



(19) **RU** (11)

18 062 (13) **U1**

(51) МПК
B64D 11/00 (2000.01)
B64D 43/00 (2000.01)

**РОССИЙСКОЕ АГЕНТСТВО
ПО ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ**

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21), (22) Заявка: **2001102441/20**, **31.01.2001**

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
31.01.2001

(46) Опубликовано: **20.05.2001**

Адрес для переписки:
**125284, Москва, ул. Поликарпова, 23а,
АООТ "ОКБ Сухого", начальнику
Юридического Управления Ж.А.Соломиной**

(71) Заявитель(и):
**Акционерное общество открытого типа
"ОКБ Сухого"**

(72) Автор(ы):
Елисеев В.М.

(73) Патентообладатель(и):
**Акционерное общество открытого типа
"ОКБ Сухого"**

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ УСТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ В КАБИНЕ

(57) Формула полезной модели

1. Устройство для установки оборудования в кабине, содержащее амортизированные каркасы приборной доски и наклонных щитков, отличающееся тем, что упомянутый каркас приборной доски верхней частью с помощью амортизаторов прикреплен к кронштейну, а сторонами через шарнирные сферические узлы и каркасы наклонных щитков с помощью амортизаторов прикреплен к опорам.

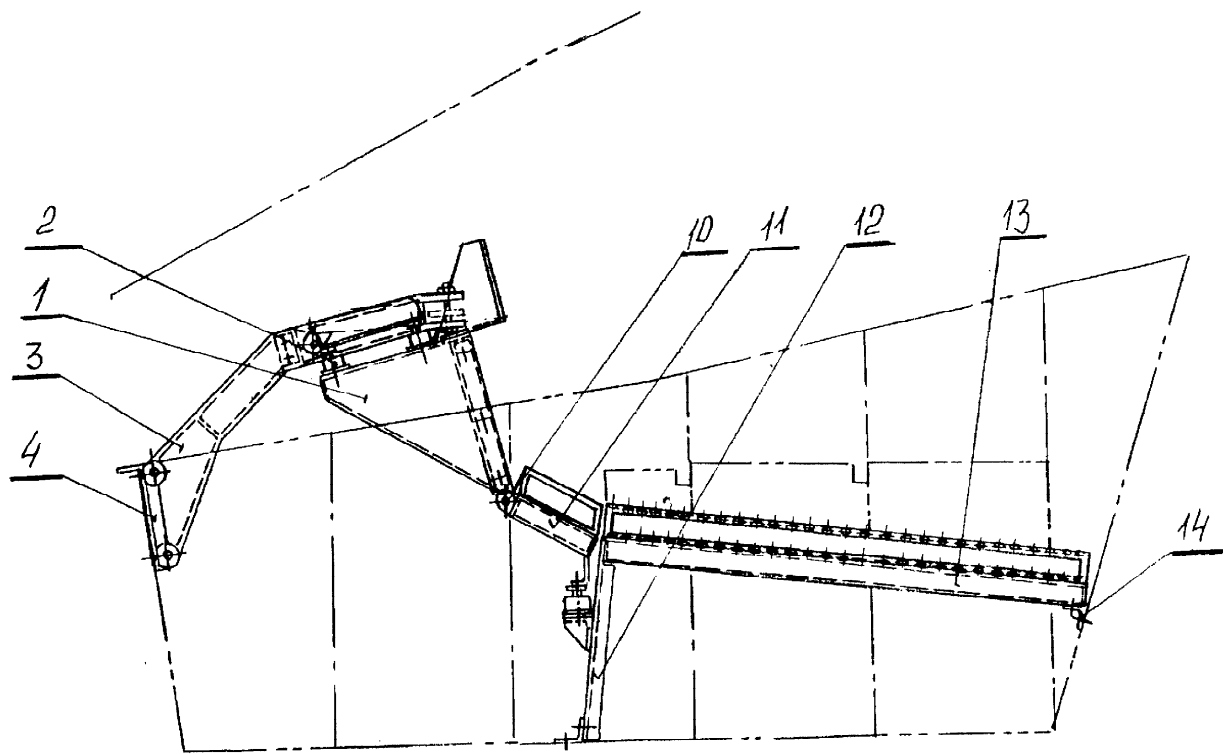
2. Устройство по п.1, отличающееся тем, что на упомянутом каркасе приборной доски закреплена рама с установочными отверстиями.

3. Устройство по пп. 1 и 2, отличающееся тем, что оно содержит также две рамы боковых пультов, каждая из которых одной стороной прикреплена к одной из упомянутых опор, а другой стороной - к стенке кабины, причем эти рамы имеют установочные отверстия.

4. Устройство по пп. 2 и 3, отличающееся тем, что оборудование крепится на упомянутых рамах с помощью плавающих самоконтрающихся гаек в обоймах и накладок, прикрепленных потайными болтами к раме.

RU 18062 U1

RU 18062 U1



2001102441



Устройство для установки оборудования в кабине

МКИ⁷ В64D 11/00, В64D 43/00

Полезная модель относится к области авиации и касается конструкции приспособлений для установки оборудования в кабине.

Известны (Авиация: Энциклопедия / гл. ред. Г.П. Свищев – М.: Большая Российская энциклопедия, 1994, стр. 446-447) амортизированные каркасные приборные доски, основными элементами конструкции которых являются: панель, каркас, амортизаторы и крепежные детали. Для установки индикаторов в панели приборной доске делаются вырезы. Для установки новых приборов требуется изготовление новой панели с другими вырезами.

Наиболее близкими к предлагаемому техническому решению являются средства для размещения аппаратуры в кабине летчиков (Кербер Л.Л. «Компоновка оборудования на самолетах», Москва, Машиностроение, 1976, рис. 7.2, 7.3, 7.8, 7.9), состоящие из каркасов приборной доски, наклонных приборных щитков и боковых пультов. Эти каркасы закреплены на стенках и на полу кабины. На приборной доске и боковых пультах имеются отверстия, специально сделанные под конкретную аппаратуру.

Недостатками этих устройств являются:

- необходимость замены каркаса при замене оборудования,
 - малый объем амортизированной приборной доски,
 - неоптимальное использование объема вокруг каркасов, так как полезные объемы заняты элементами крепления каркаса.
-

Задачей предлагаемого технического решения является освобождение объема вокруг приборной доски и обеспечение универсальности устройства для установки оборудования в кабине (т.е. возможности замены оборудования без изменения устройства).

Задача решается с помощью устройства, содержащего амортизированные каркасы приборной доски и наклонных щитков, отличающегося тем, что упомянутый каркас приборной доски верхней частью с помощью амортизаторов прикреплен к кронштейну, а сторонами через шарнирные сферические узлы и каркасы наклонных щитков с помощью амортизаторов прикреплен к опорам.

На упомянутом каркасе приборной доски закреплена рама с установочными отверстиями.

Устройство содержит также две рамы боковых пультов, каждая из которых одной стороной прикреплена к одной из упомянутых опор, а другой стороной – к стенке кабины, причем эти рамы имеют установочные отверстия.

Оборудование крепится на рамах с помощью плавающих самоконтрящихся гаек в обоймах и накладок, прикрепленных потайными болтами к раме.

Предлагаемое устройство для установки оборудования в кабине дает увеличение объемов амортизируемой приборной доски и освобождает объем под приборной доской, а также позволяет менять оборудование без каких-либо изменений самого устройства.

Полезная модель поясняется чертежами.

На фиг. 1 изображен вид устройства сбоку.

На фиг. 2 изображен вид устройства спереди.

На фиг. 3 в увеличенном масштабе показан фрагмент вида устройства сбоку, содержащий часть рамы приборной доски и шарнирные сферические узлы.

На фиг. 4 показан разрез А-А вида спереди, изображенного на фиг. 2.

Устройство для установки оборудования в кабине содержит каркас 1 приборной доски, прикрепленный в верхней своей части с помощью амортизаторов 2 к кронштейну 3, который через опору 4 закреплен на передней стенке кабины (см. фиг. 1).

К каркасу 1 крепится рама 5 (см. фиг. 2), имеющая ряд установочных отверстий, к которым при помощи плавающих самоконтрящихся гаек 6, обойм 7 и накладок 8 различной конфигурации крепятся стойки 9 для навески панелей с оборудованием.

Нижняя часть каркаса 1 через два шарнирных сферических узла 10, два каркаса 11 наклонных щитков с помощью амортизаторов 2 крепится к опорам 12 (см. фиг. 1, 2).

Две рамы 13 предназначены для размещения приборов правого и левого боковых пультов и имеют ряды установочных отверстий. Каждая из них одной стороной (передней) прикреплена посредством опор 12 к полу, а другой стороной (задней) - с помощью опор 14 к задней стенке кабины.

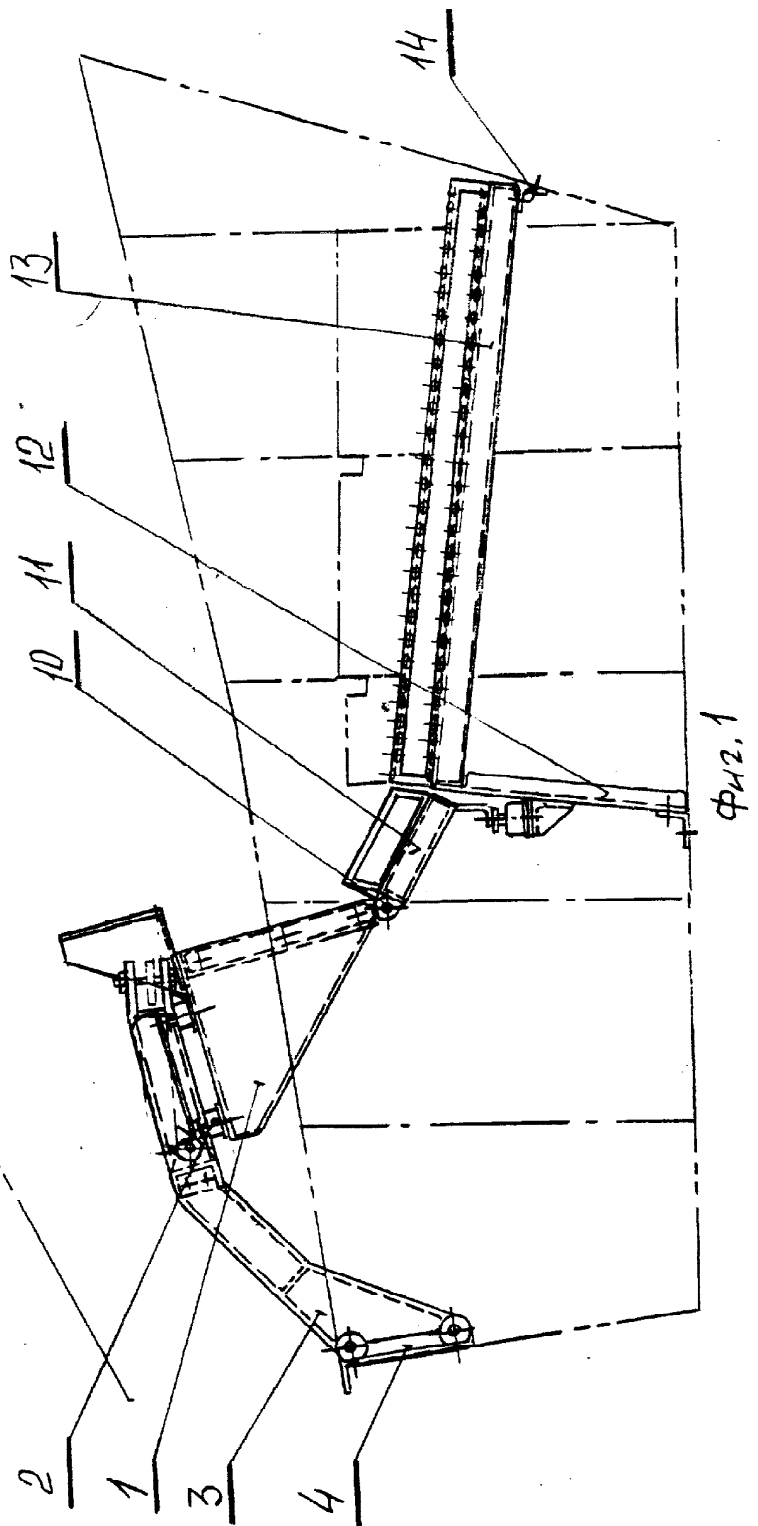
Установка нового оборудования в рамах 5 и 13 осуществляется с помощью гаек 6, обойм 7, накладок 8, стоек 9.

Реферат

Устройство для установки оборудования в кабине относится к области авиации. Предлагаемое решение позволяет легко менять оборудование приборной доски и боковых пультов, а также дает увеличение объемов амортизируемой приборной доски и освобождает объем под приборной доской.

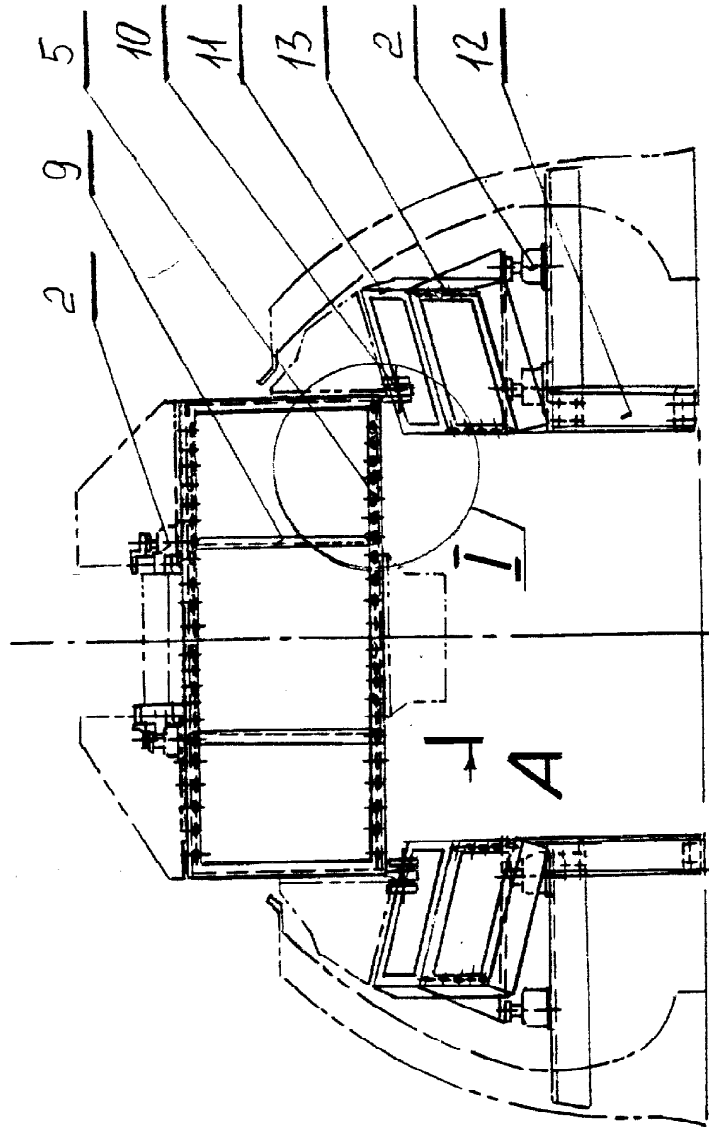
Устройство содержит амортизированный каркас приборной доски, который верхней частью с помощью амортизаторов прикреплен к кронштейну, а сторонами через шарнирные сферические узлы и каркасы наклонных щитков с помощью амортизаторов прикреплен к опорам. На каркасе приборной доски закреплена рама с установочными отверстиями. Две рамы боковых пультов, каждая из которых одной стороной прикреплена к одной из опор, а другой стороной – к стенке кабины, также имеют установочные отверстия. Оборудование крепится на рамах с помощью плавающих самоконтрящихся гаек в обоймах и накладок, прикрепленных потайными болтами к раме.

Устройство для установки оборудования в кабине



Устройство для установки оборудования в кабине

A



фиг. 2