



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

**(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ**(21), (22) Заявка: **2006135642/22**, **09.10.2006**(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
**09.10.2006**(45) Опубликовано: **27.01.2007**

Адрес для переписки:  
**396870, Воронежская обл., С. Нижнедевицк,  
ул. Гражданская, 19, Г.А. Ипполитову**

(72) Автор(ы):

**Ипполитов Геннадий Александрович (RU),  
Сухоруков Александр Васильевич (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

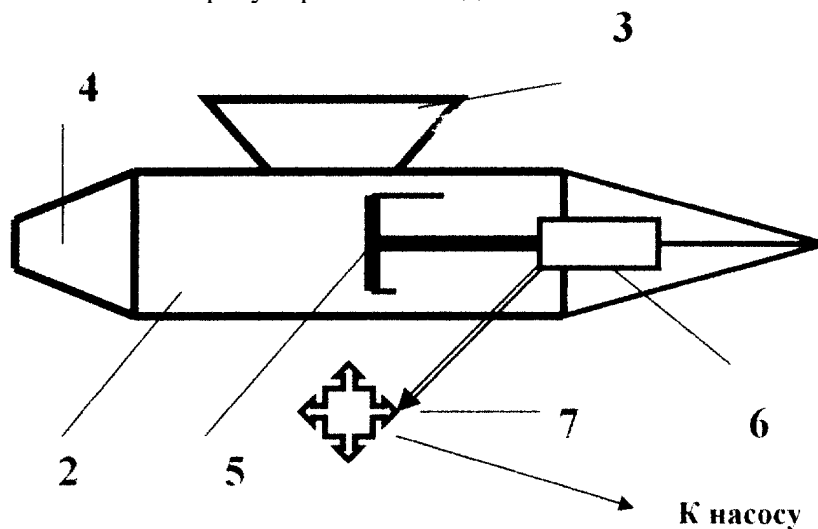
**Ипполитов Геннадий Александрович (RU)**

**(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ УПЛОТНЕНИЯ СНЕГА К СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЕ**

## Формула полезной модели

1. Устройство для уплотнения снега к снегоуборочной машине, содержащее корпус и подпрессовывающий орган, соединенный с гидросистемой снегоуборочной машины, отличающееся тем, что корпус в форме параллелепипеда дополнительно снабжен загрузочным бункером и сужающимся на выходе отверстием, а подпрессовывающий орган выполнен в виде поршня гидроцилиндра.

2. Устройство по п.1, отличающееся тем, что сужающееся на выходе отверстие выполнено с возможностью регулировки выходного сечения.



Полезная модель относится к машинам для очистки дорожных покрытий от снега, включающим навесное устройство для уплотнения снега и работающее от гидросистемы снегоуборщика.

5 Известно устройство для уплотнения снега в виде бездонной прессовальной камеры с плунжером (А.с. СССР №1366578, Е 04 Н 5/00, 15.01.1988 г. Бюл. №2). При погрузке снега бездонную камеру опускают на кузов автомобиля и в нее подают конвейером снег, последний уплотняется циклическими движениями плунжера. После загрузки автомобиля бездонная камера поднимается из кузова, а снежный брикет остается в  
10 нем.

Недостатком данного устройства является то, что бездонный короб (размером с автомобиль) имеет значительный вес, поэтому монтаж и демонтаж короба производится дополнительной техникой-автокраном, сложное и мощное устройство гидросистемы для прессования. Все это приводит к дополнительным затратам, как в  
15 эксплуатации, так и в изготовлении. Полезная модель решает задачу упрощения конструкции устройства для уплотнения снега и повышения эффективности работы снегоуборочного комплекса.

Это достигается тем, что в устройстве для уплотнения снега к снегоуборочной  
20 машине, содержащем корпус и подпрессовывающий орган, соединенный с гидросистемой снегоуборочной машины, согласно полезной модели, корпус в форме параллелепипеда дополнительно снабжен загрузочным бункером и сужающимся на выходе отверстием, а подпрессовывающий орган выполнен в виде поршня гидроцилиндра. Сужающееся на выходе отверстие выполнено с возможностью  
25 регулировки выходного сечения.

На фиг.1 показана схема устройства для уплотнения снега, на фиг.2 - схема снегоуборочного комплекса.

Устройство для уплотнения снега 1 состоит из корпуса 2 в форме параллелепипеда с  
30 загрузочным бункером 3, в выходной части его смонтировано сужение с возможностью регулировки выходного сечения двумя регулировочными винтами 4 (влияет на степень прессования снега). Внутри корпуса расположен плунжер 5, приводимый в возвратно-поступательное движение гидроцилиндром 6. Управление движением плунжера происходит автоматически гидрораспределителем 7. Включение  
35 устройства производит машинист снегоуборочной машины 8. Гидросистема устройства питается от существующей гидросистемы шасси снегоуборочной машины.

Эффект прессования происходит следующим образом: после включения управления поршнем, последний начинает возвратно-поступательное движение, в загрузочный  
40 бункер поступает с транспортера снег, который начинает подпрессовываться плунжером, и из выходного сужения выходит спрессованный «брикет», отламываясь под собственным весом определенной длины, попадая в кузов автомобиля 9. В случае ненужности или поломки навесного приспособления, оно на оси отводится в сторону и не мешает работе снегоуборочной машины в штатном режиме.

45 Применение предлагаемого устройства для уплотнения снега позволяет повысить эффективность работы снегоуборочного комплекса за счет более полной загрузки автомобиля, вывозящего снег.

#### (57) Реферат

50 Полезная модель относится к машинам для очистки дорожных покрытий от снега, включающим навесное устройство для уплотнения снега, работающее от гидросистемы снегоуборщика, и решает задачу упрощения конструкции и повышения

эффективности работы снегоуборочного комплекса. Это достигается тем, что в устройстве для уплотнения снега к снегоуборочной машине, содержащем корпус и подпрессовывающий орган, соединенный с гидросистемой снегоуборочной машины, согласно полезной модели, корпус в форме параллелепипеда дополнительно снабжен загрузочным бункером и сужающимся на выходе отверстием, а подпрессовывающий орган выполнен в виде поршня гидроцилиндра. Сужающееся на выходе отверстие выполнено с возможностью регулировки выходного сечения.

10

15

20

25

30

35

40

45

50

## Реферат

### Устройство для уплотнения снега к снегоуборочной машине

Полезная модель относится к машинам для очистки дорожных покрытий от снега, включающим навесное устройство для уплотнения снега, работающее от гидросистемы снегоуборщика, и решает задачу упрощения конструкции и повышения эффективности работы снегоуборочного комплекса. Это достигается тем, что в устройстве для уплотнения снега к снегоуборочной машине, содержащем корпус и подпрессовывающий орган, соединенный с гидросистемой снегоуборочной машины, согласно полезной модели, корпус в форме параллелепипеда дополнительно снабжен загрузочным бункером и сужающимся на выходе отверстием, а подпрессовывающий орган выполнен в виде поршня гидроцилиндра. Сужающееся на выходе отверстие выполнено с возможностью регулировки выходного сечения.

**2006135642**

E 01 H 5/00

### **Устройство для уплотнения снега к снегоуборочной машине**

Полезная модель относится к машинам для очистки дорожных покрытий от снега, включающим навесное устройство для уплотнения снега и работающее от гидросистемы снегоуборщика.

Известно устройство для уплотнения снега в виде бездонной прессовальной камеры с плунжером (А.с. СССР № 1366578, Е04Н5/00, 15.01.1988г. Бюл.№2). При погрузке снега бездонную камеру опускают на кузов автомобиля и в нее подают конвейером снег, последний уплотняется циклическими движениями плунжера. После загрузки автомобиля бездонная камера поднимается из кузова, а снежный брикет остается в нем.

Недостатком данного устройства является то, что бездонный короб (размером с автомобиль) имеет значительный вес, поэтому монтаж и демонтаж короба производится дополнительной техникой-автокраном, сложное и мощное устройство гидросистемы для прессования. Все это приводит к дополнительным затратам, как в эксплуатации, так и в изготовлении.

Полезная модель решает задачу упрощения конструкции устройства для уплотнения снега и повышения эффективности работы снегоуборочного комплекса.

Это достигается тем, что в устройстве для уплотнения снега к снегоуборочной машине, содержащем корпус и подпрессовывающий орган, соединённый с гидросистемой снегоуборочной машины, согласно полезной модели, корпус в форме параллелепипеда дополнительно снабжен загрузочным бункером и сужающимся на выходе отверстием, а подпрессовывающий орган выполнен в виде поршня гидроцилиндра. Сужающееся на выходе отверстие выполнено с возможностью регулировки выходного сечения.

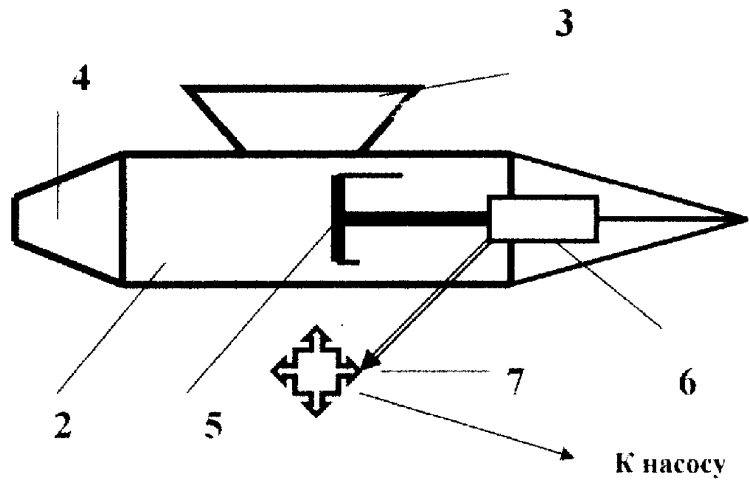
На фиг.1 показана схема устройства для уплотнения снега, на фиг.2 – схема снегоуборочного комплекса.

Устройство для уплотнения снега 1 состоит из корпуса 2 в форме параллелепипеда с загрузочным бункером 3, в выходной части его смонтировано сужение с возможностью регулировки выходного сечения двумя регулировочными винтами 4 (влияет на степень прессования снега). Внутри корпуса расположен плунжер 5, приводимый в возвратно-поступательное движение гидроцилиндром 6. Управление движением плунжера происходит автоматически гидрораспределителем 7. Включение устройства производит машинист снегоуборочной машины 8. Гидросистема устройства питается от существующей гидросистемы шасси снегоуборочной машины.

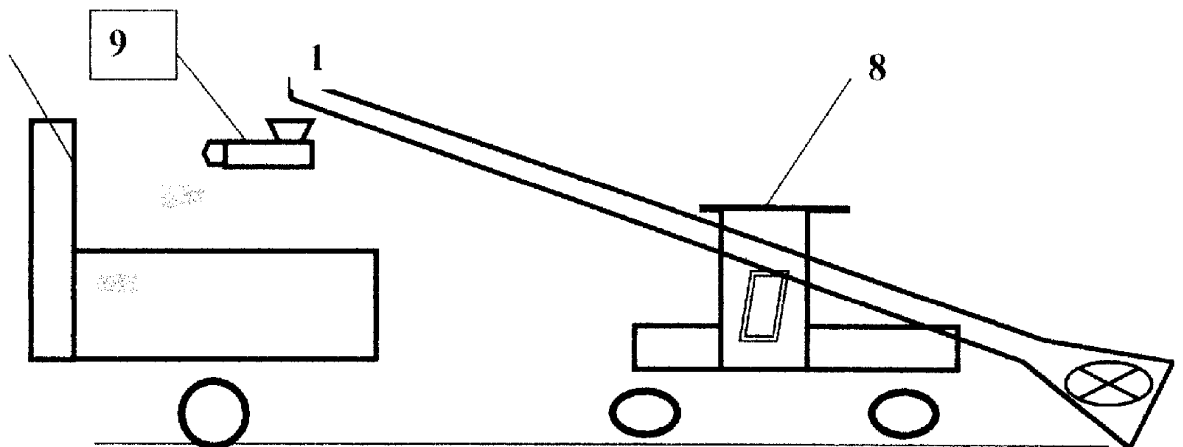
Эффект прессования происходит следующим образом: после включения управления поршнем, последний начинает возвратно-поступательное движение, в загрузочный бункер поступает с транспортера снег, который начинает подпрессовываться плунжером, и из выходного сужения выходит спрессованный «брикет», отламываясь под собственным весом определенной длины, попадая в кузов автомобиля 9. В случае ненужности или поломки навесного приспособления, оно на оси отводится в сторону и не мешает работе снегоуборочной машины в штатном режиме.

Применение предлагаемого устройства для уплотнения снега позволяет повысить эффективность работы снегоуборочного комплекса за счет более полной загрузки автомобиля, вывозящего снег.

Устройство для уплотнения  
снега к снегоуборочной машине



Фиг. 1



Фиг. 2.