



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

**(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ**

(21)(22) Заявка: 2014120966/11, 23.05.2014

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
23.05.2014

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 23.05.2014

(45) Опубликовано: 10.10.2014 Бюл. № 28

Адрес для переписки:

614015, г. Пермь, а/я 9115, Патентное бюро  
"ОНОРИН", пат. пов. Онорину А.А., рег. N 126

(72) Автор(ы):

Старикова Алла Ивановна (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Старикова Алла Ивановна (RU)

**(54) УСТРОЙСТВО ЗАЩИТЫ ПОРОГА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Формула полезной модели

1. Устройство защиты порога транспортного средства, содержащее фигурную накладку, выполненную, например, из металла или пластика, закрывающую наружную сторону порога с частью нижней его стороны и щель между порогом и дверью, снабженное средствами крепления к двери в виде продольной планки с шарнирно установленными на ней присосками.

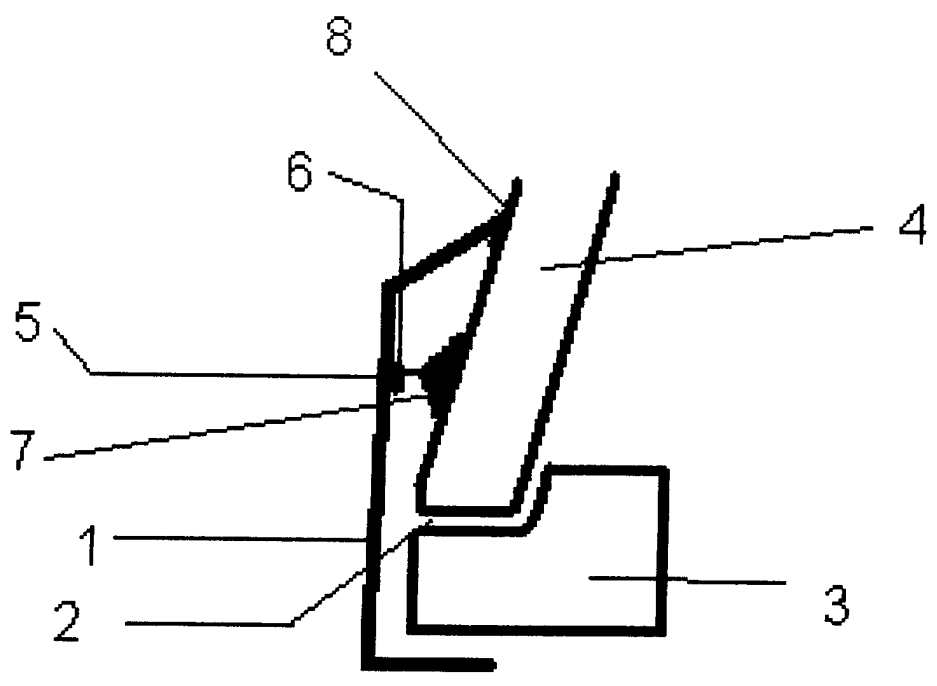
2. Устройство по п.1, отличающееся тем, что верхний край фигурной накладки дополнительно закреплен к двери липкой лентой, а присоски установлены с клеем.

3. Устройство по п.1, отличающееся тем, что присоски на продольной планке установлены на гибком основании из эластичного материала, например, резины или капрона.

RU 146476 U1

RU 146476 U1

RU 146476 U1



RU 146476 U1

Полезная модель относится к автомобилестроению и может быть использована для защиты порога транспортного средства от грязи.

В плохую погоду грязь попадает на пороги в щель между порогом и дверью. Осенне-весенний период и зимой порог автомобиля постоянно грязный.

5 Известен фальшпорог для легкового автомобиля, выполненный в виде профилированной панели, верхняя часть которой сопрягается с штатным порогом, повторяя его форму, а нижняя его часть имеет аэродинамический отсекаТЕЛЬ выполненный в виде продольного гофра. (патент РФ №5160 МПК В61D 25/00 опубл. 16.10.1997 г.)

10 Недостатками аналога является защита порога транспортного средства только от механических повреждений, а не от грязи одежды и обуви водителя/пассажира в осенне-весенний период.

Известно решение предусматривающее конструкцию защиты в виде трубы диаметром 51 мм по длине порога кузова автомобиля с алюминиевой площадкой (напротив сидений) 15 полностью защищающей порог от грязи, налетающей снизу (bagaznikov.ru Защита порога с алюминиевой площадкой).

Данное решение взято за прототип.

Недостатками прототипа является сложность конструкции, которая не всегда подходит для разных типов автомобилей.

20 Задачей создания полезной модели- разработка простой и надежной конструкции защиты порога транспортного средства, пригодной для установки на всех типах автомобилей, позволяющей предохранять от грязи одежду и обувь водителя/пассажира в осенне-весенний и зимний период.

Поставленная задача решается с помощью признаков, указанных в 1-м пункте 25 формулы полезной модели, а именно устройство защиты порога транспортного средства содержащее фигурную накладку выполненную например из металла или пластика, закрывающую наружную сторону порога с частью нижней его стороны и щель между порогом и дверью снабженное средствами крепления к двери в виде продольной планки с шарнирно установленными на ней присосками.

30 Согласно п. 2 формулы полезной модели верхний край фигурной наклейки дополнительно закреплен к двери липкой лентой, а присоски установлены с клеем.

Согласно п. 3 формулы полезной модели присоски на продольной планке 40 установлены на гибком основании из эластичного материала, например резины или капрона.

35 Вышеперечисленная совокупность существенных признаков позволяет получить следующий технический результат - расширение арсенала средств, предназначенных не только для защиты порога транспортного средства от грязи, но и одежды и обуви водителя/пассажира в осенне-весенний, и зимний период.

Полезная модель иллюстрируется, следующими чертежами. На фиг. 1 показан 40 поперечный разрез устройства защиты порога транспортного средства; на фиг. 2 - устройство защиты, установленное на двери.

Устройство защиты порога транспортного средства содержит (фиг. 1) фигурную накладку 1, выполненную например из металла или пластика, закрывающую наружную сторону порога с частью нижней его стороны и щель 2 между порогом 3 и дверью 4 45 снабженное средствами крепления к двери в виде продольной планки 5 с шарнирно (подвижно) 6 установленными на ней присосками 7. Верхний край фигурной наклейки 1 (фиг. 2) дополнительно закреплен к двери липкой лентой 8, а присоски установлены с клеем (на черт. не показан). Присоски 7 на продольной планке 5 могут быть

установлены на гибком основании(ножке) из эластичного материала, например, резины или капрона.

Устройство устанавливается на двери и защищает порог от грязи, которая пачкает одежду при входе/выходе пассажира или водителя.

5 При закрытой двери во время движения автомобиля грязь с дороги не попадает на часть внешней, нижней сторон порога и часть щели между порогом и дверью, которых защищает предлагаемое устройство.(Фиг. 1, 2) В результате в момент посадки/высадки водителя/пассажира из транспортного средства, одежда при соприкосновении с порогом остается чистой.

10 Предлагаемое устройство предназначено не только для защиты порога транспортного средства от грязи, но и предохраняет от грязи одежду и обувь водителя/пассажира в осенне-весенний и зимний период.

15 Из описания и практического применения настоящей полезной модели специалистам будут очевидны и другие частные формы ее выполнения. Данное описание и примеры рассматриваются как материал, иллюстрирующий модель, сущность которой и объем патентных притязаний определены в нижеследующей формуле полезной модели, совокупностью существенных признаков и их эквивалентами.

#### (57) Реферат

20 Полезная модель относится к автомобилестроению и может быть использована для защиты порога транспортного средства от грязи. Устройство защиты порога транспортного средства содержит фигурную накладку 1 выполненную например из металла или пластика, закрывающую наружную сторону порога с частью нижней его стороны и щель 2 между порогом 3 и дверью 4 снабженное средствами крепления к  
25 двери в виде продольной планки 5 с шарнирно 6 установленными на ней присосками. Верхний край фигурной накладки 1 дополнительно закреплен к двери липкой лентой 8, а присоски установлены с клеем. Присоски на продольной планке установлены на гибком основании из эластичного материала, например резины или капрона.  
30 Технический результат - расширение арсенала средств, предназначенных не только для защиты порога транспортного средства от грязи, но и одежды и обуви водителя/пассажира в осенне-весенний, и зимний период. 1 н. 2 з.п. ф-лы. 2 илл.

35

40

45



(54) Устройство защиты порога транспортного средства.

#### Реферат

(57) Полезная модель относится к автомобилестроению и может быть использована для защиты порога транспортного средства от грязи.

Устройство защиты порога транспортного средства содержит фигурную накладку 1 выполненную например из металла или пластика, закрывающую наружную сторону порога с частью нижней его стороны и щель 2 между порогом 3 и дверью 4 снабженное средствами крепления к двери в виде продольной планки 5 с шарнирно 6 установленными на ней присосками. Верхний край фигурной накладки 1 дополнительно закреплен к двери липкой лентой 8, а присоски установлены с клеем.

Присоски на продольной планке установлены на гибком основании из эластичного материала, например резины или капрона.

Технический результат – расширение арсенала средств, предназначенных не только для защиты порога транспортного средства от грязи, но и одежды и обуви водителя/пассажира в осенне-весенний, и зимний период. 1 н.з. п.ф-лы.2 илл.



### Устройство защиты порога транспортного средства.

Полезная модель относится к автомобилестроению и может быть использована для защиты порога транспортного средства от грязи.

В плохую погоду грязь попадает на пороги в щель между порогом и дверью. Осенне-весенний период и зимой порог автомобиля постоянно грязный.

Известен фальшпорог для легкового автомобиля, выполненный в виде профилированной панели, верхняя часть которой сопрягается с штатным порогом, повторяя его форму, а нижняя его часть имеет аэродинамический отсекаТЕЛЬ выполненный в виде продольного гофра.(патент РФ №5160 МПК В61D25/00 опубл.16.10.1997г.)

Недостатками аналога является защита порога транспортного средства только от механических повреждений, а не от грязи одежды и обуви водителя/пассажира в осенне-весенний период.

Известно решение предусматривающее конструкцию защиты в виде трубы диаметром 51 мм по длине порога кузова автомобиля с алюминиевой площадкой(напротив сидений) полностью защищающей порог от грязи, налетающей снизу(bagaznikov.ru Защита порога с алюминиевой площадкой).

Данное решение взято за прототип.

Недостатками прототипа является сложность конструкции, которая не всегда подходит для разных типов автомобилей.

Задачей создания полезной модели- разработка простой и надежной конструкции защиты порога транспортного средства, пригодной для установки на всех типах автомобилей, позволяющей предохранять от грязи одежду и обувь водителя/пассажира в осенне-весенний и зимний период.

Поставленная задача решается с помощью признаков, указанных в 1-м пункте формулы полезной модели, а именно устройство защиты порога транспортного средства содержащее фигурную накладку выполненную например из металла или пластика, закрывающую наружную сторону порога с частью нижней его стороны и щель между порогом и дверью снабженное средствами крепления к двери в виде продольной планки с шарнирно установленными на ней присосками.

Согласно п.2 формулы полезной модели верхний край фигурной наклейки дополнительно закреплен к двери липкой лентой, а присоски установлены с клеем.

Согласно п.3 формулы полезной модели присоски на продольной планке установлены на гибком основании из эластичного материала, например резины или капрона.

Вышеперечисленная совокупность существенных признаков позволяет получить следующий технический результат – расширение арсенала средств, предназначенных не только для защиты порога транспортного средства от грязи, но и одежды и обуви водителя/пассажира в осенне-весенний, и зимний период.

Полезная модель иллюстрируется, следующими чертежами. На фиг.1 показан поперечный разрез устройства защиты порога транспортного средства; на фиг.2 – устройство защиты, установленное на двери.

Устройство защиты порога транспортного средства содержит (фиг.1) фигурную накладку 1, выполненную например из металла или пластика, закрывающую наружную сторону порога с частью нижней его стороны и щель 2 между порогом 3 и дверью 4 снабженное средствами крепления к двери в виде продольной планки 5 с шарнирно(подвижно) 6 установленными на ней присосками 7. Верхний край фигурной накладки 1 (фиг.2) дополнительно закреплен к двери липкой лентой 8, а присоски установлены с клеем(на черт.не показан). Присоски 7 на продольной планке 5 могут быть установлены на гибком основании(ножке) из эластичного материала, например, резины или капрона.

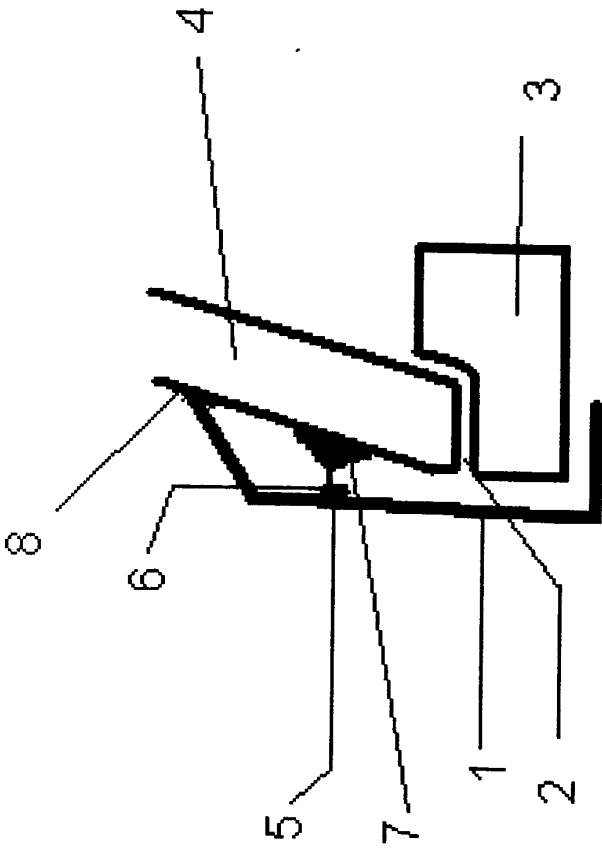
Устройство устанавливается на двери и защищает порог от грязи, которая пачкает одежду при входе/выходе пассажира или водителя.

При закрытой двери во время движения автомобиля грязь с дороги не попадает на часть внешней, нижней сторон порога и часть щели между порогом и дверью, которых защищает предлагаемое устройство.(Фиг.1,2) В результате в момент посадки/высадки водителя/пассажира из транспортного средства, одежда при соприкосновении с порогом остается чистой.

Предлагаемое устройство предназначено не только для защиты порога транспортного средства от грязи, но и предохраняет от грязи одежду и обувь водителя/пассажира в осенне-весенний и зимний период.

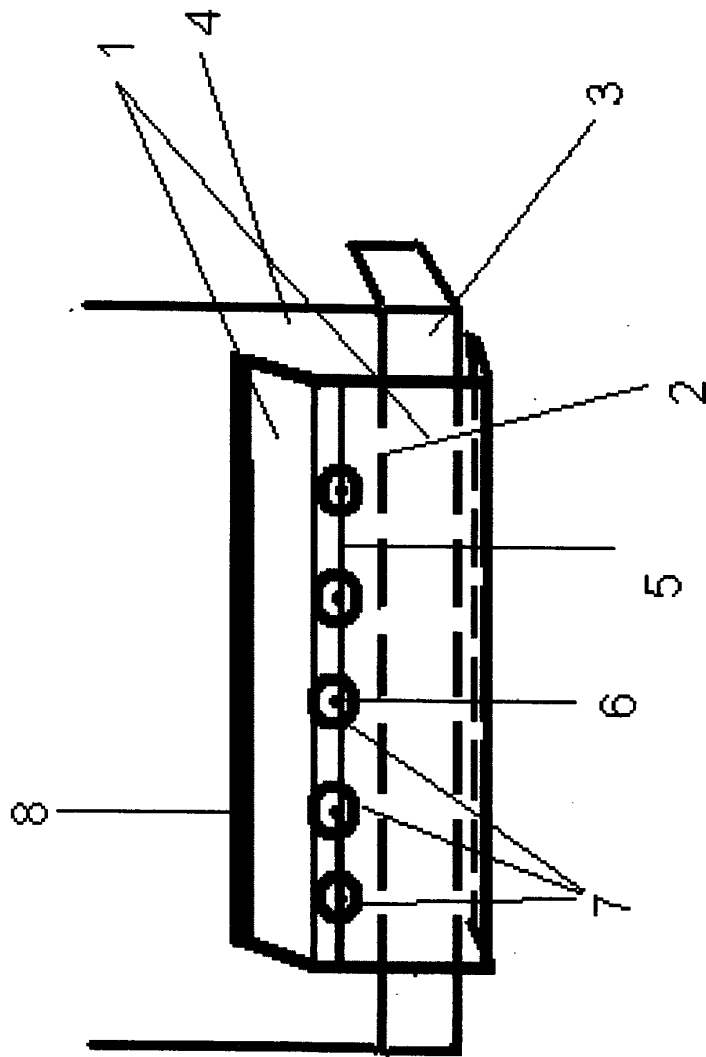
Из описания и практического применения настоящей полезной модели специалистам будут очевидны и другие частные формы ее выполнения. Данное описание и примеры рассматриваются как материал, иллюстрирующий модель, сущность которой и объем патентных притязаний определены в нижеследующей формуле полезной модели, совокупностью существенных признаков и их эквивалентами.

PP



ФИГ. 1





ФИГ. 2