



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2015151994, 03.12.2015

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
11.12.2014 US 14/567,536

(43) Дата публикации заявки: 08.06.2017 Бюл. № 16

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр. 3, ООО
"Юридическая фирма Городисский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

ФОРД ГЛОУБАЛ ТЕКНОЛОДЖИЗ,
ЭлЭлСи (US)

(72) Автор(ы):

ДОАН Линх (US),
ЛЕЙРД Кеннет С. (US),
АЕКБОТЕ Кришнакантх Е. (US),
ЧЖОУ Юйдун (US),
ДЖАДХАВ Нитеш Чандракант (US)(54) **УЗЕЛ ПОДЛОКОТНИКА ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И ПОДЛОКОТНИК ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ВАРИАНТЫ)**

(57) Формула изобретения

1. Узел подлокотника для транспортного средства, содержащий:

поперечно сминаемое основание, имеющее промежуток, определенный между внутренней и наружной частями основания;

настраиваемый придающий жесткость элемент, расположенный на сминаемом основании и имеющий проем, расположенный над промежуток, и лепестки зацепления, которые зацепляют внутреннюю и наружные части основания, при этом придающий жесткость элемент обеспечивает настраиваемую поперечную опору для сминаемого основания, чтобы избирательно предоставлять внутренней и наружной частям основания возможность прогибаться в направлении друг друга после того, как заданная поперечная нагрузка наложена на сминаемое основание; и

эластичную подложку, расположенную на настраиваемом придающем жесткость элементе и покрывающую проем, причем эластичная подложка поддерживает в вертикальном направлении элемент в виде крышки на проеме, и при этом настраиваемая поперечная опора, предусмотренная для сминаемого основания, обеспечивается придающим жесткость элементом.

2. Узел подлокотника по п. 1, в котором внутренняя и наружная части основания включают в себя гнезда лепестков для приема лепестков.

3. Узел подлокотника по п. 1, в котором эластичная подложка выполнена из ненаполненного полипропилена.

4. Узел подлокотника по п. 1, в котором придающий жесткость элемент наформован на сминаемое основание.

5. Узел подлокотника по п. 1, в котором придающий жесткость элемент настраивается посредством изменения толщины материала придающего жесткость элемента.

6. Узел подлокотника по п. 5, в котором придающий жесткость элемент включает в себя перекрывающую опору, которая определяет множество проемов.

7. Узел подлокотника по п. 5, в котором придающий жесткость элемент включает в себя множество перекрывающих опор, определяющих множество проемов, при этом каждая перекрывающая опора включает в себя конструктивное ребро, расположенное прилегающим к по меньшей мере одному из множества проемов.
8. Подлокотник транспортного средства, содержащий:
основание подлокотника, имеющее внутреннюю и наружную части основания, определяющие промежуток;
внутренний усилитель, расположенный на основании подлокотника и имеющий настраиваемый поперечный придающий жесткость элемент, определяющий проем, расположенный над промежутком, и вертикально поддерживающую эластичную подложку, причем поперечный придающий жесткость элемент обеспечивает заданную поперечную опору между внутренней и наружной частями основания; и
крышку, расположенную поверх и поддерживаемую вертикально эластичной подложкой ближе к проему.
9. Подлокотник транспортного средства по п. 8, в котором настраиваемый поперечный придающий жесткость элемент и вертикально поддерживающая эластичная подложка являются сформированными за одно целое частями внутреннего усилителя, которые определяет единый элемент.
10. Подлокотник транспортного средства по п. 8, в котором внутренний усилитель включает в себя лепестки зацепления, которые продолжаются во внутреннюю и наружные части основания, и при этом внутренняя и наружная части основания включают в себя гнезда лепестков для приема и удерживания лепестков зацепления.
11. Подлокотник транспортного средства по п. 8, в котором эластичная подложка выполнена из ненаполненного полипропилена.
12. Подлокотник транспортного средства по п. 8, в котором поперечный придающий жесткость элемент наформован на внутреннюю и наружную части основания.
13. Подлокотник транспортного средства по п. 8, в котором основание подлокотника включает в себя крепежную часть, имеющую множество выступов, которые принимаются гнездом подлокотника, определенным в пределах каркаса двери транспортного средства, и при этом гнездо подлокотника включает в себя множество частей смятия.
14. Подлокотник транспортного средства по п. 8, в котором придающий жесткость элемент настраивается посредством изменения размера проема.
15. Подлокотник транспортного средства, содержащий:
настраиваемый придающий жесткость элемент, перекрывающий промежуток, определенный между противоположными основаниями подлокотника и устанавливающий поперечные положения противоположных оснований подлокотника, причем настраиваемый придающий жесткость элемент имеет проем, расположенный в пределах промежутка; и
эластичную накладку, продолжающуюся поверх проема и обеспечивающую опору в вертикальном направлении для крышки подлокотника ближе к проему, при этом эластичная накладка не имеет сопротивления поперечному перемещению противоположных оснований подлокотника.
16. Подлокотник транспортного средства по п. 15, в котором настраиваемый придающий жесткость элемент включает в себя лепестки зацепления, которые продолжаются в противоположные основания подлокотника, и при этом каждое из противоположных оснований подлокотника включает в себя гнезда лепестков для приема и удерживания лепестков зацепления.
17. Подлокотник транспортного средства по п. 15, в котором эластичная накладка

выполнена из ненаполненного полипропилена.

18. Подлокотник транспортного средства по п. 15, в котором настраиваемый придающий жесткость элемент наформован на противоположные основания подлокотника.

19. Подлокотник транспортного средства по п. 15, в котором противоположные основания подлокотника включают в себя внутреннюю и наружную части основания подлокотника, при этом наружная часть основания подлокотника включает в себя крепежную часть, имеющую множество выступов, которые принимаются гнездом подлокотника, определенным в пределах каркаса двери транспортного средства, и при этом гнездо подлокотника включает в себя множество частей смятия.

20. Подлокотник транспортного средства по п. 15, в котором настраиваемый придающий жесткость элемент настраивается посредством по меньшей мере одного из изменения размера проема и изменения толщины материала настраиваемого придающего жесткость элемента.

RU 2015151994 A

RU 2015151994 A