

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

На основании пункта 1 статьи 1366 части четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации патентообладатель обязуется заключить договор об отчуждении патента на условиях, соответствующих установившейся практике, с любым гражданином Российской Федерации или российским юридическим лицом, кто первым изъявил такое желание и уведомил об этом патентообладателя и федеральный орган исполнительной власти по интеллектуальной собственности.

(21)(22) Заявка: 2011144462/03, 02.11.2011

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
02.11.2011

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 02.11.2011

(43) Дата публикации заявки: 20.02.2012 Бюл. № 5

(45) Опубликовано: 10.02.2013 Бюл. № 4

(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: Технологическая карта на устройство временных дорог из железобетонных плит, 113-05 ТК, ОАО Проектно-конструкторский и технологический институт промышленного строительства, 22.03.2005, п.2.24, 3.15. RU 69527 U1, 27.12.2007. МОГИЛЕВИЧ В.М. и др. Сборные покрытия автомобильных дорог. - М.: Высшая школа, 1972, с.240-242, 339. БАБКОВ В.Ф. Автомобильные (см. прод.)

Адрес для переписки:

614000, г.Пермь, ул. Осинская, 2а, кв.12, А.Т.
Зиньковскому

(72) Автор(ы):

Зиньковский Александр Тихонович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Зиньковский Александр Тихонович (RU)

(54) АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА С ЖЕСТКИМ ПОКРЫТИЕМ ПЛИТАМИ И СПОСОБ ЕЕ
ЭКСПЛУАТАЦИИ

(57) Реферат:

Изобретение относится к области строительства, в частности к конструкции жестких покрытий автомобильных дорог, и может быть применено при строительстве и ремонте автомобильных дорог с жестким покрытием. Автомобильная дорога с жестким покрытием, выложенным прямоугольными плитами, содержит плиты, боковая грань каждой из которых, перпендикулярная продольной оси автомобильной дороги,

выполнена ближе к основанию дороги по сравнению со смежной боковой гранью принимающей плиты. Способ эксплуатации автомобильной дороги, включающий движение по ней транспортных средств, заключается в том, что движение транспортных средств осуществляют по указанной автомобильной дороге. Технический результат - снижение тормозного пути в случае резкого торможения, повышение безопасности движения. 2 н.п. ф-лы, 1 ил.

(56) (продолжение):

дороги. - Научно-техническое издательство автотранспортной литературы. - М., 1954, с.131-136.

RU 2 4 7 4 6 3 8 C 2

RU 2 4 7 4 6 3 8 C 2



FEDERAL SERVICE
FOR INTELLECTUAL PROPERTY

(12) ABSTRACT OF INVENTION

According to Art. 1366, par. 1 of the Part IV of the Civil Code of the Russian Federation, the patent holder shall be committed to conclude a contract on alienation of the patent under the terms, corresponding to common practice, with any citizen of the Russian Federation or Russian legal entity who first declared such a willingness and notified this to the patent holder and the Federal Executive Authority for Intellectual Property.

(21)(22) Application: **2011144462/03, 02.11.2011**

(24) Effective date for property rights:
02.11.2011

Priority:

(22) Date of filing: **02.11.2011**

(43) Application published: **20.02.2012 Bull. 5**

(45) Date of publication: **10.02.2013 Bull. 4**

Mail address:

**614000, g.Perm', ul. Osinskaja, 2a, kv.12, A.T.
Zin'kovskomu**

(72) Inventor(s):

Zin'kovskij Aleksandr Tikhonovich (RU)

(73) Proprietor(s):

Zin'kovskij Aleksandr Tikhonovich (RU)

(54) MOTOR ROAD WITH SLAB PAVING AND METHOD OF ITS OPERATION

(57) Abstract:

FIELD: transport.

SUBSTANCE: proposed motor road paving comprises rectangular slabs, lateral edge of every said slab being located perpendicular to road longitudinal axis and closer to road base compared

with adjacent lateral edge of support plate. Method of operating said road consisting motion of transport facilities thereon.

EFFECT: decreased braking distance, higher traffic safety.

3 cl, 1 dwg

RU 2 474 638 C2

RU 2 474 638 C2

Изобретение относится к области строительства, в частности к конструкции жестких покрытий автомобильных дорог, и может быть применено при строительстве и ремонте автомобильных дорог с жестким покрытием.

Известна автомобильная дорога с жестким покрытием плитами (патент RU 69527 U1, опубл. 27.12.2007). Однако ее недостатком является низкая безопасность, связанная с большим тормозным путем автомобиля в случае его резкого торможения.

По своему техническому решению указанная автомобильная дорога является наиболее близкой предлагаемому изобретению.

Задачей изобретения является повышение безопасности движения по автомобильной дороге.

Техническим результатом изобретения заключается в повышении безопасности движения, сокращении дорожно-транспортных происшествий, связанных с выездом на встречную полосу движения, увеличении сцепления колес транспортного средства с покрытием в случае резкого торможения.

Технический результат достигается за счет того, автомобильная дорога с жестким покрытием, выложенным прямоугольными плитами, содержит плиты, боковая грань каждой из которых, перпендикулярная продольной оси автомобильной дороги, выполнена ближе к основанию дороги по сравнению со смежной боковой гранью принимающей плиты.

На чертеже условно изображена автомобильная дорога, вид сбоку. Стрелкой показано направление движения транспортных средств.

Из двух примыкающих друг к другу плит одна считается отдающей, другая - принимающей. Колесо транспортного средства при движении переходит с отдающей плиты на принимающую плиту.

Автомобильная дорога содержит основание дороги 1 с плитами 2, 3, 4. Плита 2 имеет боковую грань 5, которая выполнена дальше от основания дороги 1 по сравнению с боковой гранью 7 отдающей плиты 3. Боковая грань 6 плиты 3 выполнена дальше от основания дороги 1 по сравнению с боковой гранью 8 отдающей плиты 4. Плиты 3, 4 выполнены с боковыми гранями 7 и 8, которые расположены ближе к основанию дороги 1 по сравнению с боковыми гранями 5 и 6 плит 2 и 3 соответственно.

Автомобильную дорогу используют следующим образом.

Колеса (не показаны) транспортного средства в процессе движения соприкасаются с плитами 4, 3, 2 жесткого дорожного покрытия и взаимодействуют с ними.

Перепад высот h между боковой гранью 5 плиты 2 и боковой гранью 7 плиты 3 приводит к тому, что колесо транспортного средства при резком торможении и переходе с плиты 3 на плиту 5 испытывает большее сопротивление, чем при движении по автомобильной дороге без перепада высот h . Очевидно, что это приводит к сокращению тормозного пути, более быстрой остановке транспортного средства и, соответственно, повышению безопасности движения.

Плиты, боковая грань которых, перпендикулярная продольной оси автомобильной дороги, выполнена ближе к основанию дороги по сравнению со смежной боковой гранью принимающей плиты, рекомендуется устанавливать, в первую очередь, на наиболее опасных участках автомобильной дороги, на поворотах, в местах переходов, остановок общественного транспорта.

Способ эксплуатации автомобильной дороги, включающий движение по ней транспортных средств, заключается в том, что движение транспортных средств осуществляют по рассмотренной выше автомобильной дороге.

Предлагаемое техническое решение обладает новизной, промышленно применимо, из уровня техники явным образом не следует.

Формула изобретения

- 5 1. Автомобильная дорога с жестким покрытием, выложенным прямоугольными плитами, отличающаяся тем, что содержит плиты, боковая грань каждой из которых, перпендикулярная продольной оси автомобильной дороги, выполнена ближе к
10 основанию дороги по сравнению со смежной боковой гранью принимающей плиты.
- 10 2. Способ эксплуатации автомобильной дороги, включающий движение по ней транспортных средств, отличающийся тем, что движение транспортных средств осуществляют по автомобильной дороге по п.1.

15

20

25

30

35

40

45

50

