



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2015109633, 19.03.2015

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
20.03.2014 US 14/220,452

(43) Дата публикации заявки: 10.10.2016 Бюл. № 28

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б.Спасская, 25, строение 3,
ООО "Юридическая фирма Городиский и
партнеры"

(71) Заявитель(и):

Форд Глобал Технолоджис, ЛЛК (US)

(72) Автор(ы):

**КАДДИХИ Марк А. (US),
АТТАРД Кристофер (US),
ГРИНБЕРГ Джефф Аллен (US),
ДЖОХРИ Раджит (US),
КОЧХАР Девиндер Сингх (US),
ЛЭ Цзялян (US),
РАО Манохарпрасад К. (US),
РАПП Мэттью Й. (US),
ШАТКО Джон (US),
ТРОМБЛИ Роджер Арнолд (US),
ТСЭН Хунтэй Эрик (US),
ВАЛДИС Эндрю (US)****(54) АВТОНОМНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО С ИЗМЕНЯЕМОЙ КОНФИГУРАЦИЕЙ
ПАССАЖИРСКОГО САЛОНА****(57) Формула изобретения**

1. Транспортное средство, которое включает в себя пассажирский салон;
рулевое колесо, расположенное в пассажирском салоне и выполненное с возможностью быть перемещенным из рабочего положения в убранное положение, первую подушку безопасности, выполненную с возможностью раскрываться во время столкновения, если рулевое колесо находится в рабочем положении, и вторую подушку безопасности, выполненную с возможностью раскрываться во время столкновения, если рулевое колесо находится в убранном положении.
2. Транспортное средство по п. 1, в котором первая подушка безопасности встроена в рулевое колесо.
3. Транспортное средство по п. 1, в котором вторая подушка безопасности встроена в часть потолка над лобовым стеклом рядом с сиденьем водителя.
4. Транспортное средство по п. 1, которое дополнительно включает в себя устройство обработки, выполненное с возможностью избирательно задействовать первую подушку безопасности или вторую подушку безопасности на основании того, находится рулевое колесо в рабочем положении или в убранном положении, когда сиденье водителя направлено в сторону передней части транспортного средства.
5. Транспортное средство по п. 1, которое дополнительно включает в себя устройство обработки, выполненное с возможностью отключать первую подушку безопасности и вторую подушку безопасности, когда сиденье водителя направлено назад и

транспортное средство работает в автономном режиме.

6. Транспортное средство, которое включает в себя

датчики автономного управления;

контроллер автономного управления, выполненный с возможностью принимать сигналы, сгенерированные датчиками автономного управления, и управлять по крайней мере одной подсистемой транспортного средства в соответствии с принятыми сигналами;

пассажирский салон;

рулевое колесо, расположенное в пассажирском салоне и выполненное с возможностью быть перемещенным из рабочего положения в убранное положение;

первую подушку безопасности, выполненную с возможностью раскрываться во время столкновения, если рулевое колесо находится в рабочем положении, и

вторую подушку безопасности, выполненную с возможностью раскрываться во время столкновения, если рулевое колесо находится в убранном положении.

7. Транспортное средство по п. 6, в котором первая подушка безопасности встроена в рулевое колесо.

8. Транспортное средство по п. 6, в котором вторая подушка безопасности встроена в часть потолка над лобовым стеклом рядом с сиденьем водителя.

9. Транспортное средство по п. 6, которое дополнительно включает в себя устройство обработки, выполненное с возможностью избирательно задействовать первую подушку безопасности или вторую подушку безопасности на основании того, находится рулевое колесо в рабочем положении или в убранном положении.

10. Транспортное средство по п. 9, в котором устройство обработки встроено в контроллер автономного управления.