



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2016112626/11, 04.04.2016

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
04.04.2016

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 04.04.2016

(45) Опубликовано: 10.12.2016 Бюл. № 34

Адрес для переписки:

241035, Брянск, б-р 50-летия Октября, 7, ФГБОУ
ВПО "Брянский государственный технический
университет", патентная группа

(72) Автор(ы):

Воробьев Владимир Иванович (RU),
Новиков Виктор Григорьевич (RU),
Космодамианский Андрей Сергеевич (RU),
Козловский Владимир Николаевич (RU),
Борисов Александр Афанасьевич (RU),
Бондаренко Денис Андреевич (RU),
Измеров Олег Васильевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ "Брянский
государственный технический университет"
(RU)

(54) КОМПЕНСАЦИОННАЯ МУФТА ТЯГОВОГО ПРИВОДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ЭКИПАЖА

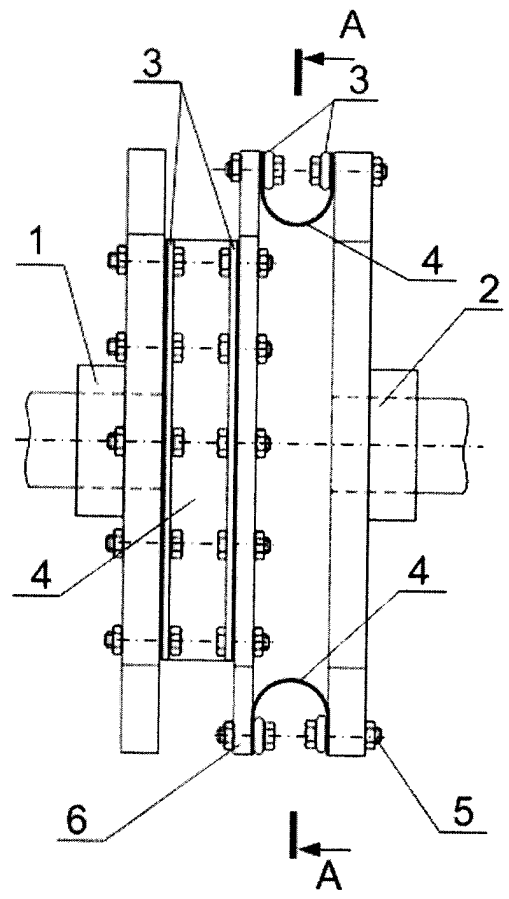
(57) Формула полезной модели

Компенсационная муфта тягового привода железнодорожного экипажа, содержащая полумуфты, нажимные элементы и хомуты, связанные болтами, отличающаяся тем, что число подковообразных стальных хомутов равно четырем, расположенных в виде двух взаимно перпендикулярных пар, в каждой из которых хомуты одной стороной соединены с полумуфтами, а другой - с промежуточной рамкой.

RU 166897 U1

RU 166897 U1

RU 166897 U1



RU 166897 U1