



РОССИЙСКОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(19) **RU** (11)

**7 534** (13) **U1**

(51) МПК  
*G08G 1/095* (1995.01)

**(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К СВИДЕТЕЛЬСТВУ**

(21), (22) Заявка: **98100334/20**, 12.01.1998

(46) Опубликовано: **16.08.1998**

(71) Заявитель(и):

**Закрытое акционерное общество "Еврознак  
АГ"**

(72) Автор(ы):

**Арутюнянц К.Л.,  
Иванцов И.Б.**

(73) Патентообладатель(и):

**Закрытое акционерное общество "Еврознак  
АГ"**

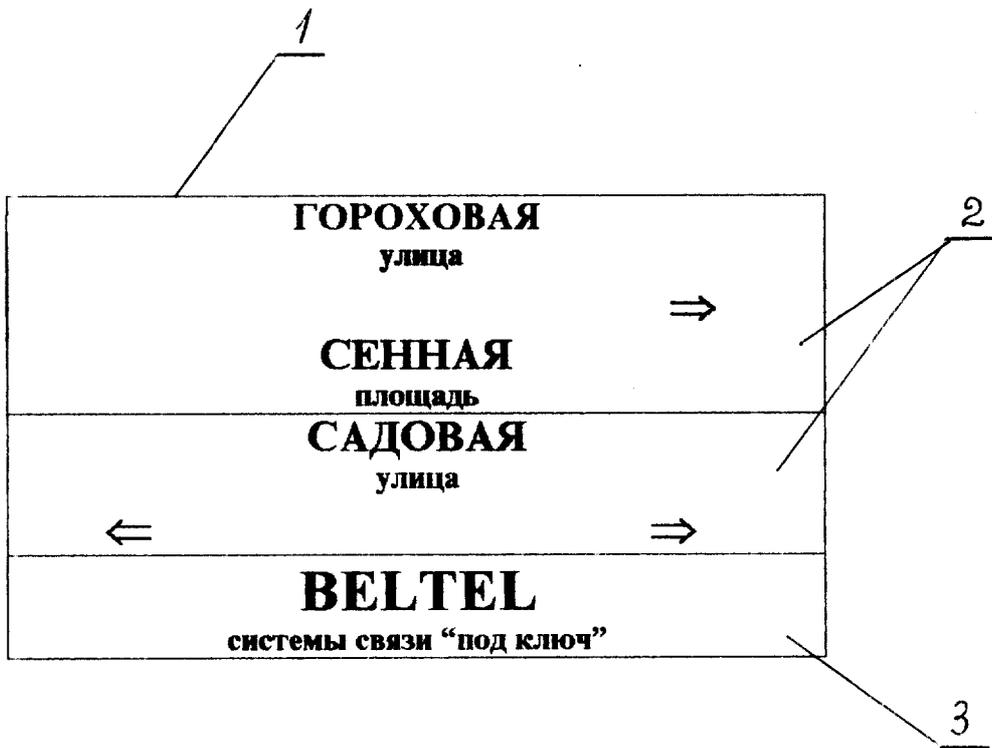
**(54) ДОРОЖНЫЙ ЗНАК**

**(57) Формула полезной модели**

Дорожный знак, включающий металлический щит с нанесенным на него графическим изображением и текстом, несущими информационно-указательную информацию, отличающийся тем, что щит разделен на две функционально самостоятельные части: собственно информационно-указательную, расположенную в верхней части щита, и рекламную, расположенную в нижней части щита, при этом отношение площади рекламной части к площади информационно-указательной части составляет 0,05 - 1.

**RU**  
**7 534**  
**U1**

**RU**  
**7 534**  
**U1**



98100334

G 08G 1/095

G 09 F 15/00

## ДОРОЖНЫЙ ЗНАК

Полезная модель относится к дорожным знакам, а именно информационно-указательным знакам, предназначенным для использования в качестве технического средства организации дорожного движения на автомобильных дорогах.

Известен дорожный знак, содержащий металлический щит с нанесенным на него графическим рисунком, несущим необходимую информацию (см. авторское свидетельство СССР № 377859, МПК G 08 G 1/0967, 1973 г.).

Известен дорожный знак, относящийся к информационно-указательным знакам, в частности, к указателям направления, и принятый за ближайший аналог. Известный знак выполнен в соответствии с ГОСТ 10807-78 "Знаки дорожные. Общие технические условия". Известный дорожный знак содержит металлический щит, с цветным светоотражающим покрытием. На щит нанесен графический рисунок и/или шрифтовая надпись, несущая необходимую информацию (см. Комментарий к Правилам

дорожного движения Российской Федерации, М.: “За рулем”, 1996 г. с. 181, рис. 70, 5.20.1 - 5.27).

Известное решение отвечает требованиям ГОСТа и предназначено для выполнения только своего прямого назначения - информировать участников дорожного движения о месте нахождения и возможных направлениях движения, при этом функциональные возможности знака ограничены.

Задачей, решаемой предложенной полезной моделью, является расширение функциональных возможностей устройства путем повышения полезной информационной насыщенности и комфортности восприятия информации.

Полезная модель поясняется чертежом, на котором изображен главный вид устройства.

Дорожный информационно-указательный знак выполнен на металлическом щите 1, имеющем форму прямоугольника, расчлененного на две функциональные части - информационную 2 и рекламную 3. На щит 1 нанесено цветное покрытие и изображение в виде графического рисунка и шрифтовой надписи, указывающих место нахождения участника движения и/или возможное направление движения. Размерно-пропорциональное соотношение

сторон металлического щита 1 таково, что заявленный знак развит по вертикали (вытянут по высоте по сравнению с ближайшим аналогом). Две части щита функционально самостоятельны: в верхней, основной информационной части 2 щита 1, расположено собственно информационно-указательное изображение знака, а внизу, на рекламной части 3 - рекламное изображение, включающее товарный знак и/или логотип фирмы. Каждая часть отличается четким структурным решением, обеспечивающим одновременное и вместе с тем отдельное восприятие информации, нанесенной на каждой части. Рекламное изображение выделено цветом, отличным от цвета информационно-указательного изображения, что обеспечивает привлечение внимания участников движения к рекламной части устройства.

Отношение площади рекламной части 3 к площади информационно-указательной части 2 составляет от 0,05 до 1.

Изготовление дорожного знака осуществляется с применением известных технологий промышленным способом.

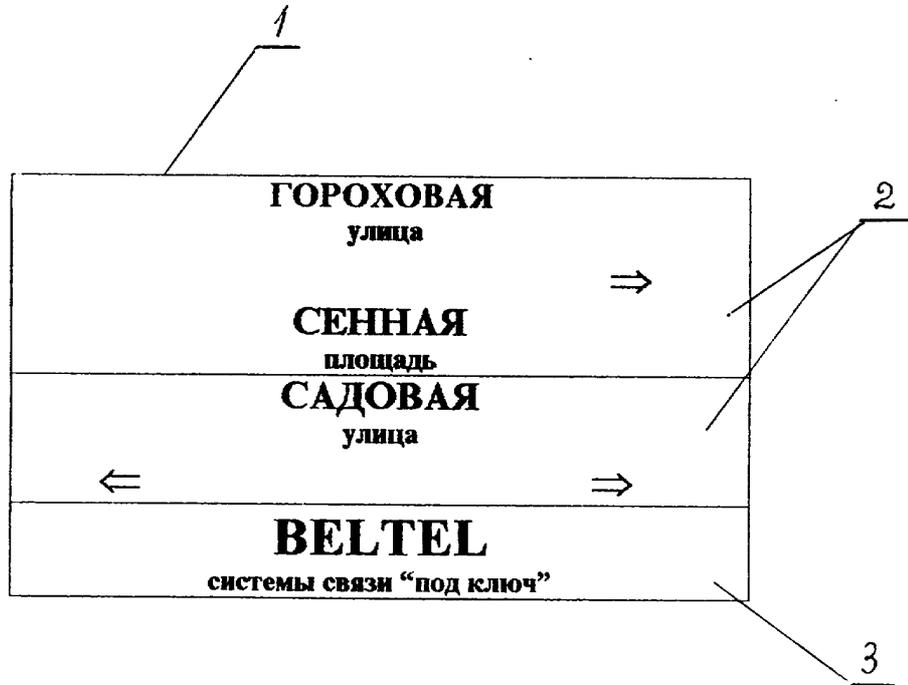
Для металлического щита используется алюминиевая заготовка или стальная заготовка с антикоррозионным покрытием, например, оцинкованная. При этом размеры заготовки берутся на 5

-100% больше, чем предусмотрено требованиями ГОСТ 10807-78 “Знаки дорожные. Общие технические условия”. На верхней, информационно-указательной части заготовки ”. в соответствии с техническими условиями, указанными в ГОСТе изготавливается собственно дорожный информационно-указательный знак. На нижнюю часть, составляющую 5 -100% от площади верхней части, наносится рекламное изображение. Рекламное изображение может быть нанесено любым из известных способов: в частности

Технический результат, получаемый от использования полезной модели, заключается в оптимизации формы подачи информации, привязки информации, включая рекламную, к определенной местности (территории), при этом рекламное изображение и текст гармонично сочетается с информационно-указательным текстом, не мешая его восприятию. Реклама при этом воспринимается менее формально, чем при традиционной ее подаче (на специальных щитах: перетяжках и т. п.), и прочитывается автоматически, не вызывая отрицательных эмоций, что в конечном итоге повышает эффективность побудительных мотивов сделать осознанный выбор в пользу рекламируемой фирмы или товара.

78100334

ДОРОЖНЫЙ ЗНАК



Фиг. 1

К.Л. АРУТЮНЯНЦ  
И.Б.ИВАНЦОВ