



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2017142350, 05.12.2017

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
19.12.2016 US 15/382,886

(43) Дата публикации заявки: 05.06.2019 Бюл. № 16

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Большая Спасская, д. 25,
строение 3, ООО "Юридическая фирма
Гордисский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

**ФОРД ГЛОУБАЛ ТЕКНОЛОДЖИЗ,
ЭлЭлСи (US)**

(72) Автор(ы):

**ПАТЕЛ Дипак (US),
ДЭН Чжибин (US),
КАСТИЛЬО ХАЙМЕ Луис Энрике (MX),
КОЧХАР НАНД К. (US)**(54) **СИСТЕМА УСТРОЙСТВ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

(57) Формула изобретения

1. Система устройств пассивной безопасности, содержащая боковую занавесочную подушку безопасности, надуваемую в надутое положение и имеющую верхнюю кромку, нижнюю кромку и переднюю кромку, продолжающуюся от верхней кромки до нижней кромки;

парусную панель, продолжающуюся от передней кромки; и вспомогательную подушку, надуваемую в надутое положение, при этом вспомогательная подушка является вытянутой в направлении с нижней кромки и передней кромки на верхнюю кромку.

2. Система устройств пассивной безопасности по п. 1, в которой вспомогательная подушка в надутом положении продолжается вдоль наружной стороны боковой занавесочной подушки безопасности.

3. Система устройств пассивной безопасности по п. 1, дополнительно содержащая вентиляционный клапан из боковой занавесочной подушки безопасности во вспомогательную подушку.

4. Система устройств пассивной безопасности по п. 3, в которой вентиляционный клапан выполнен с возможностью открываться после того как боковая занавесочная подушка безопасности оказывается в надутом положении.

5. Система устройств пассивной безопасности по п. 1, дополнительно содержащая двухступенчатый нагнетательный насос в сообщении по текучей среде с боковой занавесочной подушкой безопасности и вспомогательной подушкой.

6. Система устройств пассивной безопасности по п. 5, в которой двухступенчатый нагнетательный насос выполнен с возможностью надувать боковую занавесочную подушку безопасности перед надуванием вспомогательной подушки.

7. Система устройств пассивной безопасности по п. 5, в которой каждая из боковой занавесочной подушки безопасности и вспомогательной подушки имеет камеры для

A
0
5
9
2
3
5
0
4
2
3
5
0
1
7
1
4
2
3
5
0
1
7
1
4
2
3
5
0
R
UR
U
2
0
1
7
1
4
2
3
5
0
A

надувания, причем камеры для надувания изолированы друг от друга по текучей среде.

8. Система устройств пассивной безопасности по п. 1, дополнительно содержащая диффузор в сообщении по текучей среде с боковой занавесочной подушкой безопасности и вспомогательной подушкой, и нагнетательный насос в сообщении по текучей среде с диффузором.

9. Система устройств пассивной безопасности по п. 8, в которой диффузор выполнен с возможностью направлять среду для надувания из нагнетательного насоса, с тем чтобы надувать боковую занавесочную подушку безопасности перед надуванием вспомогательной подушки.

10. Система устройств пассивной безопасности по п. 1, дополнительно содержащая первый нагнетательный насос в сообщении по текучей среде с боковой занавесочной подушкой безопасности, и второй нагнетательный насос в сообщении по текучей среде со вспомогательной подушкой.

11. Система устройств пассивной безопасности по п. 10, в которой каждая из боковой занавесочной подушки безопасности и вспомогательной подушки имеет камеры для надувания, причем камеры для надувания изолированы друг от друга по текучей среде.

12. Система устройств пассивной безопасности по п. 11, первый нагнетательный насос выполнен с возможностью начинать надувание боковой занавесочной подушки безопасности в ответ на прием сигнала надувания, а второй нагнетательный насос выполнен с возможностью начинать надувание вспомогательной подушки в ответ на сигнал надувания, после того как первый нагнетательный насос начал надувание.

13. Система устройств пассивной безопасности по п. 1, дополнительно содержащая верхний продольный брус, при этом, боковая занавесочная подушка безопасности поддерживается верхним продольным брусом.

14. Система устройств пассивной безопасности по п. 13, в которой верхняя кромка боковой занавесочной подушки безопасности в надутом положении является прилегающей к верхнему продольному брусу.

15. Система устройств пассивной безопасности по п. 1, в которой боковая занавесочная подушка безопасности в надутом положении профилирована, чтобы покрывать оконный проем транспортного средства.

16. Система устройств пассивной безопасности по п. 1, в которой передняя кромка и нижняя кромка сходятся на углу, и, при этом, вспомогательная подушка продолжается от угла до верхней кромки.

17. Система устройств пассивной безопасности по п. 1, дополнительно содержащая отверстие между боковой занавесочной подушкой безопасности и вспомогательной подушкой, отверстие расположено ближе к нижней кромке, чем к верхней кромке.

18. Система устройств пассивной безопасности, содержащая боковую занавесочную подушку безопасности; вспомогательную подушку, присоединенную к и вытянутую вдоль боковой занавесочной подушки безопасности;

по меньшей мере один нагнетательный насос в сообщении по текучей среде с боковой занавесочной подушкой безопасности и вспомогательной подушкой; и

модуль управления, запрограммированный давать по меньшей мере одному нагнетательному насосу команду начинать надувание боковой занавесочной подушки безопасности и начинать надувание вспомогательной подушки только после начала надувания боковой занавесочной подушки безопасности.

19. Система устройств пассивной безопасности по п. 18, в которой по меньшей мере один нагнетательный насос включает в себя первый нагнетательный насос в сообщении по текучей среде с боковой занавесочной подушкой безопасности и второй нагнетательный насос в сообщении по текучей среде со вспомогательной подушкой.

20. Система устройств пассивной безопасности по п. 18, в которой по меньшей мере один нагнетательный насос является двухступенчатым нагнетательным насосом.

RU 2017142350 A

A 052417102 RU