



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208667631 U

(45)授权公告日 2019.03.29

(21)申请号 201821274513.1

(22)申请日 2018.08.08

(73)专利权人 上海大众液压系统有限公司  
地址 200444 上海市嘉定区澄浏公路52号  
39幢2楼J1182室

(72)发明人 李超群

(74)专利代理机构 合肥市科融知识产权代理事务  
所(普通合伙) 34126  
代理人 陈思聪

(51)Int.Cl.

C10M 175/00(2006.01)

B01D 29/01(2006.01)

B01D 29/96(2006.01)

C10N 40/08(2006.01)

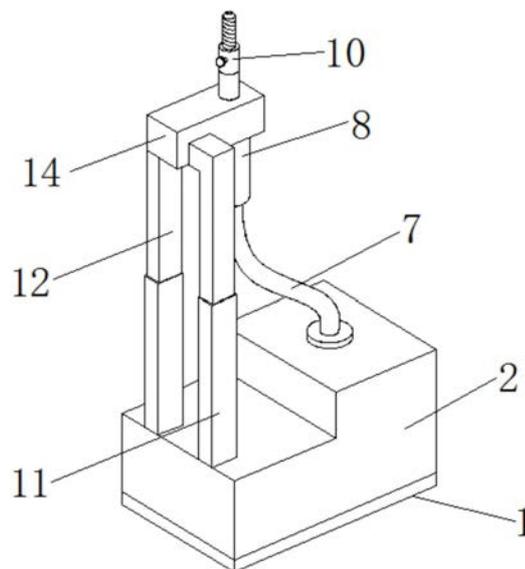
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种制动液回收装置

(57)摘要

本实用新型涉及制动装置技术领域,尤其是一种制动液回收装置,包括固定底座,固定底座的顶部设有机体,机体固定连接在固定底座的顶部,机体内设有油箱,油箱插设在机体内,机体内并位于油箱的上方开设有过滤槽,过滤槽内设有滤网,滤网插设在机体内,过滤槽的顶部开设通孔,通孔贯穿过滤槽与外侧相连通,通孔远离过滤槽的一端设有软管,软管的一贯固定连接在通孔内,软管与通孔相连通,软管远离通孔的一端设有第三把手,第三把手固定连接在软管的一端,第三把手与软管相连通,第三把手上设有插接槽,插接槽固定连接在第三把手的顶部,插接槽内设有阀门嘴,阀门嘴插设在插接槽内。本实用新型结构简单,实用性强,具有高效的环保功能,适合推广。



1. 一种制动液回收装置,包括固定底座(1),其特征在于,所述固定底座(1)的顶部设有机体(2),所述机体(2)固定连接在所述固定底座(1)的顶部,所述机体(2)内设有油箱(3),所述油箱(3)插设在所述机体(2)内,所述机体(2)内并位于所述油箱(3)的上方开设有过滤槽(4),所述过滤槽(4)内设有滤网(5),所述滤网(5)插设在所述机体(2)内,所述过滤槽(4)的顶部开设通孔(6),所述通孔(6)贯穿所述过滤槽(4)与外侧相连通,所述通孔(6)远离所述过滤槽(4)的一端设有软管(7),所述软管(7)的一贯固定连接在所述通孔(6)内,所述软管(7)与所述通孔(6)相连通,所述软管(7)远离所述通孔(6)的一端设有第三把手(8),所述第三把手(8)固定连接在所述软管(7)的一端,所述第三把手(8)与所述软管(7)相连通,所述第三把手(8)上设有插接槽(9),所述插接槽(9)固定连接在所述第三把手(8)的顶部,所述插接槽(9)内设有阀门嘴(10),所述阀门嘴(10)插设在所述插接槽(9)内。

2. 根据权利要求1所述的一种制动液回收装置,其特征在于,所述油箱(3)远离所述机体(2)的一端固定连接有第一把手(31),所述油箱(3)为可拆卸式。

3. 根据权利要求1所述的一种制动液回收装置,其特征在于,所述滤网(5)远离所述机体(2)的一端固定了连接有第二把手(51),所述滤网(5)为可拆卸式。

4. 根据权利要求1所述的一种制动液回收装置,其特征在于,所述机体(2)的顶部一端对称设有支撑杆(11),所述支撑杆(11)均固定连接在所述机体(2)的顶部,所述支撑杆(11)均为中空设置,所述支撑杆(11)内均插设有伸缩杆(12),所述伸缩杆(12)远离所述支撑杆(11)的一端开设有第一卡槽(13),所述第三把手(8)上固定连接有固定块(14),所述固定块(14)的底部开设有第二卡槽(15),所述第二卡槽(15)与所述第一卡槽(13)对称设置,所述第三把手(8)通过所述固定块(14)卡接在所述伸缩杆(12)的顶部。

5. 根据权利要求1所述的一种制动液回收装置,其特征在于,所述固定底座(1)的底部对称设有若干滑轮(16),所述滑轮(16)均为万向轮。

6. 根据权利要求1所述的一种制动液回收装置,其特征在于,所述软管(7)为可伸缩式。

## 一种制动液回收装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及制动装置技术领域,尤其涉及一种制动液回收装置。

### 背景技术

[0002] 制动液是液压制动系统中传递制动压力的液态介质,一般使用在采用液压制动系统的车辆中,在制动液的长期使用过程中受到高温或者空气的影响,会对制动液造成污染,从而影响制动液的制动效果,因此,我们需要定期的更换制动液,而更换下来的制动液一般都具有腐蚀性,简单的排放会造成环境污染,为此,我们提出了一种制动液回收装置。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于了解决现有技术中存在的缺点,而提出的一种制动液回收装置。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0005] 设计一种制动液回收装置,包括固定底座,所述固定底座的顶部设有机体,所述机体固定连接在所述固定底座的顶部,所述机体内设有油箱,所述油箱插设在所述机体内,所述机体内并位于所述油箱的上方开设有过滤槽,所述过滤槽内设有滤网,所述滤网插设在所述机体内,所述过滤槽的顶部开设通孔,所述通孔贯穿所述过滤槽与外侧相通,所述通孔远离所述过滤槽的一端设有软管,所述软管的一贯固定连接在所述通孔内,所述软管与所述通孔相通,所述软管远离所述通孔的一端设有第三把手,所述第三把手固定连接在所述软管的一端,所述第三把手与所述软管相通,所述第三把手上设有插接槽,所述插接槽固定连接在所述第三把手的顶部,所述插接槽内设有阀门嘴,所述阀门嘴插设在所述插接槽内。

[0006] 优选的,所述油箱远离所述机体的一端固定连接有第一把手,所述油箱为可拆卸式。

[0007] 优选的,所述滤网远离所述机体的一端固定了连接有第二把手,所述滤网为可拆卸式。

[0008] 优选的,所述机体的顶部一端对称设有支撑杆,所述支撑杆均固定连接在所述机体的顶部,所述支撑杆均为中空设置,所述支撑杆内均插设有伸缩杆,所述伸缩杆远离所述支撑杆的一端开设有第一卡槽,所述第三把手上固定连接有固定块,所述固定块的底部开设有第二卡槽,所述第二卡槽与所述第一卡槽对称设置,所述第三把手通过所述固定块卡接在所述伸缩杆的顶部。

[0009] 优选的,所述固定底座的底部对称设有若干滑轮,所述滑轮均为万向轮。

[0010] 优选的,所述软管为可伸缩式。

[0011] 本实用新型提出的一种制动液回收装置,有益效果在于:本实用新型结构简单,实用性强,具有可调节功能,可以适应不同的高度,具有过滤制动液的功能,具有高效的环保功能,操作简单,便于维护,具有可移动功能。

## 附图说明

[0012] 图1为本实用新型提出的一种制动液回收装置的结构示意图；

[0013] 图2为本实用新型提出的一种制动液回收装置的组合结构示意图；

[0014] 图3为本实用新型提出的一种制动液回收装置的剖视结构示意图。

[0015] 图中：固定底座1、机体2、油箱3、第一把手31、过滤槽4、滤网5、第二把手51、通孔6、软管7、第三把手8、插接槽9、阀门嘴10、支撑杆11、伸缩杆12、第一卡槽13、固定块14、第二卡槽15、滑轮16。

## 具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。

[0017] 参照图1-3，一种制动液回收装置，包括固定底座1，固定底座1的底部对称设有若干滑轮16，滑轮16均为万向轮，固定底座1的顶部设有机体2，机体2固定连接在固定底座1的顶部，滑轮16用于一定固定底座1，机体2用于安装和起到保护作用。

[0018] 机体2内设有油箱3，油箱3插设在机体2内，油箱3远离机体2的一端固定连接有第一把手31，油箱3为可拆卸式，机体2内并位于油箱3的上方开设有过滤槽4，过滤槽4内设有滤网5，滤网5插设在机体2内，滤网5远离机体2的一端固定了连接有第二把手51，滤网5为可拆卸式，过滤槽4的顶部开设通孔6，通孔6贯过滤槽4与外侧相通，油箱3用于存储制动液，可拆卸式的油箱3便于清理，第一把手31便于油箱3的安装和拆卸，过滤槽4和滤网5用于对制动液进行过滤，可拆卸式得滤网5便于清理和更换，第二把手便于滤网5的安装和拆卸，通孔6用于制动液的进入。

[0019] 通孔6远离过滤槽4的一端设有软管7，软管7的一贯固定连接在通孔6内，软管7为可伸缩式，软管7与通孔6相通，软管7远离通孔6的一端设有第三把手8，第三把手8固定连接在软管7的一端，第三把手8与软管7相通，第三把手8上设有插接槽9，插接槽9固定连接在第三把手8的顶部，插接槽9内设有阀门嘴10，阀门嘴10插设在插接槽9内，软管7用于引导制动液进入过滤槽4，第三把手8用于安装阀门嘴10，阀门嘴10用于连通制动装置。

[0020] 机体2的顶部一端对称设有支撑杆11，支撑杆11均固定连接在机体2的顶部，支撑杆11均为中空设置，支撑杆11内均插设有伸缩杆12，伸缩杆12远离支撑杆11的一端开设有第一卡槽13，第三把手8上固定连接有固定块14，固定块14的底部开设有第二卡槽15，第二卡槽15与第一卡槽13对称设置，第三把手8通过固定块14卡接在伸缩杆12的顶部支撑杆11配合伸缩杆12可以起到支撑作用，可以实现高度的调节，第一卡槽13配第二卡槽15用于固定第三把手8，方便操作。

[0021] 以上所述，仅为本实用新型较佳的具体实施方式，但本实用新型的保护范围并不局限于此，任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内，根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

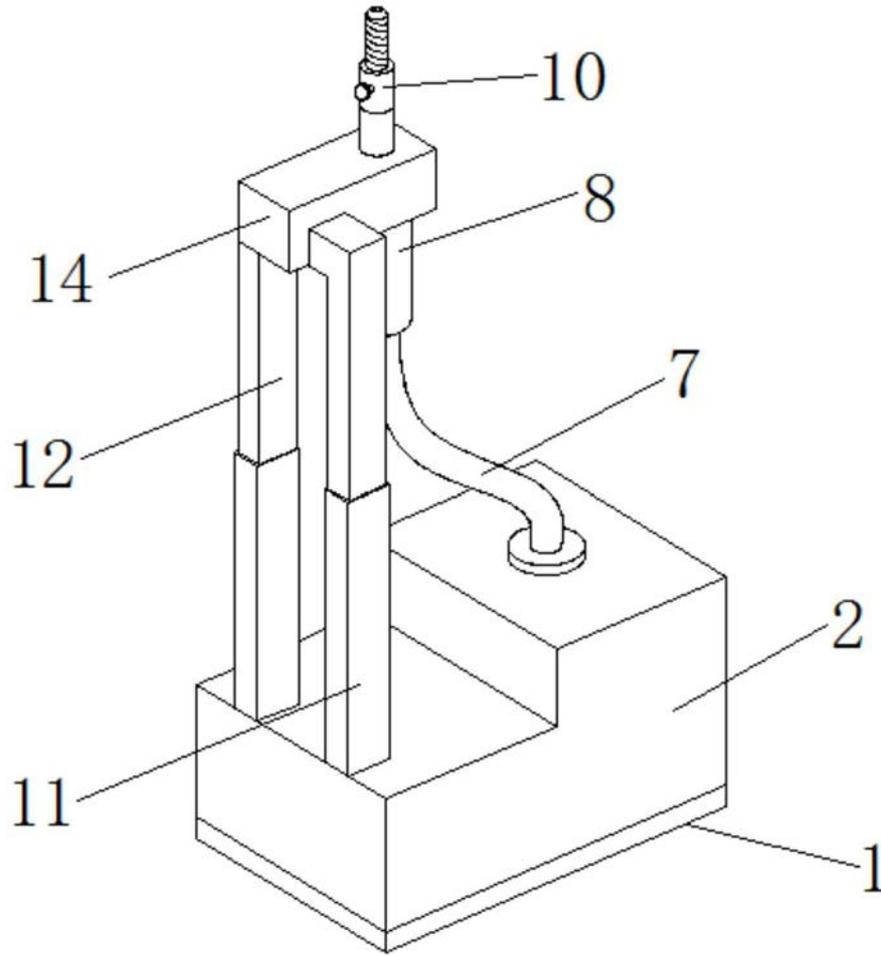


图1

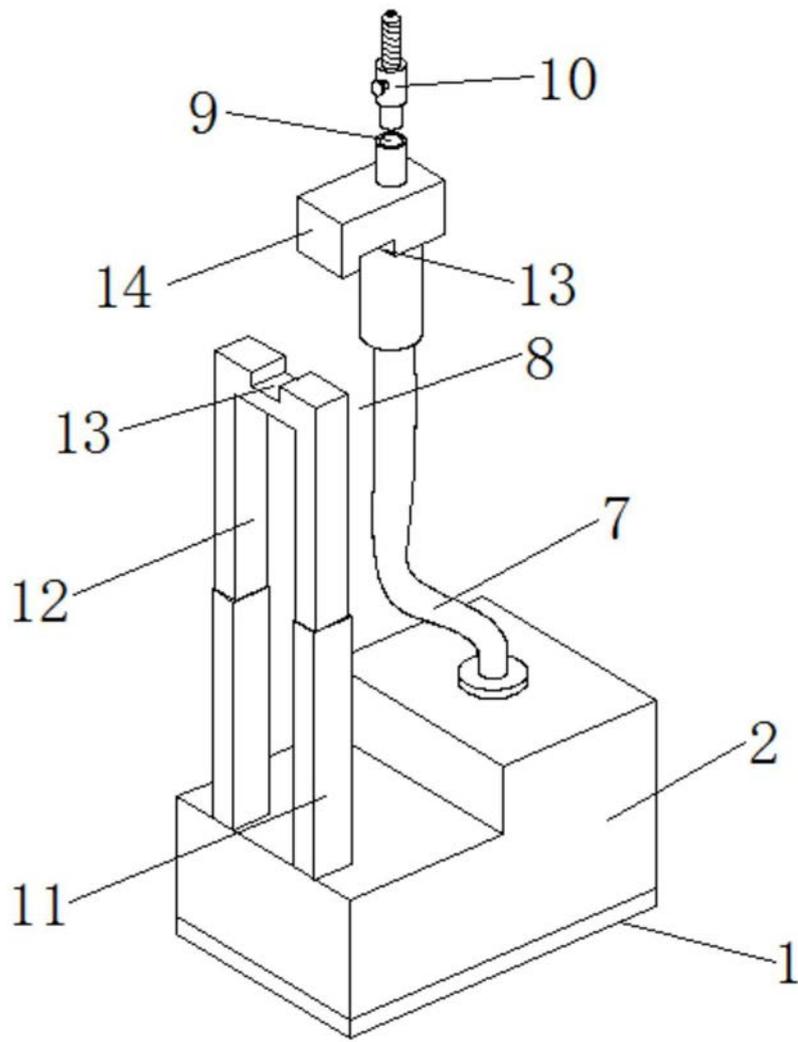


图2

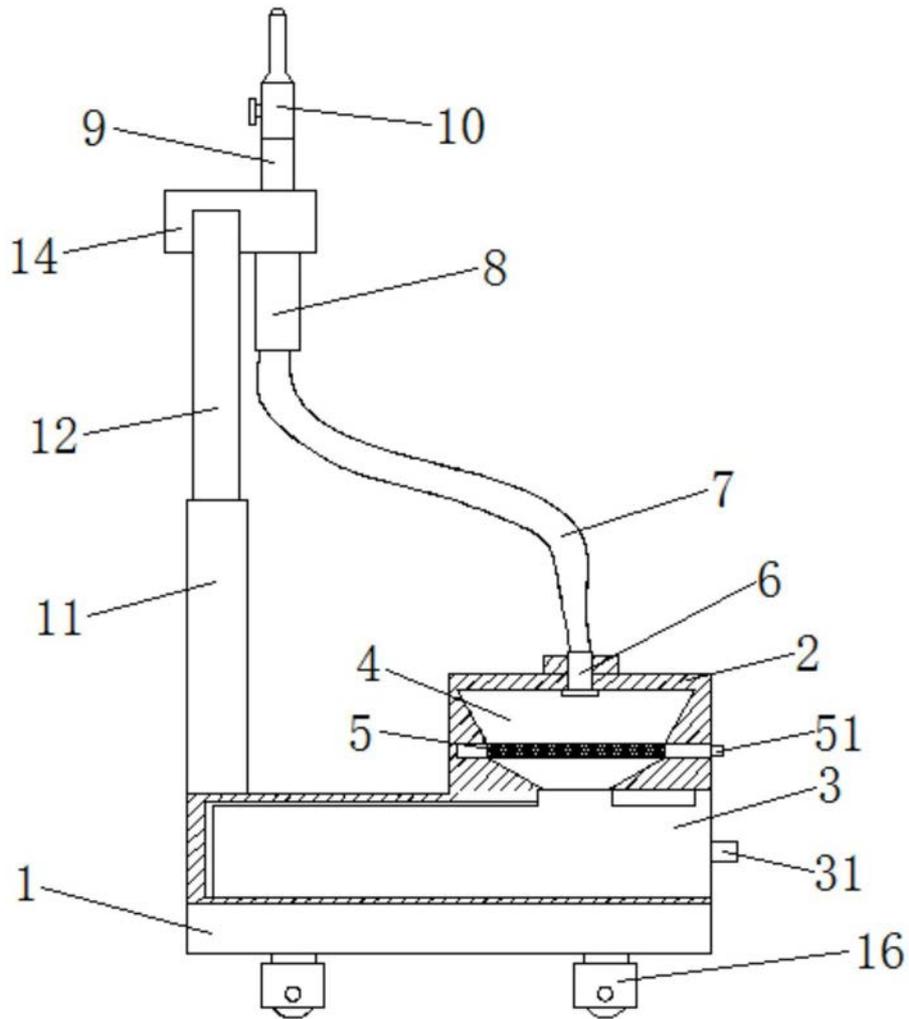


图3