



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2015115274, 23.04.2015

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
24.04.2014 US 14/260,583

(43) Дата публикации заявки: 10.11.2016 Бюл. № 31

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б.Спасская, 25, строение 3,
ООО "Юридическая фирма Городиский и
партнеры"

(71) Заявитель(и):

Форд Глобал Технолоджис, ЛЛК (US)

(72) Автор(ы):

ЧЭН Джеймс Чих (US),
ДЖАРАДИ Дин М. (US),
ФАРУК Мохаммед Омар (US)

(54) СИСТЕМА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Формула изобретения

1. Транспортное средство, содержащее рулевое колесо с облицовочным кожухом и модуль подушки безопасности, содержащий подушку безопасности и нагнетательный блок, расположенные за облицовочным кожухом рулевого колеса, причем подушка безопасности содержит

основной мешок, выполненный с возможностью смягчения удара водителя, вспомогательный мешок, расположенный на боковой части основного мешка рядом с водительской стороной в транспортном средстве и выполненный с возможностью улавливать водителя во время столкновения транспортного средства, а также вставку со швом, расположенную между основным и вспомогательным мешками, где шов выполнен с возможностью разрыва для надувания вспомогательного мешка, когда давление в основном мешке превышает пороговое значение.

2. Транспортное средство по п. 1, в котором материал вставки отличается от материала мешков.

3. Транспортное средство по п. 1, в котором форма надутого вспомогательного мешка, по крайней мере, частично задана с помощью нескольких привязей.

4. Транспортное средство по п. 1, в котором вспомогательный мешок содержит по крайней мере одно отверстие, выполненное с возможностью выпуска газа из подушки безопасности таким образом, чтобы пиковая жесткость надутого основного мешка была меньше пиковой жесткости надутого вспомогательного мешка.

5. Транспортное средство по п. 4, в котором отверстие имеет откидную крышку, закрывающую отверстие во вспомогательном мешке.

6. Система подушки безопасности транспортного средства, которая включает в себя рулевое колесо с облицовочным кожухом и модуль подушки безопасности, содержащий подушку безопасности и нагнетательный блок, расположенные за облицовочным кожухом рулевого колеса, причем подушка безопасности содержит основной мешок,

вспомогательный мешок и вставку, проходящую между основным и вспомогательным мешками, где вставка содержит шов, выполненный с возможностью разрыва для направления газа во вспомогательный мешок из основного мешка, когда давление в основном мешке превышает пороговое значение.

7. Система по п. 6, в которой форма надутго вспомогательного мешка, по крайней мере, частично задана с помощью нескольких привязей.

8. Система по п. 6, в которой вспомогательный мешок образует крыльевую часть, расположенную на боковой части основного мешка.

9. Система по п. 6, в которой вспомогательный мешок имеет по крайней мере одно отверстие, выполненное с возможностью выпуска газа из подушки безопасности таким образом, чтобы пиковая жесткость надутго основного мешка была меньше пиковой жесткости надутго вспомогательного мешка.

10. Система по п. 9, в котором отверстие содержит откидную крышку, закрывающую отверстие во вспомогательном мешке.

RU 2015115102 A 4275274

RU 2015115274 A