



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202935551 U

(45) 授权公告日 2013. 05. 15

(21) 申请号 201220401922. X

(22) 申请日 2012. 08. 15

(73) 专利权人 魏玉贞

地址 266317 山东省胶州市胶东镇大麻湾三村

(72) 发明人 魏玉贞

(51) Int. Cl.

B63B 59/02 (2006. 01)

E02B 3/26 (2006. 01)

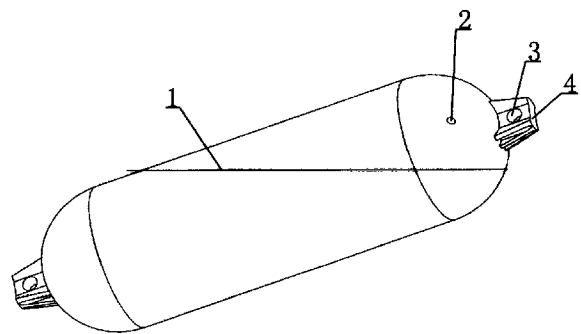
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种充气式 PVC 护舷

(57) 摘要

本实用新型公开了一种充气式 PVC 护舷, 主体内部中空, 呈柱状, 两端圆滑并设有护舷头, 护舷头处设有环眼, 主体上设有充气孔, 主体采用防紫外线 PVC 材料滚塑成型。其加工成本较低, 产品厚度均匀, 容易控制, 整体强度高, 并且密封性较好, 具有环保、外形美观、经济实用、充放气方便快捷等优点。



1. 一种充气式 PVC 护舷,其特征在于:主体内部中空,主体呈柱状,壁厚为 3.5mm,两端圆滑并设有护舷头,护舷头处设有环眼,主体靠一端设有充气孔,主体采用防紫外线 PVC 材料滚塑成型。

一种充气式 PVC 护舷

技术领域

[0001] 本实用新型涉及船舶用品技术领域,具体为一种缓冲船与船以及船与码头之间撞击力度的防撞装置。

背景技术

[0002] 防撞护舷,安装在码头或船舷上,用于缓冲船与船以及船与码头之间的撞击力度,起到保护船体的目的。目前的护舷通常采用橡胶、聚氨酯制成;充气橡胶护舷具有较好的缓冲性,但由于橡胶质地柔软,存在易扎易破等缺点;实心橡胶护舷则存在反力高、压缩变形小等不足,并且由于其导热性、耐候性差,使用寿命也不尽入意;聚氨酯护舷是近年来出现的新型护舷,由聚氨酯或其他发泡体和表面聚氨酯层构成,发泡体抗剪切力差,表面的聚氨酯层更是容易破损,需要定期修补,在应用上也存在一定的不足;并且上述的护舷还存在周期长、成本高等弊端。

实用新型内容

[0003] 为克服上述技术问题,本实用新型提供了一种结构设计合理,加工成本低,缓冲效果好的充气式 PVC 护舷。

[0004] 为实现上述技术目的,本实用新型是采用以下技术方案实现的:一种充气式 PVC 护舷,其特征在于:主体内部中空,主体呈柱状,壁厚为 3.5mm,两端圆滑并设有护舷头,护舷头处设有环眼,主体靠一端设有充气孔,主体采用防紫外线 PVC 材料滚塑成型。

[0005] 本实用新型具有以下有益效果:主体采用滚塑工艺成型,加工成本较低,产品厚度均匀,容易控制,整体强度高,并且密封性较好;采用 PVC 材料制成,具有较高的耐候性;可在加工时加入防紫外线材料,更增强了防撞护舷的耐腐蚀、抗老化能力,延长使用寿命;其可根据游艇的大小来决定护舷的大小;其环保、外形美观、经济实用、充放气方便快捷。

附图说明

[0006] 附图为本实用新型结构示意图。

[0007] 图中,1、主体,2、充气孔,3、环眼,4、护舷头。

具体实施方式

[0008] 参看附图所示,防撞护舷的主体 1 内部中空,呈柱状,两端圆滑,主体 1 采用 PVC 材料滚塑成型,壁厚为 3.5mm,在 PVC 材料中添加防紫外线材料,以便增强其抗老化能力;主体 1 两端为护舷头 4,护舷头 4 处设有环眼 3,可将绳子系在环眼 3 上来固定防撞护舷;主体 1 靠一端设有充气孔 2。

