



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 116572848 A

(43) 申请公布日 2023. 08. 11

(21) 申请号 202310643774.5

(22) 申请日 2023.06.01

(71) 申请人 浙江吉利控股集团有限公司  
地址 310051 浙江省杭州市滨江区江陵路  
1760号

申请人 吉利汽车研究院(宁波)有限公司

(72) 发明人 李静 黄丹 王尊念 杨邦安

(74) 专利代理机构 北京清亦华知识产权代理事  
务所(普通合伙) 11201

专利代理师 高梦梦

(51) Int. Cl.

B60R 5/04 (2006.01)

B62D 25/10 (2006.01)

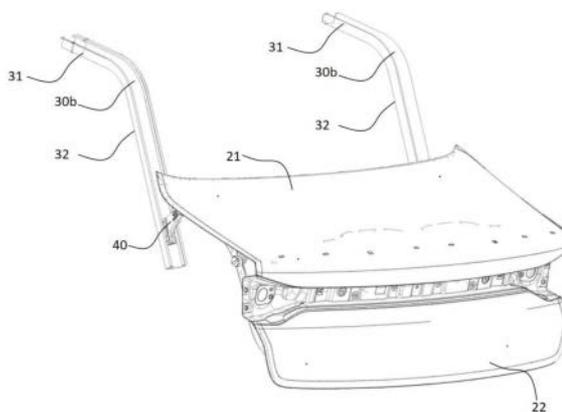
权利要求书2页 说明书6页 附图5页

(54) 发明名称

用于车辆的后备箱总成及具有其的车辆

(57) 摘要

本发明公开了一种用于车辆的后备箱总成及具有其的车辆,后备箱总成包括:箱体,所述箱体形成有敞开口;盖体,所述盖体可移动地设置于所述箱体,所述盖体相对所述箱体平动以可选择地打开或关闭所述敞开口。根据本发明设计的后备箱总成的盖体打开或关闭敞开口的方式更加吸引用户,盖体的上方还可以放置物品或用于用户休息,丰富后备箱总成的功能。



1. 一种用于车辆的后备箱总成,其特征在于,包括:  
箱体(10),所述箱体(10)形成有敞开口(10a);  
盖体(20),所述盖体(20)可移动地设置于所述箱体(10),所述盖体(20)相对所述箱体(10)平动以可选择地打开或关闭所述敞开口(10a)。
2. 根据权利要求1所述的用于车辆的后备箱总成,其特征在于,所述箱体(10)还形成有后备箱腔体,所述敞开口(10a)与所述后备箱腔体连通,所述后备箱总成(1)还包括:  
滑轨(30),所述滑轨(30)设置于所述后备箱腔体,所述滑轨(30)内形成有滑槽(30a);  
支撑件(40),所述支撑件(40)适于与所述盖体(20)连接,所述支撑件(40)的至少部分可移动地收容于所述滑槽(30a)内。
3. 根据权利要求2所述的用于车辆的后备箱总成,其特征在于,所述滑轨(30)包括:  
第一段(31),所述第一段(31)沿水平方向延伸;  
第二段(32),所述第二段(32)的一端与所述第一段(31)连接,所述第二段(32)的另一端在车辆的高度方向延伸。
4. 根据权利要求3所述的用于车辆的后备箱总成,其特征在于,所述盖体(20)包括:  
支撑部(21),所述支撑部(21)上形成有在水平方向延伸的支撑面,所述支撑部(21)与所述支撑件(40)相邻且适于相对所述滑轨(30)移动;  
延展部(22),所述延展部(22)设置于所述支撑部(21)的后端且适于在所述盖体(20)关闭所述敞开口(10a)的状态下与所述敞开口(10a)的至少部分边缘贴合;其中  
所述支撑部(21)在水平方向上的长度小于所述第一段(31)在水平方向上的长度。
5. 根据权利要求3所述的用于车辆的后备箱总成,其特征在于,所述支撑件(40)包括:  
连接部(41),所述连接部(41)与所述盖体(20)连接;  
滑动部(42),所述滑动部(42)的一端与所述连接部(41)可枢转地连接,所述滑动部(42)的另一端可滑动地收容于所述滑槽(30a)内。
6. 根据权利要求5所述的用于车辆的后备箱总成,其特征在于,所述连接部(41)形成有第一过孔,所述滑动部(42)形成有第二过孔,所述第一过孔与所述第二过孔同轴设置,所述支撑件(40)还包括:  
转轴(43),所述转轴(43)分别穿设所述第一过孔和所述第二过孔以将所述连接部(41)与所述滑动部(42)枢转连接。
7. 根据权利要求6所述的用于车辆的后备箱总成,其特征在于,所述支撑件(40)还包括:扭簧(44),所述扭簧(44)套设于所述转轴(43)的外周,所述扭簧(44)的一端与连接部(41)连接且所述扭簧(44)的另一端与滑动部(42)连接,以在所述盖体(20)由所述第一段(31)移动至所述第二段(32)或由所述第二段(32)移动至所述第一段(31)时驱动所述连接部(41)相对于所述滑动部(42)转动。
8. 根据权利要求5所述的用于车辆的后备箱总成,其特征在于,所述滑轨(30)包括:  
底板(33);  
侧板(34),所述侧板(34)环绕所述底板(33)设置且与所述底板(33)共同限定出一侧敞开的容纳空间(30b),所述滑动部(42)的至少部分收容于所述容纳空间(30b);其中  
所述侧板(34)的至少部分限定出所述滑槽(30a),所述滑槽(30a)与所述容纳空间(30b)连通。

9. 根据权利要求8所述的用于车辆的后备箱总成,其特征在于,所述滑动部(42)的另一端设置有第一滚轮(421)和第二滚轮(422),所述滑槽(30a)具有两个正对的第一接触面(341),所述第一滚轮(421)适于与其中一个所述第一接触面(341)滚动接触,所述侧板(34)正对所述滑槽(30a)的至少部分表面构造为第二接触面(342),所述第二滚轮(422)适于与所述第二接触面(342)滚动接触。

10. 一种车辆,其特征在于,包括权利要求1-9中任意一项所述的后后备箱总成(1)。

## 用于车辆的后备箱总成及具有其的车辆

### 技术领域

[0001] 本发明涉及车辆领域,尤其是涉及一种用于车辆的后备箱总成及具有其的车辆。

### 背景技术

[0002] 相关技术中,车辆一般具有后备箱,行李箱总成设置于后备箱敞开口,现有技术中,行李箱总成通常通过翻转的方式运动以打开或关闭敞开口,行李箱总成的打开方式单调,并且行李箱总成仅用于启闭后备箱,用途单一。

### 发明内容

[0003] 本发明旨在至少解决现有技术中存在的技术问题之一。为此,本发明的一个目的在于提出了一种用于车辆的后备箱总成。根据本发明设计的后备箱总成的盖体打开或关闭敞开口的方式更加吸引用户,盖体的上方还可以放置物品或用于用户休息,丰富后备箱总成的功能。

[0004] 本发明还提出一种具有上述后备箱总成的车辆。

[0005] 根据本发明的后备箱总成包括:箱体,所述箱体形成有敞开口;盖体,所述盖体可移动地设置于所述箱体,所述盖体相对所述箱体平动以可选择地打开或关闭所述敞开口。

[0006] 根据本发明的后备箱总成的盖体通过平动的方式移动以打开或关闭敞开口,使盖体开闭敞开口的方式更具备科技感,更加吸引用户,并且盖体打开敞开口后,盖体的上方还可以放置物品或用于用户休息,丰富后备箱总成的功能,提升用户使用体验。

[0007] 根据本发明的一些实施例,所述箱体还形成有后备箱腔体,所述敞开口与所述后备箱腔体连通,所述后备箱总成还包括:滑轨,所述滑轨设置于所述后备箱腔体,所述滑轨内形成有滑槽;支撑件,所述支撑件适于与所述盖体连接,所述支撑件的至少部分可移动地收容于所述滑槽内。

[0008] 根据本发明的一些实施例,所述滑轨包括:第一段,所述第一段沿水平方向延伸;第二段,所述第二段的一端与所述第一段连接,所述第二段的另一端在车辆的高度方向延伸。

[0009] 根据本发明的一些实施例,所述盖体包括:支撑部,所述支撑部上形成有在水平方向延伸的支撑面,所述支撑部与所述支撑件相邻且适于相对所述滑轨移动;延展部,所述延展部设置于所述支撑部的后端且适于在所述盖体关闭所述敞开口的状态下与所述敞开口的至少部分边缘贴合;其中所述支撑部在水平方向上的长度小于所述第一段在水平方向上的长度。

[0010] 根据本发明的一些实施例,所述支撑件包括:连接部,所述连接部与所述盖体连接;滑动部,所述滑动部的一端与所述连接部可枢转地连接,所述滑动部的另一端可滑动地收容于所述滑槽内。

[0011] 根据本发明的一些实施例,所述连接部形成有第一过孔,所述滑动部形成有第二过孔,所述第一过孔与所述第二过孔同轴设置,所述支撑件还包括:转轴,所述转轴分别穿

设所述第一过孔和所述第二过孔以将所述连接部与所述滑动部枢转连接。

[0012] 根据本发明的一些实施例,所述支撑件还包括:扭簧,所述扭簧套设于所述转轴的外周,所述扭簧的一端与连接部连接且所述扭簧的另一端与滑动部连接,以在所述盖体由所述第一段移动至所述第二段或由所述第二段移动至所述第一段时驱动所述连接部相对于所述滑动部转动。

[0013] 根据本发明的一些实施例,所述滑轨包括:底板;侧板,所述侧板环绕所述底板设置且与所述底板共同限定出一侧敞开的容纳空间,所述滑动部的至少部分收容于所述容纳空间;其中所述侧板的至少部分限定出所述滑槽,所述滑槽与所述容纳空间连通。

[0014] 根据本发明的一些实施例,所述滑动部的另一端设置有第一滚轮和第二滚轮,所述滑槽具有两个正对的第一接触面,所述第一滚轮适于与其中一个所述第一接触面滚动接触,所述侧板正对所述滑槽的至少部分表面构造为第二接触面,所述第二滚轮适于与所述第二接触面滚动接触。

[0015] 下面简单描述根据本发明的另一方面实施例的车辆。

[0016] 根据本发明的车辆包括上述实施例中任意一项所述的后备箱总成,由于根据本发明的车辆设置有上述实施例的后备箱总成,因此该车辆更具科技感,更吸引用户,且功能丰富,用户使用体验好。

[0017] 综上所述,根据本发明的后备箱总成的盖体通过平动的方式移动以打开或关闭敞开口,开闭敞开口的方式具备科技感,能够吸引用户,盖体打开敞开口后,盖体的上方可以放置物品或用于用户休息,后备箱总成的功能丰富,用户使用体验好。

[0018] 本发明的附加方面和优点将在下面的描述中部分给出,部分将从下面的描述中变得明显,或通过本发明的实践了解到。

## 附图说明

[0019] 本发明的上述和/或附加的方面和优点从结合下面附图对实施例的描述中将变得明显和容易理解,其中:

[0020] 图1是根据本发明实施例的盖体关闭敞开口的示意图。

[0021] 图2是根据本发明实施例的盖体打开敞开口的示意图。

[0022] 图3是根据本发明实施例的支撑件的结构示意图。

[0023] 图4是根据本发明实施例的敞开口关闭时后备箱总成整体结构示意图。

[0024] 图5是根据本发明实施例的敞开口打开时后备箱总成整体结构示意图。

[0025] 图6是根据本发明实施例的盖体结构示意图。

[0026] 图7是根据本发明实施例的滑轨与滑动部配合处结构示意图。

[0027] 附图标记:

[0028] 1、后备箱总成;

[0029] 10、箱体;10a、敞开口;

[0030] 20、盖体;21、支撑部;22、延展部;221、安装位;

[0031] 30、滑轨;30a、滑槽;30b、容纳空间;31、第一段;32、第二段;33、底板;34、侧板;341、第一接触面;342、第二接触面;

[0032] 40、支撑件;41、连接部;41a、穿设孔;42、滑动部;421、第一滚轮;422、第二滚轮;

43、转轴;44、扭簧。

### 具体实施方式

[0033] 下面详细描述本发明的实施例,所述实施例的示例在附图中示出,其中自始至终相同或类似的标号表示相同或类似的元件或具有相同或类似功能的元件。下面通过参考附图描述的实施例是示例性的,仅用于解释本发明,而不能理解为对本发明的限制。

[0034] 在本发明的描述中,需要理解的是,术语“中心”、“纵向”、“横向”、“长度”、“宽度”、“厚度”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”“内”、“外”、“顺时针”、“逆时针”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本发明和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本发明的限制。

[0035] 此外,术语“第一”、“第二”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量。由此,限定有“第一”、“第二”的特征可以明示或者隐含地包括一个或者更多个该特征。在本发明的描述中,“多个”的含义是至少两个,例如两个,三个等,除非另有明确具体的限定。

[0036] 在本发明中,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”、“固定”等术语应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或成一体;可以是机械连接,也可以是电连接或可以互相通讯;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通或两个元件的相互作用关系。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本发明中的具体含义。

[0037] 在本发明中,除非另有明确的规定和限定,第一特征在第二特征之“上”或之“下”可以包括第一和第二特征直接接触,也可以包括第一和第二特征不是直接接触而是通过它们之间的另外的特征接触。而且,第一特征在第二特征“之上”、“上方”和“上面”包括第一特征在第二特征正上方和斜上方,或仅仅表示第一特征水平高度高于第二特征。第一特征在第二特征“之下”、“下方”和“下面”包括第一特征在第二特征正下方和斜下方,或仅仅表示第一特征水平高度小于第二特征。

[0038] 相关技术中,车辆一般具有后备箱,行李箱总成设置于后备箱敞开口,现有技术中,行李箱总成通常通过翻转的方式运动以打开或关闭敞开口,行李箱总成的打开方式单调,并且行李箱总成仅用于启闭后备箱,用途单一。

[0039] 下面参考图1-图7描述根据本发明实施例的用于车辆的后备箱总成1。

[0040] 如图4-图5所示,根据本发明的后备箱总成1包括:箱体10及盖体20。箱体10形成有敞开口10a;盖体20可移动地设置于箱体10,盖体20相对箱体10平动以可选择地打开或关闭敞开口10a。具体地,车辆车身的至少部分形成有所述箱体10,箱体10即为后备箱,箱体10具有后备箱腔体以收容物品,箱体10还具有与后备箱腔体连通的敞开口10a,盖体20可选择地打开或关闭敞开口10a以启闭后备箱腔体。其中,盖体20可通过平动的方式移动至敞开口10a打开以敞开后后备箱腔体,在盖体20移动的过程中,盖体20相对于箱体10平移移动。相较于常规的盖体20翻转开闭敞开口10a的方式,盖体20平移移动以开闭敞开口10a的方式更具科技感,更加吸引用户。盖体20的移动方式包括但不限于平移滑动、在推杆的作用下平移移动等,在此不做限定。盖体20可通过平动的方式移动至敞开口10a打开的位置,在一些实

施例中,盖体20关闭敞开口10a时,盖体20的第一边沿与敞开口10a在车辆高度方向上的顶部的边沿齐平,盖体20打开敞开口10a时,盖体20移动至盖体20的第一边沿与敞开口10a在车辆高度方向上的底部的边沿齐平,以使盖体20上方的空间可以放置物品或用于用户休息,此时盖体20提供了额外的空间以扩大箱体10的置物空间。

[0041] 根据本发明的后备箱总成1的盖体20通过平动的方式移动以打开或关闭敞开口10a,使盖体20开闭敞开口10a的方式更具备科技感,更加吸引用户,并且盖体20打开敞开口10a后,盖体20的上方还可以放置物品或用于用户休息,丰富后备箱总成1的功能,提升用户使用体验。

[0042] 根据本发明的一些实施例,如图1-图2、图4-图5所示,箱体10还形成有后备箱腔体,敞开口10a与后备箱腔体连通。后备箱总成1还包括滑轨30及支撑件40。滑轨30设置于后备箱腔体,滑轨30内形成有滑槽30a;支撑件40适于与盖体20连接,支撑件40的至少部分可移动地收容于滑槽30a内。具体地,后备箱腔体中设置有滑轨30,支撑件40的一端与盖体20连接且另一端可移动地设置于滑轨30的滑槽30a内,以支撑并带动盖体20沿滑轨30的延伸方向滑动,使得盖体20可以通过滑动的方式平动。滑轨30及支撑件40使得盖体20可滑动地设置于箱体10,盖体20平动的过程顺畅,增强盖体20启闭后备箱腔体的流畅感,用户使用体验更好。

[0043] 可以理解的是,滑轨30可以设置于后备箱腔体的周壁和/或底壁且至少部分滑轨30在车辆的高度方向延伸,此时盖体20可在车辆的高度方向移动以启闭后备箱腔体;或滑轨30设置于后备箱腔体的周壁和/或底壁且至少部分滑轨30在车辆的长度方向和/或宽度方向延伸,使得盖体20可以在车辆的长度方向和/或宽度方向移动以启闭后备箱腔体,滑轨30的设置位置及延伸方向在此不做限制。

[0044] 根据本发明的一些实施例,如图1-图2所示,滑轨30包括第一段31及第二段32。第一段31沿水平方向延伸;第二段32的一端与第一段31连接,第二段32的另一端在车辆的高度方向延伸。具体地,水平方向与车辆的长度方向或宽度方向一致,第一段31在水平方向延伸,使得支撑件40可以在水平方向移动,盖体20随着支撑件40在水平方向移动,此时盖体20可在水平方向远离箱体10,第二段32在车辆的高度方向延伸,使得支撑件40可以在车辆的高度方向移动,此时盖体20可在高度方向远离敞开口10a,实现敞开口10a的打开。在一些实施例中,盖体20关闭敞开口10a时,盖体20的第一边沿与敞开口10a在车辆高度方向上的顶部的边沿正对,盖体20的第二边沿与敞开口10a在车辆宽度方向上的侧边沿正对,当水平方向与车辆长度方向一致时,盖体20沿第一段31的延伸方向移动以在车辆的长度方向朝向远离敞开口10a的方向移动,此时第一边沿远离敞开口10a在车辆高度方向上的顶部的边沿,第二边沿远离敞开口10a在车辆宽度方向上的侧边沿,至少部分敞开口10a打开。盖体20先沿着第一段31移动,以远离箱体10,避免盖体20在高度方向上移动时箱体10与盖体20发生干涉,接着盖体20沿第二段32移动,以将敞开口10a打开。

[0045] 根据本发明的一些实施例,如图1-图2所示,盖体20包括支撑部21及延展部22。支撑部21上形成有在水平方向延伸的支撑面,支撑部21与支撑件40相邻且适于相对滑轨30移动;延展部22设置于支撑部21的后端且适于在盖体20关闭敞开口10a的状态下与敞开口10a的至少部分边缘贴合。具体地,盖体20关闭敞开口10a时,支撑部21适于封闭敞开口10a在车辆高度方向上的顶部且所述支撑部21具有所述第一边沿和所述第二边沿,第一边沿与敞

口10a在车辆高度方向上的顶部的边沿正对且贴合,第二边沿设置于第一边沿的两侧且第二边沿与敞开口10a在车辆高度方向上的顶部的两个侧边沿正对且贴合;延展部22适于封闭敞开口10a在车辆高度方向上的底部且延展部22在宽度方向上的两侧即为所述第二边沿,所述第二边沿与敞开口10a在车辆宽度方向上的侧边沿正对且贴合,从而将敞开口10a关闭。更具体地,支撑部21在水平方向上的长度小于第一段31在水平方向上的长度,以使盖体20沿第一段31移动后可以在水平方向上远离箱体10,避免盖体20沿第二段32移动时与箱体10发生干涉。

[0046] 在一些实施例中,所述延展部22形成有安装位221,盖体20沿第二段32移动至敞开口10a完全打开,此时可使用支架(未示出)以支撑盖体20,具体而言,支架的一端可拆卸地安装于安装位221,支架的另一端支撑于地面,以实现对接盖体20的支撑,使盖体20稳定,以便在盖体20上方放置物品或用于用户休息。

[0047] 根据本发明的一些实施例,如图3所示,支撑件40包括连接部41及滑动部42。连接部41与盖体20连接;滑动部42的一端与连接部41可枢转地连接,滑动部42的另一端可滑动地收容于滑槽30a内。具体地,在一些实施例中,连接部41具有第一板体,第一板体具有第一固定面,支撑部21具有第二固定面,第一固定面与第二固定面正对,且第一板体形成有多个穿设孔41a,支撑部21形成有多个装配孔,将紧固件依次穿设穿设孔41a及装配孔以将第一板体固定于支撑部21,从而将连接部41与盖体20固定连接,使得支撑件40对盖体20的支撑效果更好。滑动部42可在滑槽30a内滑动,以带动连接部41沿滑轨30的延伸方向移动,从而使支撑件40可以带动盖体20沿滑轨30的第一段31和第二段32移动。其中,滑轨30的第一段31在水平方向上延伸,第二段32在高度方向上延伸,因此滑槽30a的一部分在水平方向上延伸,滑槽30a的另一部分则在高度方向上延伸,同时由于滑动部42的另一端收容于滑槽30a,因此滑动部42会在水平方向和高度方向移动,为确保与连接部41连接的盖体20在滑动部42沿滑轨30移动的过程中保持平动,将滑动部42与连接部41可枢转地连接,如图4-图5所示,以使滑动部42在由第一段31滑动至第二段32或由第二段32滑动至第一段31的过程中相对于连接部41旋转一定角度,使得盖体20在滑动部42由第一段31滑动至第二段32或由第二段32滑动至第一段31的过程中保持平动,确保盖体20在开闭敞开口10a的过程中运动更顺畅、更稳定。

[0048] 根据本发明的一些实施例,如图3所示,连接部41形成有第一过孔,滑动部42形成有第二过孔,第一过孔与第二过孔同轴设置,支撑件40还包括转轴43,转轴43分别穿设第一过孔和第二过孔以将连接部41与滑动部42枢转连接,滑动部42可以在由第一段31滑动至第二段32或由第二段32滑动至第一段31的过程中以转轴43为轴相对于连接部41旋转一定角度,以保持盖体20在滑动过程中做平移运动。

[0049] 根据本发明的一些实施例,如图3所示,支撑件40还包括扭簧44,扭簧44套设于转轴43的外周,在一些实施例中,连接部41上设置有第一穿设孔41a,滑动部42上设置有第二穿设孔41a,扭簧44的一端穿过第一穿设孔41a以与连接部41连接,扭簧44的另一端穿过第二穿设孔41a以与滑动部42连接。扭簧44适于在盖体20由第一段31移动至第二段32或由第二段32移动至第一段31时驱动连接部41相对于滑动部42转动。盖体20在第一段31移动时,由于盖体20具有重量,在盖体20重力的作用下,第一穿设孔41a的一侧孔壁与所述扭簧44的一端止抵,以使扭簧44处于压缩状态,此时连接部41的第一板体与第一段31保持平行,使得

支撑部21与第一段31保持平行。第一段31在水平方向上延伸,而第二段32在车辆高度方向上延伸,以使第二段32与第一段31在车辆高度方向上形成夹角,盖体20由第一段31移动至第二段32时,连接部41的第一板体仍需与第一段31保持平行,此时第一板体与第二段32形成有夹角,从而使支撑部21与第二段32形成夹角,以令盖体20在滑动过程中保持平移运动,在盖体20由第一段31移动至第二段32的过程中,可通过人力辅助盖体20保持平动的状态,此时扭簧44受到盖体20的力减小,所述扭簧44的一端向第一穿设孔41a的一侧孔壁施加弹力,以驱动连接部41相对于滑动部42转动,使连接部41的第一板体与第一段31保持平行,从而保持盖体20在滑动过程中做平移运动。

[0050] 根据本发明的一些实施例,如图7所示,滑轨30包括底板33及侧板34,侧板34环绕底板33设置且与底板33共同限定出一侧敞开的容纳空间30b,滑动部42的至少部分收容于容纳空间30b;其中侧板34的至少部分限定出滑槽30a,滑槽30a与容纳空间30b连通。在一些实施例中,至少部分滑动部42收容于收容空间,其中,所述至少部分滑动部42可以位于滑槽30a内,以沿滑槽30a的延伸方向滑动,所述至少部分滑动部42还可以同时位于滑槽30a和收容空间内,并沿着侧板34的延伸方向滑动,此处不作限制。

[0051] 根据本发明的一些实施例,如图3、图7所示,滑动部42的另一端设置有第一滚轮421和第二滚轮422,第一滚轮421位于所述滑槽30a内,滑槽30a在垂直于延伸方向的方向上具有两个正对的第一接触面341,第一滚轮421适于与其中一个第一接触面341滚动接触,以沿着滑槽30a的延伸方向滚动;滑槽30a由依次连接的第一接触面341、连接面及第一接触面341共同限制出,其中连接面位于两个第一接触面341之间并将两个第一接触面341连接,侧板34正对连接面的表面构造为第二接触面342,第二滚轮422的转动中心与第一滚轮421的转动中心垂直,第二滚轮422适于与第二接触面342滚动接触,以沿着侧板34的延伸方向滚动。

[0052] 下面简单描述根据本发明的车辆。

[0053] 根据本发明的车辆包括上述实施例中任意一项所述的后备箱总成1,由于根据本发明的车辆设置有上述实施例的后备箱总成1,因此该车辆更具科技感,更吸引用户,且功能丰富,用户使用体验好。

[0054] 综上所述,根据本发明的后备箱总成1的盖体20通过平动的方式移动以打开或关闭敞开口10a,开闭敞开口10a的方式具备科技感,能够吸引用户,盖体20打开敞开口10a后,盖体20的上方可以放置物品或用于用户休息,后备箱总成1的功能丰富,用户使用体验好。

[0055] 在本说明书的描述中,参考术语“一个实施例”、“一些实施例”、“示例”、“具体示例”、或“一些示例”等的描述意指结合该实施例或示例描述的具体特征、结构、材料或者特点包含于本发明的至少一个实施例或示例中。在本说明书中,对上述术语的示意性表述不必针对的是相同的实施例或示例。而且,描述的具体特征、结构、材料或者特点可以在任意的一个或多个实施例或示例中以合适的方式结合。此外,本领域的技术人员可以将本说明书中描述的不同实施例或示例进行接合和组合。

[0056] 尽管上面已经示出和描述了本发明的实施例,可以上述实施例进行变化、修改、替换和变型。

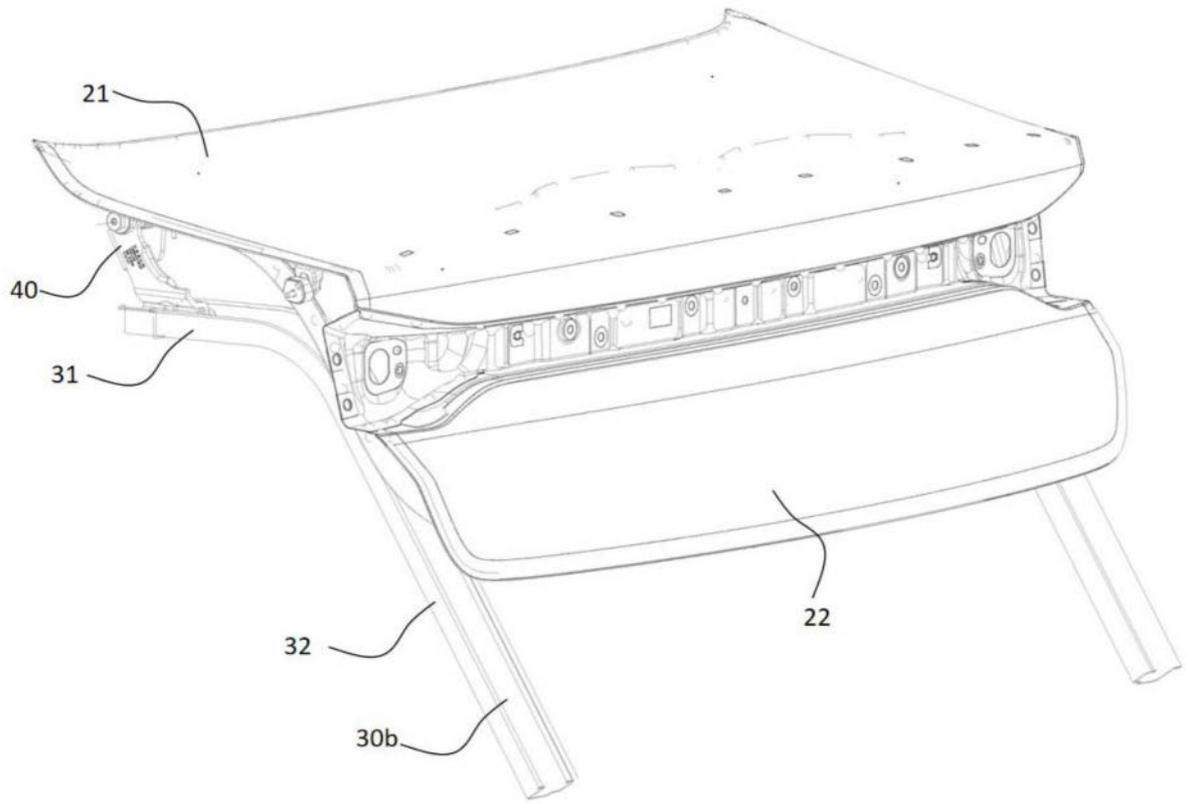


图1

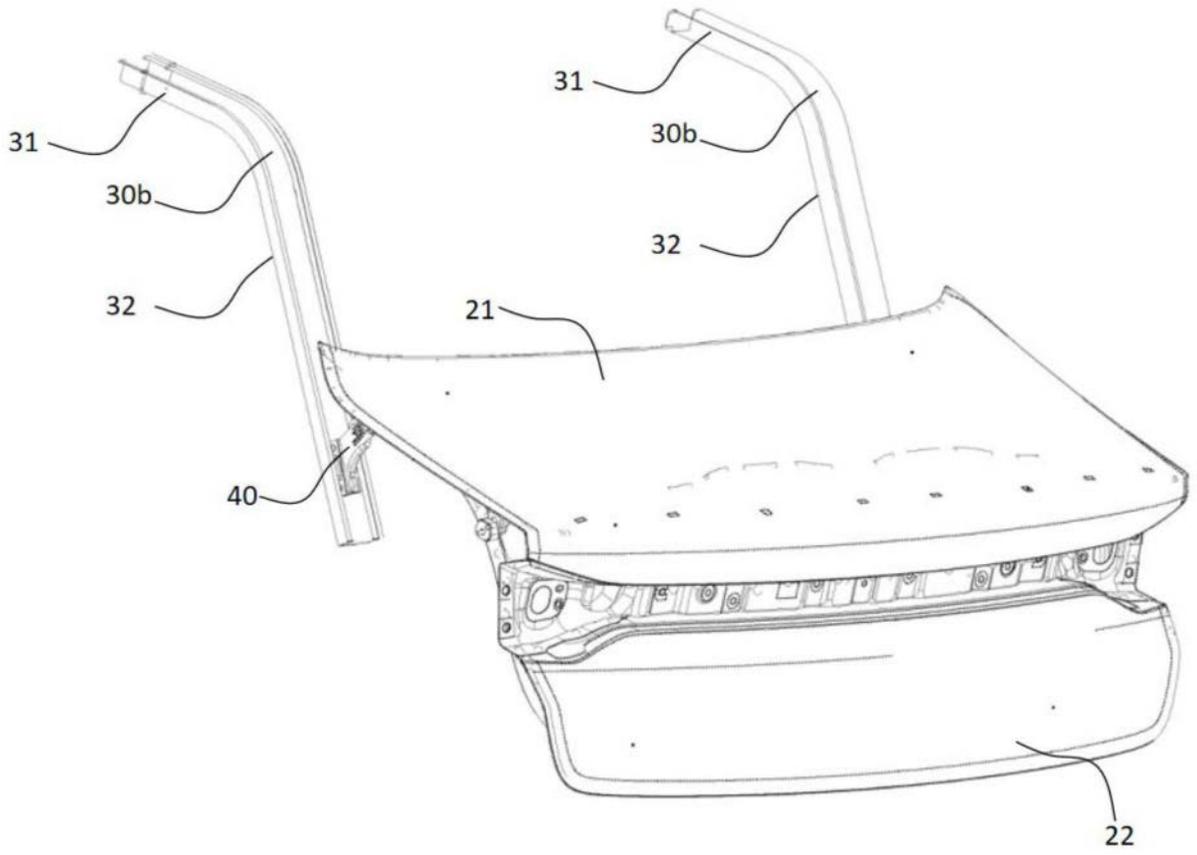


图2

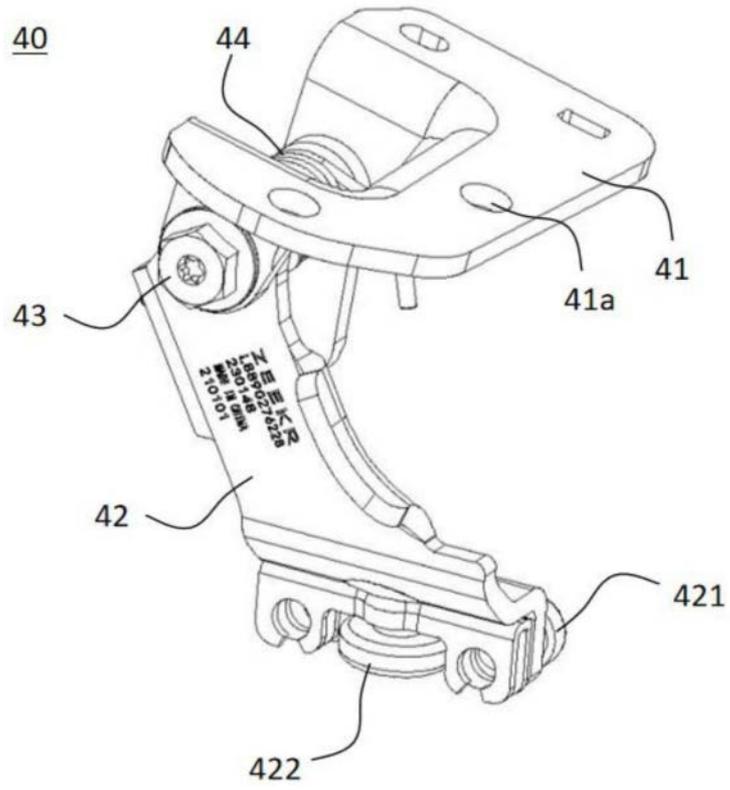


图3

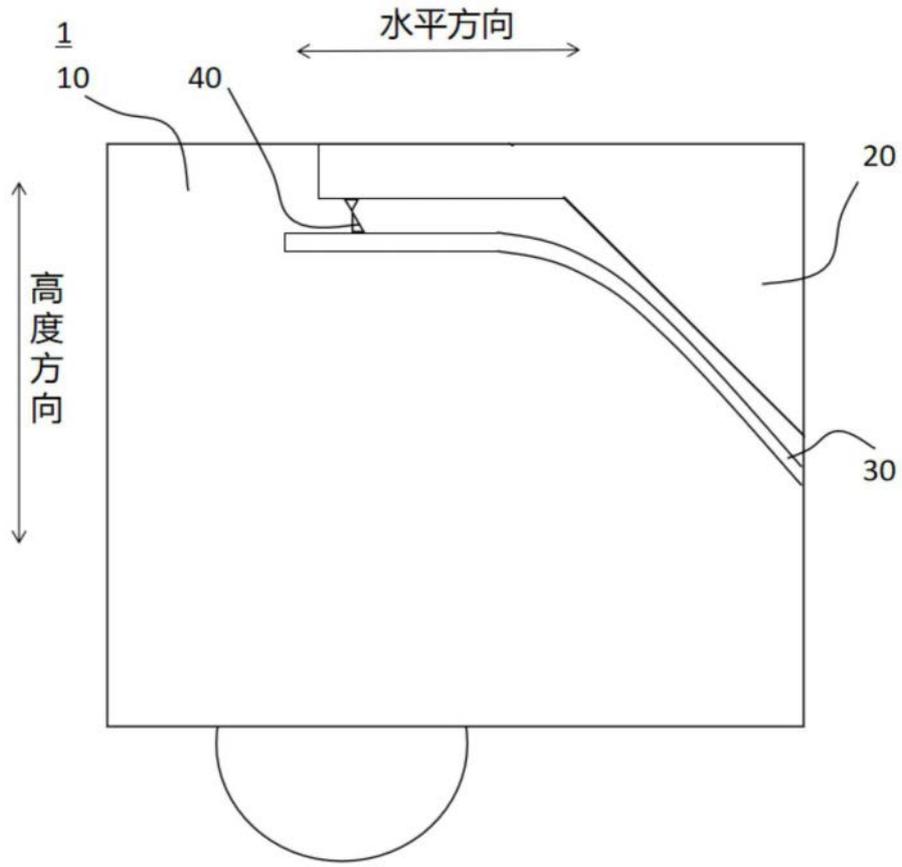


图4

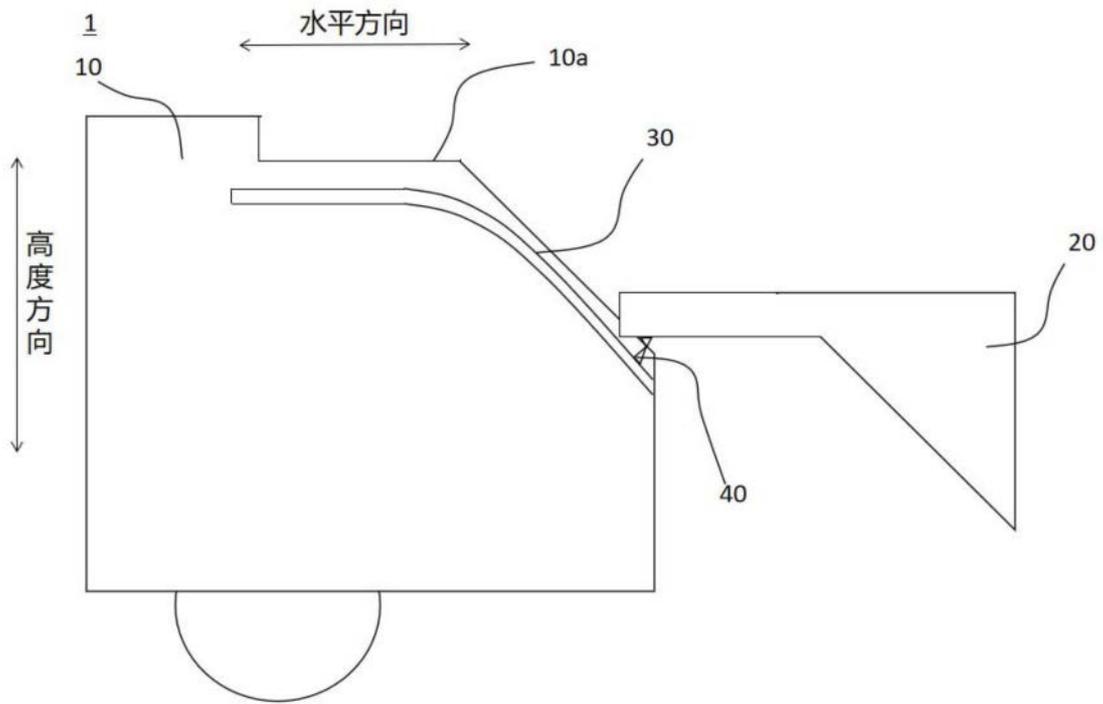


图5

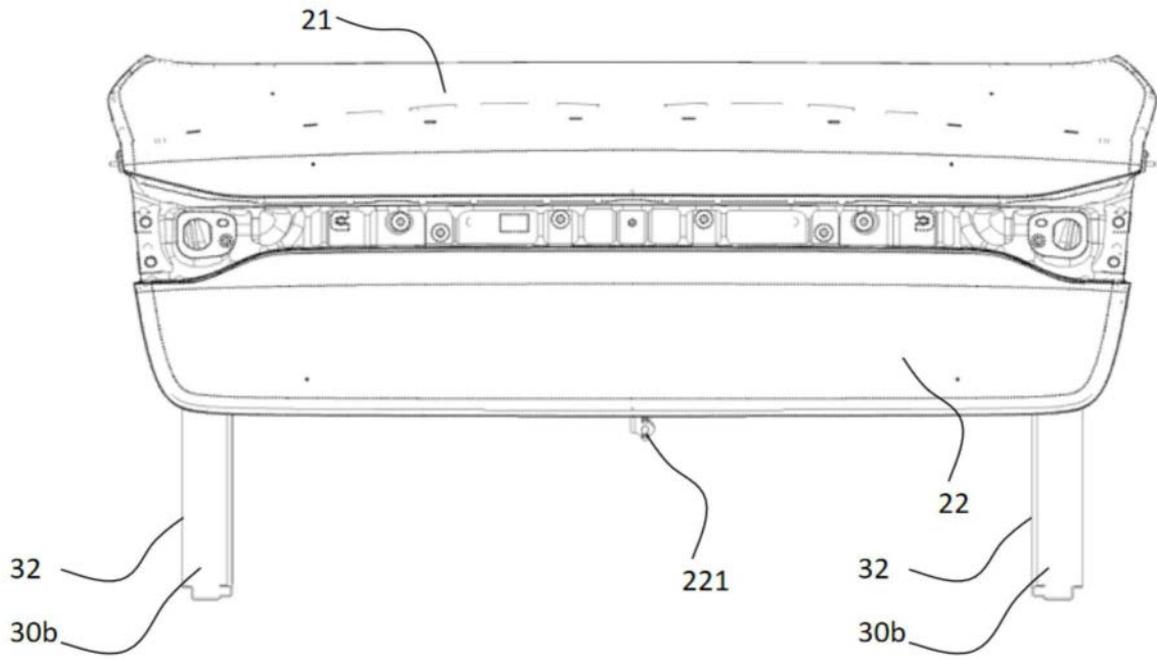


图6

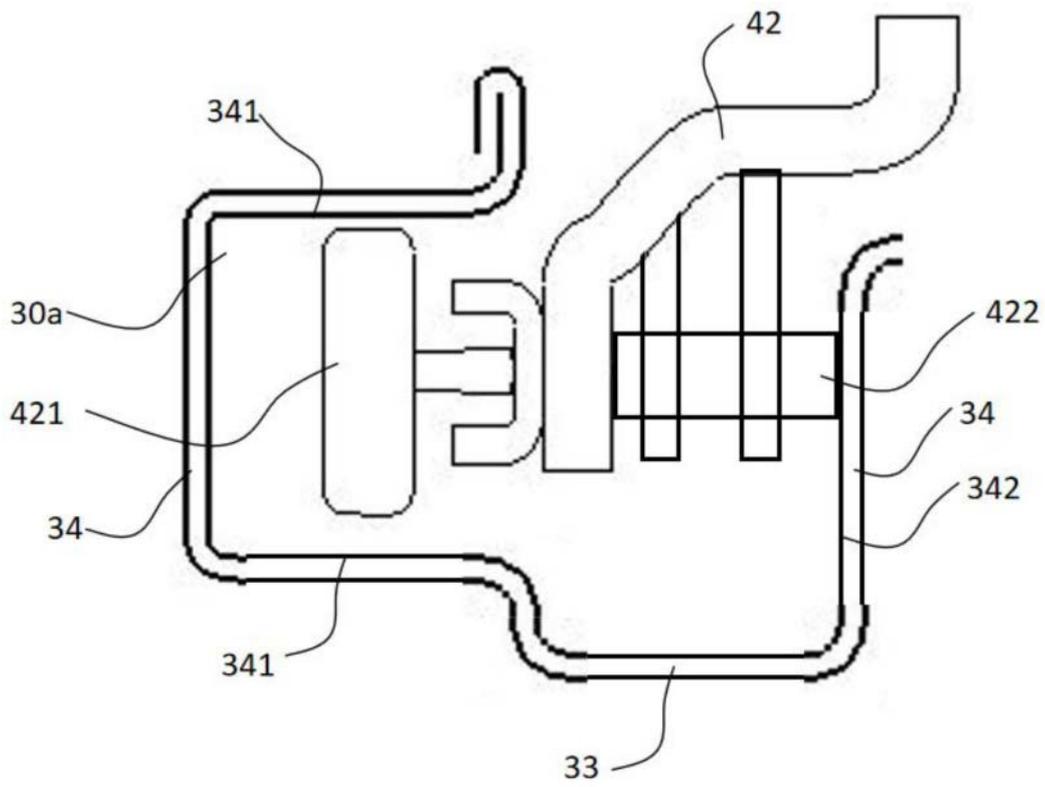


图7