



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2011149443/06, 05.12.2011

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
05.12.2011

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 05.12.2011

(45) Опубликовано: 27.08.2012 Бюл. № 24

Адрес для переписки:

144009, Московская обл., г. Электросталь, ул.
Юбилейная, 5, кв.23, А.Г. Леонову

(72) Автор(ы):

Леонов Анатолий Георгиевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

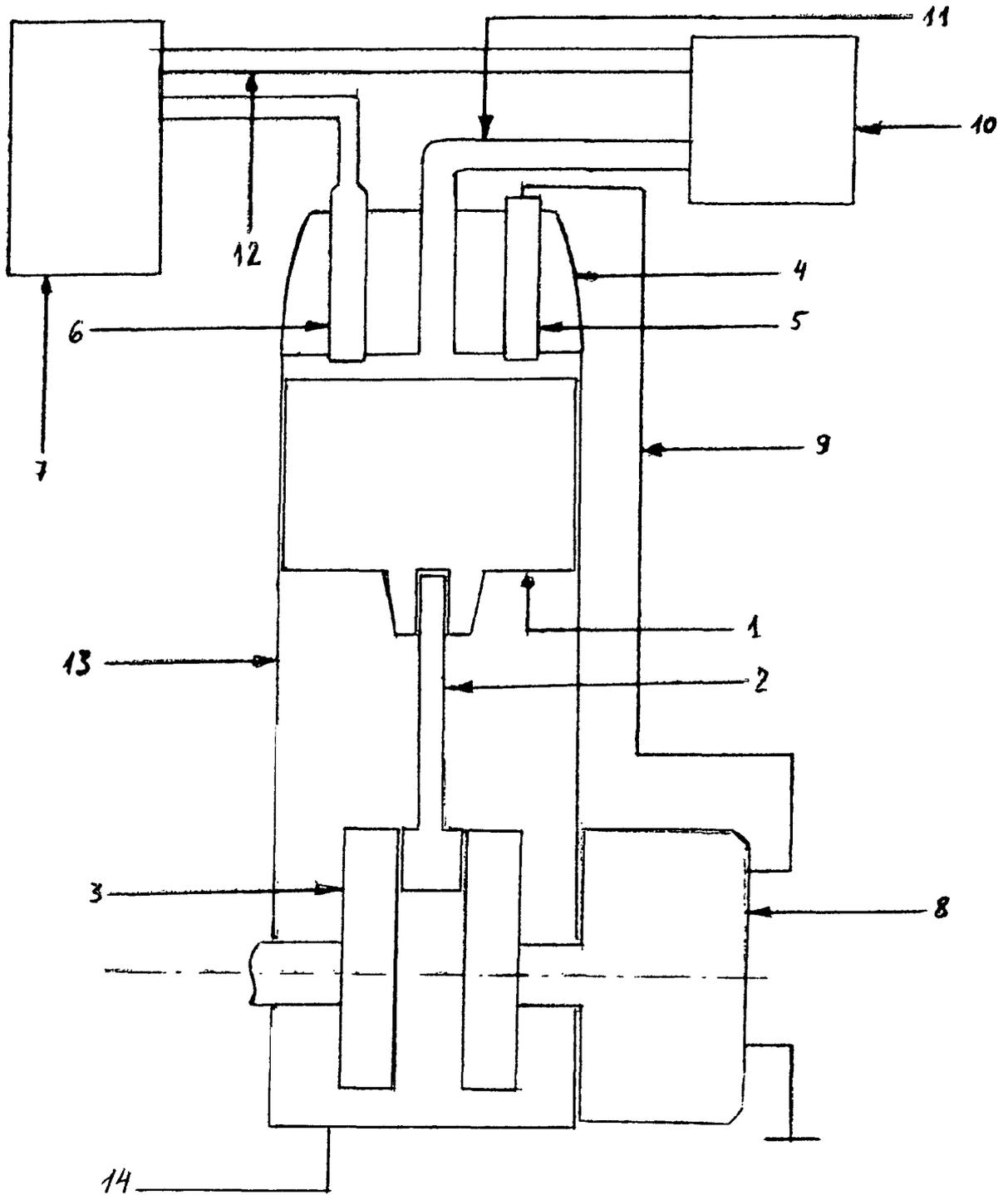
Леонов Анатолий Георгиевич (RU)

(54) ПАРОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

Формула полезной модели

Паровой двигатель, содержащий поршни, шатуны, коленчатый вал головки блока, форсунки, топливный насос высокого давления, генератор, выпускные каналы, цилиндры, картер двигателя, отличающийся тем, что у него имеются свечи накаливания, которые превращают воду в пар, и он, в свою очередь, приводит в движение поршни.

RU 119853 U1



RU 119853 U1

Полезная модель относится к автомобилестроению, железнодорожному транспорту, речному и морскому флоту и к электростанциям. Аналогом данной полезной модели является дизельный двигатель описанный в изобретении RU N 2010115762 (А) опубликованного 27.10.2011 г.

5 Недостатком этого изобретения является то, что он работает на экологически грязном дизельном топливе.

В результате решения заявленной технической задачи возможно получить технический результат, заключающийся в том, что двигатель будет работать на воде или охлаждающей жидкости.

10 Поставленная задача с достижением указанных технических результатов решается тем, что у этого двигателя из форсунки в камеру сгорания будет поступать вода, которая во время такта сжатия будет выпариваться с помощью свечи накаливания.

Реализация полезной модели позволит создавать дополнительную энергию.

15 На фиг 1. изображен паровой двигатель (схематично), топливный насос высокого давления, резервуар для охлаждения топливной жидкости и генератор.

Паровой двигатель состоит из: 1 поршня, 2 шатуна, 3 коленчатого вала, 4 головки блока, 5 свечи накаливания, 6 форсунки, 7 топливного насоса высокого давления, 8 генератора, 9 провода соединяющего свечу накаливания с генератором, 10 резервуара для охлаждения топливной жидкости, 11 выпускного канала, 12 трубопровода
20 соединяющего резервуар для охлаждения топливной жидкости с топливным насосом высокого давления, 13 цилиндра, 14 картера двигателя.

Паровой двигатель работает следующим образом: вода из топливного насоса высокого давления поступает с помощью форсунки в камеру сгорания, после чего под действием свечи накаливания превращается в пар, который давит на поршень и приводит
25 в движение его. Поршень приводит в движение шатун, который в свою очередь вращает коленчатый вал.

Свеча накаливания представляет собой нагревательный элемент применяемый, на дизельных двигателях в электрофакельном устройстве.

30 Использование данной конструкции делает двигатель экологически чистым и повышает его КПД.

(57) Реферат

Полезная модель относится к автомобилестроению, железнодорожному транспорту, речному и морскому флоту и к электростанциям. Паровой двигатель содержит поршни,
35 шатуны, коленчатый вал, головки блока, форсунки, свечи накаливания, топливный насос высокого давления, генератор, выпускные каналы, цилиндры, картер двигателя. Технический результат заключается в том, что этот двигатель является экологически чистым.

40

45

Реферат

Полезная модель относится к автомобилестроению, железнодорожному транспорту, речному и морскому флоту и к электростанциям.

Паровой двигатель содержит поршни, шатуны, коленчатый вал, головки блока, форсунки, свечи накаливания, топливный насос высокого давления, генератор, выпускные каналы, цилиндры, картер двигателя.

Технический результат заключается в том, что этот двигатель является экологически чистым.

ПАРОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

2011149443



Полезная модель относится к автомобилестроению, железнодорожному транспорту, речному и морскому флоту и к электростанциям.

Аналогом данной полезной модели является дизельный двигатель описанный в изобретении RU N 2010115762 (A)

опубликованного 27.10.2011 г

Недостатком этого изобретения является то, что он работает на экологически грязном дизельном топливе.

В результате решения заявленной технической задачи возможно получить технический результат, заключающийся в том, что двигатель будет работать на воде или охлаждающей жидкости.

Поставленная задача с достижением указанных технических результатов решается тем, что у этого двигателя из форсунки в камеру сгорания будет поступать вода, которая во время такта сжатия будет выпариваться с помощью свечи накаливания.

Реализация полезной модели позволит создавать дополнительную энергию.

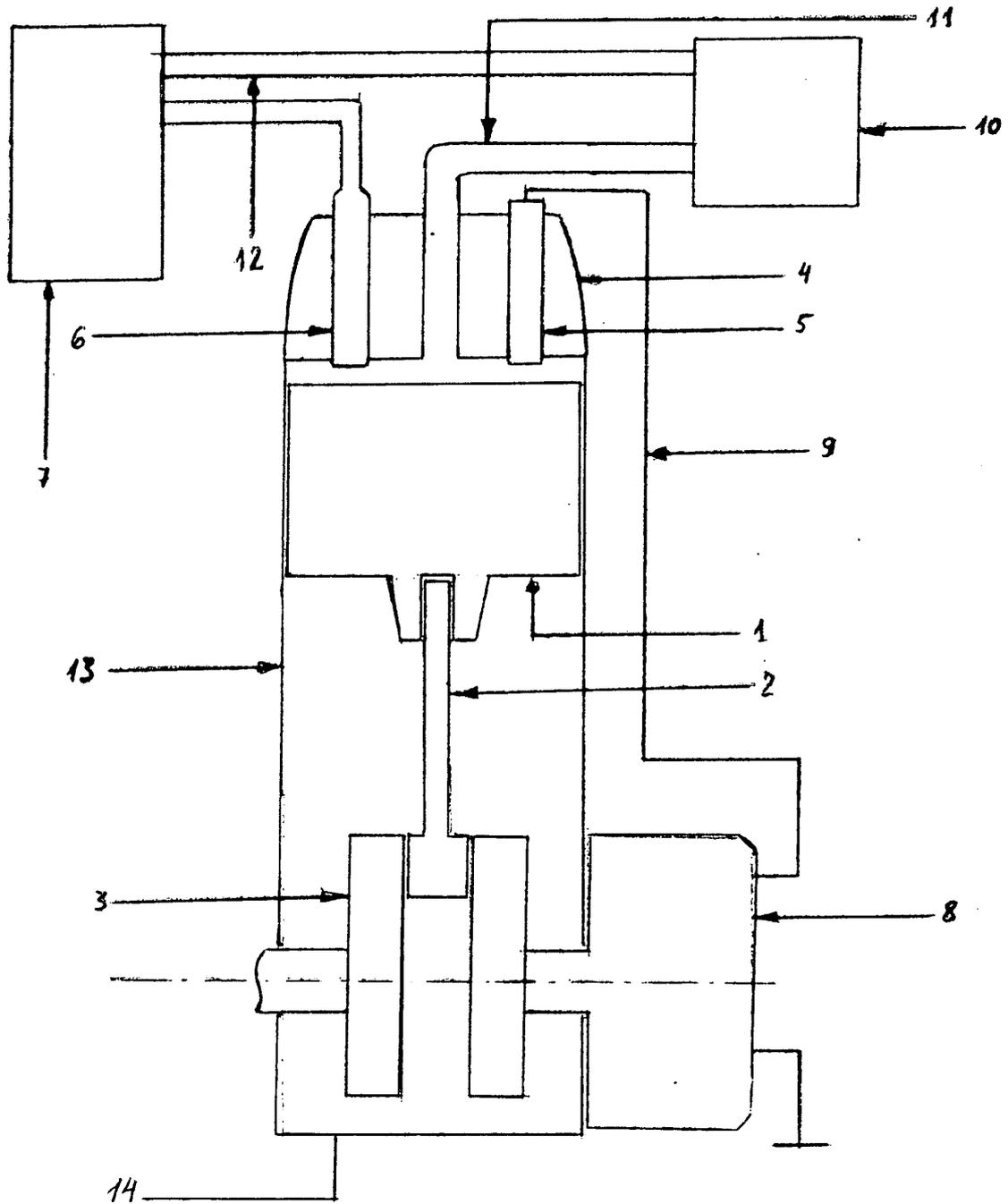
На фиг 1.изображен паровой двигатель (схематично), топливный насос высокого давления, резервуар для охлаждения топливной жидкости и генератор.

Паровой двигатель состоит из: 1 поршня, 2 шатуна, 3 коленчатого вала, 4 головки блока, 5 свечи накаливания, 6 форсунки, 7 топливного насоса высокого давления, 8 генератора, 9 провода соединяющего свечу накаливания с генератором, 10 резервуара для охлаждения топливной жидкости, 11 выпускного канала, 12 трубопровода соединяющего резервуар для охлаждения топливной жидкости с топливным насосом высокого давления, 13 цилиндра, 14 картера двигателя.

Паровой двигатель работает следующим образом: вода из топливного насоса высокого давления поступает с помощью форсунки в камеру сгорания, после чего под действием свечи накаливания превращается в пар, который давит на поршень и приводит в движение его. Поршень приводит в движение шатун, который в свою очередь вращает коленчатый вал.

Свеча накаливания представляет собой нагревательный элемент применяемый, на дизельных двигателях в электрофакельном устройстве.

Использование данной конструкции делает двигатель экологически чистым и повышает его КПД.



Фиг. 1.