



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2017110101, 28.03.2017

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
30.03.2016 US 15/085,262(43) Дата публикации заявки: 28.09.2018 Бюл. №  
28

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Большая Спасская, д. 25,  
строение 3, ООО "Юридическая фирма  
Городисский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

**ФОРД ГЛОУБАЛ ТЕКНОЛОДЖИЗ,  
ЭлЭлСи (US)**

(72) Автор(ы):

**РОЙЧОУДХУРИ Радж С. (US),  
ОЛДАНИ Рэймонд Энтони (US)**(54) **АМОРТИЗАТОР КРЫШКИ ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ, ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ВАРИАНТЫ) И ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**

## (57) Формула изобретения

1. Амортизатор крышки отделения для хранения, содержащий:  
сильфонную камеру; и  
множество воздухопроводящих конструкций амортизатора, каждая из которых  
выполнена с возможностью обеспечения впуска объема воздуха при расширении  
сильфонной камеры, которое меньше выпуска объема воздуха при сжатии сильфонной  
камеры.
2. Амортизатор по п. 1, в котором множество воздухопроводящих конструкций  
амортизатора включает в себя клапан, содержащий перемещаемую крышку с  
образованным в ней отверстием.
3. Амортизатор по п. 2, в котором перепад давлений воздуха сильфонной камеры  
удерживает перемещаемую крышку в закрытой конфигурации при расширении  
сильфонной камеры и в открытой конфигурации при сжатии сильфонной камеры.
4. Амортизатор по п. 3, в котором перемещаемая крышка и отверстие выполнены  
так, что впуск объема воздуха в сильфонную камеру при расширении сильфонной  
камеры меньше, чем выпуск объема воздуха из сильфонной камеры при сжатии  
сильфонной камеры.
5. Амортизатор по п. 2, в котором множество воздухопроводящих конструкций  
амортизатора дополнительно включает в себя по меньшей мере один вентиляционный  
клапан сильфонной камеры.
6. Амортизатор по п. 5, в котором по меньшей мере один вентиляционный клапан  
сильфонной камеры содержит вентиляционную крышку, выполненную так, что  
расширение сильфонной камеры перемещает вентиляционную крышку в закрытую  
конфигурацию.
7. Амортизатор по п. 6, в котором сжатие сильфонной камеры перемещает

вентиляционную крышку в открытую конфигурацию.

8. Отделение для хранения транспортного средства, содержащее по меньшей мере один амортизатор по п. 1.

9. Отделение для хранения транспортного средства, содержащее:

отделение для хранения, включающее в себя по меньшей мере поворотную крышку;  
и

амортизатор крышки отделения для хранения, содержащий сифонную камеру и множество воздухопроводящих конструкций амортизатора, каждая из которых выполнена с возможностью обеспечения впуска объема воздуха при расширении сифонной камеры, которое меньше выпуска объема воздуха при сжатии сифонной камеры.

10. Отделение для хранения по п. 9, в котором множество воздухопроводящих конструкций амортизатора включает в себя клапан, содержащий перемещаемую крышку с образованным в ней отверстием.

11. Отделение для хранения по п. 9, в котором перепад давлений воздуха сифонной камеры удерживает перемещаемую крышку в закрытой конфигурации при расширении сифонной камеры и в открытой конфигурации при сжатии сифонной камеры.

12. Отделение для хранения по п. 9, в котором перемещаемая крышка и отверстие выполнены так, что выпуск объема воздуха в сифонную камеру при расширении сифонной камеры меньше, чем выпуск объема воздуха из сифонной камеры при сжатии сифонной камеры.

13. Отделение для хранения по п. 9, в котором множество воздухопроводящих конструкций амортизатора дополнительно включает в себя по меньшей мере один вентиляционный клапан сифонной камеры.

14. Отделение для хранения по п. 13, в котором по меньшей мере один вентиляционный клапан сифонной камеры содержит вентиляционную крышку, выполненную так, что расширение сифонной камеры перемещает вентиляционную крышку в закрытую конфигурацию.

15. Отделение для хранения по п. 14, в котором сжатие сифонной камеры перемещает вентиляционную крышку в открытую конфигурацию.

16. Отделение для хранения по п. 9, выполненное в виде бардачка на приборной панели поворотного типа.

17. Отделение для хранения по п. 9, выполненное в виде раскрывающегося потолочного отделения поворотного типа.

18. Транспортное средство, содержащее отделение для хранения по п. 9.