

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201633608 U

(45) 授权公告日 2010. 11. 17

(21) 申请号 201020108613. 4

(22) 申请日 2010. 01. 25

(73) 专利权人 刘小妹

地址 213129 江苏省常州市新北区孟河镇富民路 1123 号

(72) 发明人 刘小妹

(74) 专利代理机构 常州市维益专利事务所
32211

代理人 何学成

(51) Int. Cl.

B60Q 1/00 (2006. 01)

B60Q 3/00 (2006. 01)

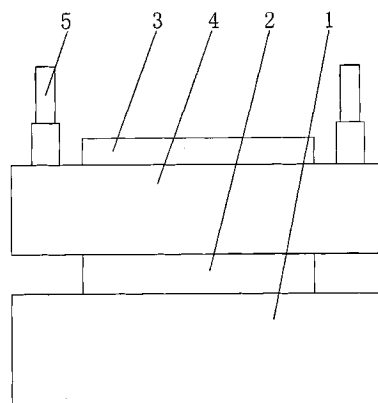
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

车灯的减振支撑装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种车灯的减振支撑装置,包括安装基座和灯具安装座,所述安装基座下端面设有第一减振垫,该第一减振垫与灯具安装座固定连接,所述安装基座上端还设有第二减振垫,所述安装基座包括连接座以及设置于该连接座上的减振器,减振器的一端穿过第二减振垫位于第二减垫的上方。本实用新型能够使车灯受到的振动减小,利于使车灯保持应有的使用寿命。



1. 一种车灯的减振支撑装置,包括安装基座和灯具安装座,其特征在于:所述安装基座下端面设有第一减振垫,该第一减振垫与灯具安装座固定连接,所述安装基座上端还设有第二减振垫,所述安装基座包括连接座以及设置于该连接座上的减振器,减振器的一端穿过第二减振垫位于第二减垫的上方。

2. 根据权利要求 1 所述的车灯的减振支撑装置,其特征在于:所述减振器包括与连接座连接的筒体、用于连接车体的螺栓、挡板以及弹性部件,弹性部件设置于筒体内,弹性部件一端抵靠于筒体的底部,另一端与挡板连接,所述螺栓一端与挡板连接,另一端伸到筒体的孔的外部。

3. 根据权利要求 1 所述的车灯的减振支撑装置,其特征在于:所述弹性部件为弹簧。

车灯的减振支撑装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车车灯与车体的连接部件,具体涉及一种车灯的减振支撑装置。

背景技术

[0002] 汽车在行驶过程中汽车灯具经受着不同程度的振动,尤其在路况较差的情况下,灯具所承受的振动更加强烈。由于这种强烈的振动,常常引起灯具的损坏或灯泡灯丝损坏,造成灯具不亮或脱落,失去功能,引起客户抱怨。寻找原因时发现,汽车灯具的支撑装置大部分都是刚性结构,不但容易发生结构疲劳断裂,而且传递的振动对灯具破坏严重。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种车灯的减振支撑装置,本实用新型能够使车灯受到的振动减小,利于使车灯保持应有的使用寿命。

[0004] 实现本实用新型目的的技术方案如下:

[0005] 车灯的减振支撑装置,包括安装基座和灯具安装座,所述安装基座下端面设有第一减振垫,该第一减振垫与灯具安装座固定连接,所述安装基座上端还设有第二减振垫,所述安装基座包括连接座以及设置于该连接座上的减振器,减振器的一端穿过第二减振垫位于第二减垫的上方。

[0006] 所述减振器包括与连接座连接的筒体、用于连接车体的螺栓、挡板以及弹性部件,弹性部件设置于筒体内,弹性部件一端抵靠于筒体的底部,另一端与挡板连接,所述螺栓一端与挡板连接,另一端伸到筒体的孔的外部。

[0007] 所述弹性部件为弹簧。

[0008] 本实用新型的有益效果为:通过在安装基座下端面设有第一减振垫,该第一减振垫与灯具安装座固定连接,这样可以降低对灯具安装座的振动。所述安装基座上端还设有第二减振垫,通过第二减振垫,可以有效防止在特殊情况的振动下振动对安装基座的振动作用。安装基座包括连接座以及设置于该连接座上的减振器,减振器的一端穿过第二减振垫位于第二减垫的上方,减振器为减振动的主要部件。通过上述的各部件设置后,当汽车在一般的路面上行驶上,车灯不会受到振动,在路面较差的地方行驶时,也几乎不会受到振动。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0010] 图2为减振器的结构示意图;

[0011] 附图中,1为灯具安装座,2为第一减振垫,3为第二减振垫,4为连接座,5为减振器,51为筒体,52为螺栓,53为挡板,54为弹性部件。

具体实施方式

[0012] 参照图 1 和图 2, 为本实用新型的车灯的减振支撑装置, 包括安装基座和灯具安装座 1, 所述安装基座下端面设有第一减振垫 2, 该第一减振垫与灯具安装座 1 固定连接, 通过第一减振垫可以减小安装基座传来的振动, 使安装在灯具安装座上的灯具受到的振动减小。安装基座上端还设有第二减振垫 3, 该第二减振垫在一般情况下不发生作用, 只有当减振器受到的振动过大时, 使减振器中的弹簧的压缩量过大, 这时, 减振垫会与车体进行接触, 而避免安装基座的连接座与车体直接进行接触, 以便于减小连接座受到的振动。安装基座包括连接座 4 以及设置于该连接座上的减振器 5, 减振器的一端穿过第二减振垫位于第二减垫的上方。减振器 5 包括与连接座连接的筒体 51、用于连接车体的螺栓 52、挡板 53 以及弹性部件 54。弹性部件 54 为弹簧, 弹性部件 54 设置于筒体 51 内, 弹性部件 54 一端抵靠于筒体的底部, 另一端与挡板 53 连接, 挡板 53 与筒体滑动配合。螺栓 52 一端设有凸起部, 该设有凸起部的一端滑动配合于筒体 51 中并与挡板 53 连接, 另一端伸到筒体的孔的外部。

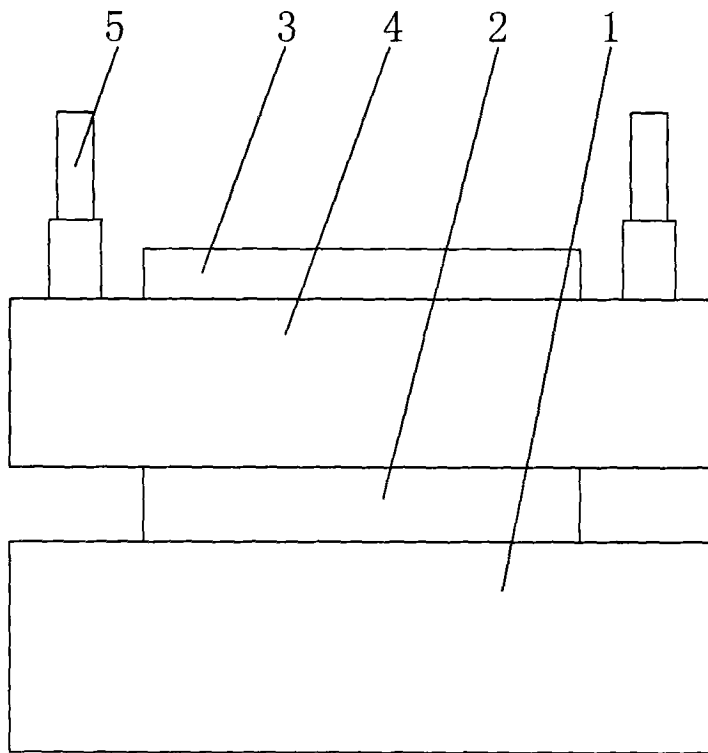


图 1

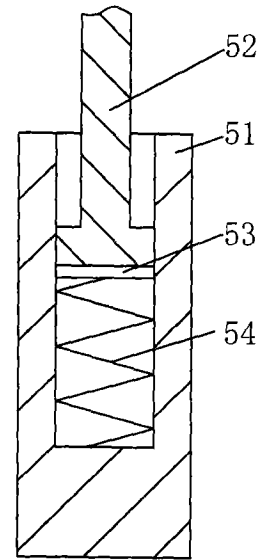


图 2