## РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



# (19) RU (11) **2011 140 101** (13) A

(51) ΜΠΚ *B23P* 6/00 (2006.01)

#### ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

### (12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2011140101/02, 03.10.2011

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 03.10.2011

(43) Дата публикации заявки: 10.04.2013 Бюл. № 10

Адрес для переписки:

423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Мира, 68/19, ФГБОУ ВПО "Камская государственная инженерно-экономическая академия" (ИНЭКА), патентное бюро

(71) Заявитель(и):

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Камская государственная инженерно-экономическая академия" (ИНЭКА) (RU)

(72) Автор(ы):

Шибаков Владимир Георгиевич (RU), Галиев Рафис Кашфелович (RU), Хабибуллин Рифат Габдулхакович (RU), Кулаков Александр Тихонович (RU), Денисов Александр Сергеевич (RU), Гафиятуллин Асхат Асадуллович (RU)

# (54) СПОСОБ РЕМОНТА УПРОЧНЕННЫХ АЗОТИРОВАНИЕМ ШЕЕК КОЛЕНЧАТЫХ ВАЛОВ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

(57) Формула изобретения

- 1. Способ ремонта упрочненных азотированием коленчатых валов двигателей внутреннего сгорания, включающий шлифовку шеек в установленные размеры, отличающийся тем, что снимается материал оставшегося упрочненного азотированием слоя до основной структуры электроэрозионной обработкой на глубину 0,4 мм с последующей закалкой ТВЧ, шлифовкой и финишной обработкой шеек коленчатых валов.
- 2. Способ по п.1, отличающийся тем, что после снятия азотированного слоя на глубину 0,4 мм осуществляют наплавку шеек с последующей шлифовкой шеек в установленные размеры.

4

2011140101

⊃ ~