



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

**(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ**

(21)(22) Заявка: 2016112626/11, 04.04.2016

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
04.04.2016

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 04.04.2016

(45) Опубликовано: 10.12.2016 Бюл. № 34

Адрес для переписки:

241035, Брянск, б-р 50-летия Октября, 7, ФГБОУ  
ВПО "Брянский государственный технический  
университет", патентная группа

(72) Автор(ы):

Воробьев Владимир Иванович (RU),  
Новиков Виктор Григорьевич (RU),  
Космодамианский Андрей Сергеевич (RU),  
Козловский Владимир Николаевич (RU),  
Борисов Александр Афанасьевич (RU),  
Бондаренко Денис Андреевич (RU),  
Измеров Олег Васильевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ "Брянский  
государственный технический университет"  
(RU)

**(54) КОМПЕНСАЦИОННАЯ МУФТА ТЯГОВОГО ПРИВОДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ЭКИПАЖА**

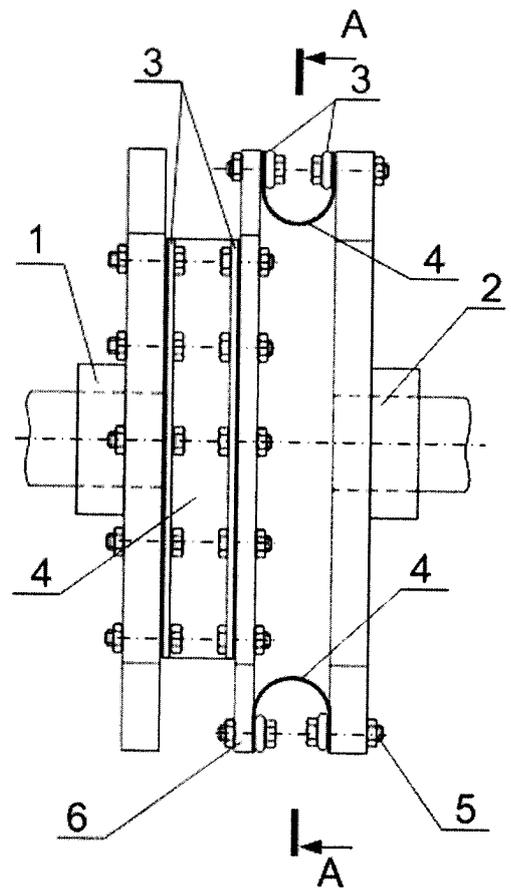
**(57) Формула полезной модели**

Компенсационная муфта тягового привода железнодорожного экипажа, содержащая полумуфты, нажимные элементы и хомуты, связанные болтами, отличающаяся тем, что число подковообразных стальных хомутов равно четырем, расположенных в виде двух взаимно перпендикулярных пар, в каждой из которых хомуты одной стороной соединены с полумуфтами, а другой - с промежуточной рамкой.

RU 166897 U1

RU 166897 U1

RU 166897 U1



RU 166897 U1