



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012137890/11, 06.09.2012

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 06.09.2012

(43) Дата публикации заявки: 20.03.2014 Бюл. № 8

Адрес для переписки:

141980, Московская обл., г. Дубна, ул.  
Жуковского, 2а, ОАО "ГосМКБ "РАДУГА" им.  
А.Я. Березняка", патентный отдел

(71) Заявитель(и):

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ  
ОБЩЕСТВО "ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЕ  
КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО "РАДУГА"  
ИМЕНИ А.Я. БЕРЕЗНЯКА" (RU)**

(72) Автор(ы):

Мищенко Анатолий Петрович (RU),  
Семенов Юрий Николаевич (RU),  
Чернов Леонид Александрович (RU)

(54) **УСТРОЙСТВО ДЛЯ СБРОСА ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ С ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА  
(ВАРИАНТЫ)**

## (57) Формула изобретения

1. Устройство для сброса полезной нагрузки с летательного аппарата, включающее продольный транспортно-пусковой контейнер, расположенный и закрепленный на элементах конструкции летательного аппарата вдоль его фюзеляжа, и снабженный окном со стороны заднего торца для прохода полезной нагрузки, полезную нагрузку, размещенную в полости транспортно-пускового контейнера на, по крайней мере, двух направляющих с образованием пневмокамеры в передней части его полости и прикрепленную к нему устройством крепления, выполненным с возможностью расфиксации крепления, а также включающее источник газа высокого давления с пусковым устройством, снабженным электроуправляемым приводом, и систему управления сбросом, сообщенную линией электрической связи с электроуправляемым приводом пускового устройства, при этом источник газа высокого давления с пусковым устройством сообщены с пневмокамерой линией подачи газа, отличающееся тем, что снабжено, по крайней мере, одним сигнализатором частичного выхода полезной нагрузки, а источник газа высокого давления снабжен, по крайней мере, одним дополнительным пусковым устройством, снабженным электроуправляемым приводом, сообщенным линией электрической связи с системой управления сбросом, которая дополнительно сообщена линией электрической связи с сигнализатором частичного выхода полезной нагрузки, при этом источник газа высокого давления с дополнительным пусковым устройством сообщены с пневмокамерой дополнительной линией подачи газа.

2. Устройство для сброса полезной нагрузки с летательного аппарата, включающее продольный транспортно-пусковой контейнер, расположенный и закрепленный на элементах конструкции летательного аппарата вдоль его фюзеляжа, и снабженный окном со стороны заднего торца для прохода полезной нагрузки, полезную нагрузку, размещенную в полости транспортно-пускового контейнера на, по крайней мере, двух

направляющих с образованием пневмокамеры в передней части его полости и прикрепленную к нему устройством крепления, выполненным с возможностью расфиксации крепления, а также включающее источник газа высокого давления с пусковым устройством, снабженным электроуправляемым приводом, и систему управления сбросом, сообщенную линией электрической связи с электроуправляемым приводом пускового устройства, при этом источник газа высокого давления с пусковым устройством сообщены с пневмокамерой линией подачи газа, отличающееся тем, что снабжено, по крайней мере, одним сигнализатором частичного выхода полезной нагрузки и, по крайней мере, одним дополнительным источником газа высокого давления с пусковым устройством, снабженным электроуправляемым приводом, сообщенным линией электрической связи с системой управления сбросом, которая дополнительно сообщена линией электрической связи с сигнализатором частичного выхода полезной нагрузки, при этом дополнительный источник газа высокого давления с пусковым устройством сообщены с пневмокамерой дополнительной линией подачи газа.

RU 2012137890 A

RU 2012137890 A