



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

**(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2015135816, 24.08.2015

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
25.08.2014 US 14/467,073

(43) Дата публикации заявки: 03.03.2017 Бюл. № 07

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, строение 3,  
ООО "Юридическая фирма Городиский и  
Партнеры"

(71) Заявитель(и):

**ФОРД ГЛОУБАЛ ТЕКНОЛОДЖИЗ,  
ЭлЭлСи (US)**

(72) Автор(ы):

**САЛТЕР Стюарт С. (US),  
ГАРДНЕР Корнел Льюис (US)****(54) ОКРУЖАЮЩЕЕ ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ СИДЕНЬЯ****(57) Формула изобретения**

1. Узел сиденья транспортного средства, содержащий сиденье, включающее в себя основание, имеющее периферийные боковые выступы, расположенные на первой и второй сторонах сиденья;

подушку сиденья, расположенную на основании и включающую в себя первую и вторую независимые опоры для бедер, которые продолжают вперед над основанием и образуют передний выступ;

спинку сиденья, функционально соединенную с сиденьем и включающую в себя верхний участок и нижний участок, причем нижний участок включает в себя подушку спинки сиденья и опору спинки сиденья, и причем периферийная полость спинки сиденья расположена на первой и второй сторонах нижнего участка между подушкой спинки сиденья и опорой спинки сиденья; и

по меньшей мере один источник света, расположенный проксимально периферийным боковым выступам, переднему выступу и периферийной полости спинки сиденья.

2. Узел сиденья транспортного средства по п. 1, в котором по меньшей мере один источник света включает в себя светоизлучающие диоды.

3. Узел сиденья транспортного средства по п. 1, в котором верхний участок спинки сиденья включает в себя подушку спинки сиденья и опору спинки сиденья, и в котором периферийная полость спинки сиденья расположена между подушкой спинки сиденья и опорой спинки сиденья.

4. Узел сиденья транспортного средства по п. 1, в котором по меньшей мере один источник света выполнен с возможностью предупреждения водителя о критическом условии вождения.

5. Узел сиденья транспортного средства по п. 4, в котором по меньшей мере один источник света выполнен с возможностью предупреждения водителя по меньшей мере о том, что выключатель аварийной сигнализации транспортного средства включен,

сигнал поворота включен в течение длительного периода времени, лампа проверки двигателя включена, индикатор низкого уровня топлива включен, дверь приоткрыта, функция запираения/отпираения не выполняется, и электродвигатель сиденья застопорен.

6. Узел сиденья транспортного средства по п. 1, в котором по меньшей мере один источник света выполнен с возможностью излучения разных длин волн света.

7. Узел сиденья транспортного средства, содержащий

сиденье, включающее в себя подушку сиденья и основание, причем подушка сиденья и основание образуют периферийный выступ сиденья, расположенный на первой и второй сторонах сиденья и передней части сиденья;

спинку сиденья, функционально соединенную с сиденьем и включающую в себя подушку спинки сиденья и опору спинки сиденья, причем периферийная полость спинки сиденья расположена на первой и второй сторонах спинки сиденья и образована между подушкой спинки сиденья и опорой спинки сиденья; и

по меньшей мере один источник света, расположенный проксимально периферийному выступу сиденья и периферийной полости спинки сиденья.

8. Узел сиденья транспортного средства по п. 7, дополнительно содержащий:

первую и вторую независимые опоры для бедер, которые продолжаются вперед над основанием.

9. Узел сиденья транспортного средства по п. 7, в котором по меньшей мере один источник света включает в себя светоизлучающие диоды.

10. Узел сиденья транспортного средства по п. 7, в котором спинка сиденья включает в себя подушку спинки сиденья и опору спинки сиденья, и в котором периферийная полость спинки сиденья расположена между подушкой спинки сиденья и опорой спинки сиденья в ее центральном участке.

11. Узел сиденья транспортного средства по п. 7, в котором по меньшей мере один источник света выполнен с возможностью предупреждения водителя о критическом условии вождения.

12. Узел сиденья транспортного средства по п. 11, в котором по меньшей мере один источник света выполнен с возможностью предупреждения водителя по меньшей мере о том, что выключатель аварийной сигнализации транспортного средства включен, сигнал поворота включен в течение длительного периода

времени, лампа проверки двигателя включена, индикатор низкого уровня топлива включен, дверь приоткрыта, функция запираения/отпираения не выполняется и электродвигатель сиденья застопорен.

13. Узел сиденья транспортного средства по п. 7, в котором по меньшей мере один источник света выполнен с возможностью излучения разных длин волн света.

14. Узел сиденья транспортного средства, содержащий

сиденье, образующее периферийный выступ сиденья, расположенный на первой и второй сторонах и передней части сиденья;

спинку сиденья, функционально соединенную с сиденьем и включающую в себя подушку спинки сиденья и опору спинки сиденья, причем периферийная полость спинки сиденья образована между подушкой спинки сиденья и опорой спинки сиденья; и

по меньшей мере один источник света, расположенный на периферийном выступе сиденья и в периферийной полости спинки сиденья.

15. Узел сиденья транспортного средства по п. 14, дополнительно содержащий:

первую и вторую независимые опоры для бедер, которые продолжаются вперед над основанием.

16. Узел сиденья транспортного средства по п. 14, в котором по меньшей мере один источник света включает в себя светоизлучающие диоды.

17. Узел сиденья транспортного средства по п. 14, в котором спинка сиденья включает

в себя подушку спинки сиденья и опору спинки сиденья, и в котором периферийная полость спинки сиденья расположена между подушкой спинки сиденья и опорой спинки сиденья в ее центральном участке.

18. Узел сиденья транспортного средства по п. 14, в котором по меньшей мере один источник света выполнен с возможностью предупреждения водителя о критическом условии вождения.

19. Узел сиденья транспортного средства по п. 18, в котором по меньшей мере один источник света выполнен с

возможностью предупреждения водителя по меньшей мере о том, что выключатель аварийной сигнализации транспортного средства включен, сигнал поворота включен в течение длительного периода времени, лампа проверки двигателя включена, индикатор низкого уровня топлива включен, дверь приоткрыта, функция запираения/отпираения не выполняется и электродвигатель сиденья застопорен.

20. Узел сиденья транспортного средства по п. 14, в котором по меньшей мере один источник света выполнен с возможностью излучения разных длин волн света.

RU 2015135816 A

RU 2015135816 A