



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(52) СПК
B60R 5/00 (2019.02); B60R 7/06 (2019.02)

(21)(22) Заявка: 2016100191, 11.01.2016

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
11.01.2016

Дата регистрации:
14.06.2019

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
12.01.2015 US 14/594,655

(43) Дата публикации заявки: 18.07.2017 Бюл. № 20

(45) Опубликовано: 14.06.2019 Бюл. № 17

Адрес для переписки:
129090, Москва, ул. Б.Спаская, 25, строение 3,
ООО "Юридическая фирма Городисский и
Партнеры"

(72) Автор(ы):

ПАРЛОУ, Кэтлин М. (US),
БИЛЛАРДЕЛЛО, Николас Альфонс (US),
ДАНЕМ, Скотт Холмс (US),
ДЖОНСТОН ТЕНГЛЕР, Элизабет Клири
(US),
ГАРДНЕР, Корнел Льюис (US)

(73) Патентообладатель(и):

ФОРД ГЛОУБАЛ ТЕКНОЛОДЖИЗ,
ЭлЭлСи (US)

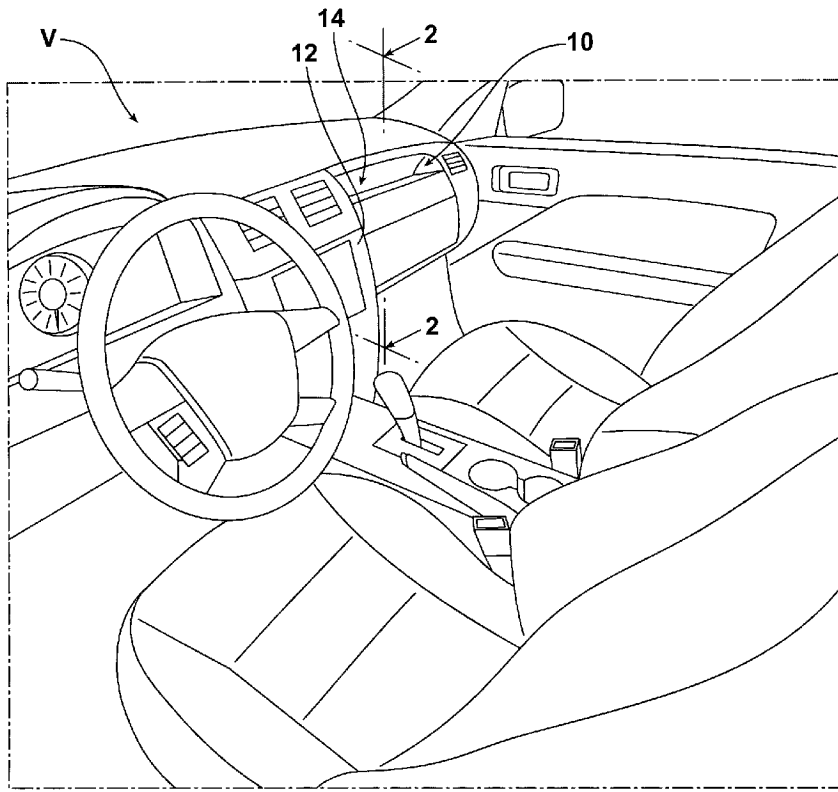
(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: US 6095060 А, 01.08.2000. US
2005248169 А1, 10.11.2005. RU 2478493 С1,
10.04.2013. SU 1703516 А1, 07.01.1992.

(54) СИСТЕМА ХРАНЕНИЯ ДЛЯ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ И ОТСЕК ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ДЛЯ МОТОРНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Реферат:

Изобретение относится к области транспортного машиностроения. Система хранения для приборной панели для моторного транспортного средства содержит приборную панель, содержащую полость для хранения, образующую первый стыковочный узел, второй стыковочный узел в моторном транспортном средстве и съемный отсек для хранения. Второй стыковочный узел в моторном транспортном средстве отдален от приборной панели. Съемный

отсек для хранения содержит стыковочный элемент для ответного соединения с первым стыковочным узлом или вторым стыковочным узлом. Стыковочный элемент содержит подвесной выступ и присоску. Подвесной выступ принимается между внутренней дверной панелью и дверным окном, а присоска взаимодействует с дверным окном. Достигается увеличение мест хранения в транспортном средстве. 12 з.п. ф-лы, 11 ил.



ФИГ.1

RU 2691462 C2

RU 2691462 C2



FEDERAL SERVICE
FOR INTELLECTUAL PROPERTY

(51) Int. Cl.
B60R 5/00 (2006.01)
B60R 7/06 (2006.01)

(12) **ABSTRACT OF INVENTION**

(52) CPC
B60R 5/00 (2019.02); *B60R 7/06* (2019.02)

(21)(22) Application: **2016100191, 11.01.2016**

(24) Effective date for property rights:
11.01.2016

Registration date:
14.06.2019

Priority:

(30) Convention priority:
12.01.2015 US 14/594,655

(43) Application published: **18.07.2017 Bull. № 20**

(45) Date of publication: **14.06.2019 Bull. № 17**

Mail address:
**129090, Moskva, ul. B.Spaskaya, 25, stroenie 3,
OOO "Yuridicheskaya firma Gorodisskij i
Partnery"**

(72) Inventor(s):

**PARLOU, Ketlin M. (US),
BILLARDELLO, Nikolas Alfons (US),
DANEM, Skott Kholms (US),
DZHONSTON TENGLER, Elizabet Kliri (US),
GARDNER, Kornel Lyuis (US)**

(73) Proprietor(s):

**FORD GLOUBAL TEKNOLODZHIZ, EIEISI
(US)**

(54) **STORAGE SYSTEM FOR INSTRUMENT PANEL AND STORAGE COMPARTMENT FOR MOTOR VEHICLE**

(57) Abstract:

FIELD: transport machine building.

SUBSTANCE: storage system for an instrument panel for a motor vehicle comprises an instrument panel comprising a storage cavity forming a first docking assembly, a second docking assembly in a motor vehicle and a removable storage compartment. Second docking assembly in motor vehicle is remote from dashboard. Detachable storage compartment comprises docking

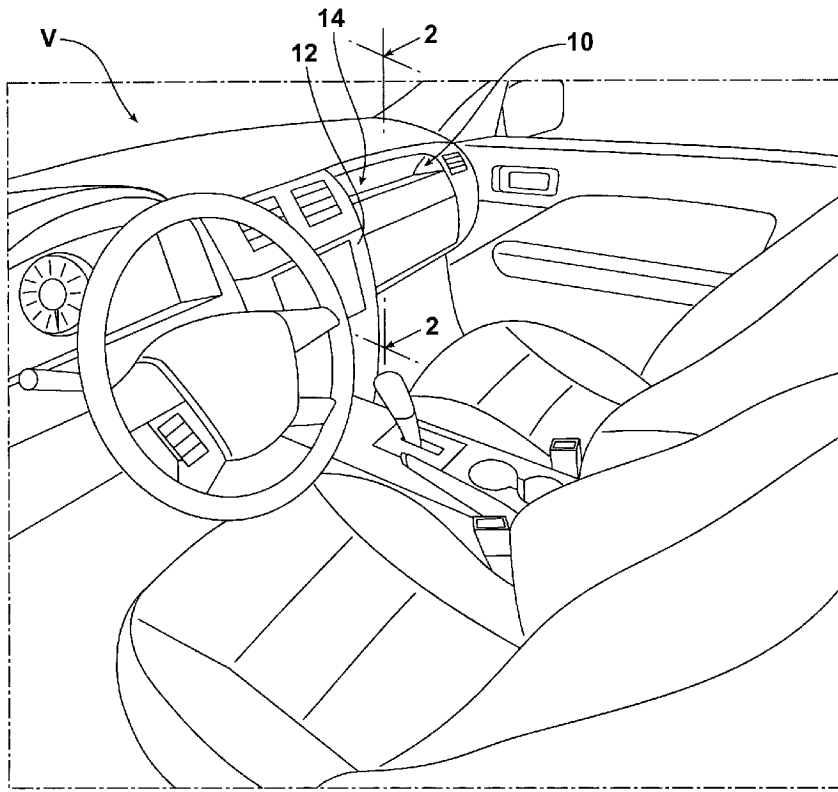
element for mating connection with first docking assembly or second docking unit. Mating assembly comprises hinged ledge and suction cup. Suspension ledge is received between inner door panel and door window, and suction cup interacts with door window.

EFFECT: increased storage space in vehicle.

13 cl, 11 dwg

C 2
2 6 9 1 4 6 2
R U

R U
2 6 9 1 4 6 2
C 2



ФИГ.1

RU 2691462 C2

RU 2691462 C2

ОБЛАСТЬ ТЕХНИКИ, К КОТОРОЙ ОТНОСИТСЯ ИЗОБРЕТЕНИЕ

Настоящее изобретение в целом относится к компонентам отделки салона для моторного транспортного средства, а в частности, к системе хранения для приборной панели, содержащей съемный отсек для хранения, содержащий стыковочный элемент, который обеспечивает возможность закрепления отсека в других местоположениях в транспортном средстве.

УРОВЕНЬ ТЕХНИКИ

Пользователи моторных транспортных средств всегда ищут удобные места для хранения и удерживания личных предметов, таких как бумажники, сотовые телефоны, электронное оборудование, карманные фонарики, спортивное оборудование, такое как мячи для гольфа, лосьон для загара, глазные капли, и тому подобное. Во многих случаях, обычные варианты хранения, спроектированные в моторных транспортных средствах, в том числе, например, бардачки, отсеки консоли, чашкодержатели консоли, приборная панель, отделения для хранения центральной стойки, дверные карманы для карт, карманы спинки сиденья, и тому подобное, не обеспечивают достаточно специализированное хранение или просто не достаточно многофункциональны, чтобы давать наилучший возможный вариант. Дополнительно, это специализированное дополнительное оборудование для хранения обычно является неизменным и неконфигурируемым, чтобы наилучшим образом удовлетворять нужды пользователя. В дополнение, большинство сфокусировано на хранении в пределах досягаемости водителя или пассажира переднего ряда и не доступны пассажирам задних сидений. Ясно, что в результате существует необходимость в дополнительном оборудовании для хранения в отделке салона моторного транспортного средства.

РАСКРЫТИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

В соответствии с целями и преимуществами, описанными в материалах настоящего описания, предусмотрена система хранения для приборной панели для моторного транспортного средства, содержащая:

приборную панель, содержащую полость для хранения, образующую первый стыковочный узел; и

съемный отсек для хранения, удерживаемый в указанной полости в указанном первом стыковочном узле.

В одном из вариантов предложена система, в которой указанный отсек для хранения содержит стыковочный элемент для ответного соединения со стыковочным узлом.

В одном из вариантов предложена система, дополнительно содержащая второй стыковочный узел в моторном транспортном средстве, отдаленный от указанной приборной панели.

В одном из вариантов предложена система, в которой указанный стыковочный элемент содержит подвесной выступ.

В одном из вариантов предложена система, в которой указанный стыковочный элемент содержит присоску.

В одном из вариантов предложена система, в которой указанный стыковочный элемент содержит подвесной выступ и присоску, а указанный второй стыковочный узел является дверью транспортного средства.

В одном из вариантов предложена система, в которой указанный подвесной выступ принимается между внутренней дверной панелью и дверным окном, а указанная присоска взаимодействует с указанным дверным окном.

В одном из вариантов предложена система, в которой указанный отсек для хранения содержит крышку.

В одном из вариантов предложена система, в которой указанная крышка является шарнирной крышкой.

В одном из вариантов предложена система, в которой указанная крышка является выдвижной.

5 В одном из вариантов предложена система, в которой указанная выдвижная крышка содержит вытяжной язычок и сматывающуюся катушку.

В одном из вариантов предложена система, в которой указанная выдвижная крышка выполнена из сетчатого материала.

10 В одном из вариантов предложена система, в которой указанный сетчатый материал является эластичным.

В одном из вариантов предложена система, в которой указанная крышка прозрачна.

В одном из вариантов предложена система, в которой указанный отсек содержит зарядную станцию для электрического устройства.

15 В одном из вариантов предложена система, в которой указанная полость для хранения содержит верхнюю стенку, нижнюю стенку, открытую переднюю часть и ступенчатую заднюю стенку.

В одном из вариантов предложена система, в которой указанная ступенчатая задняя стенка содержит первую ступеньку, имеющую щель, образующую указанный первый стыковочный узел, а указанная нижняя стенка содержит канал.

20 В одном из вариантов предложена система, в которой указанный отсек для хранения содержит стыковочный элемент для ответного соединения со стыковочным узлом.

В одном из вариантов предложена система, в которой указанный стыковочный элемент содержит подвесной выступ, принимаемый и удерживаемый в указанной щели указанной первой ступеньки.

25 В одном из дополнительных аспектов предложен отсек для хранения для моторного транспортного средства, содержащий:

корпус, содержащий отделение для хранения и стыковочный элемент, при этом указанный стыковочный элемент содержит подвесной выступ и присоску.

30 В последующем описании, показаны и описаны несколько вариантов осуществления системы хранения для приборной панели. Как следует понимать, система хранения для приборной панели является допускающей другие, иные варианты осуществления, и некоторые ее детали допускают модификацию в различных очевидных аспектах, все не отходя от системы хранения для приборной панели, как изложенная и описанная в последующей формуле изобретения. Соответственно, чертежи и описание, по характеру,
35 должны рассматриваться в качестве иллюстративных, а не в качестве ограничительных.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ЧЕРТЕЖЕЙ

Прилагаемые фигуры чертежей, включенные в материалы настоящего описания и формирующие часть описания изобретения, иллюстрируют несколько аспектов системы хранения для приборной панели и, вместе с описанием, служат для пояснения некоторых
40 ее принципов. На фигурах чертежей:

фиг.1 - представляет собой общий вид салона моторного транспортного средства содержащего систему хранения для приборной панели, которая является предметом настоящего описания;

45 фиг.2 - представляет собой схематичный вид в поперечном сечении, взятый по линии 2-2 на фиг.1, иллюстрирующий, каким образом съемный отсек для хранения принимается и удерживается в полости для хранения приборной панели;

фиг.2а - представляет собой вид в поперечном сечении, взятый по линии 4-4 на фиг.3, иллюстрирующий, каким образом электронное устройство, такое как сотовый телефон

или навигационное устройство могут неподвижно удерживаться в полости для хранения приборной панели, когда отсек для хранения был снят из такой полости;

фиг.3 - представляет собой общий вид, иллюстрирующий, каким образом отсек для хранения может устанавливаться вдоль линии ремня безопасности задней двери моторного транспортного средства;

фиг.4 - представляет собой вид в поперечном сечении, иллюстрирующий, каким образом отсек для хранения устанавливается в или стыкуется во втором стыковочном узле, содержащем область линии ремня безопасности задней двери;

фиг.5а и 5b - представляют собой общие виды, иллюстрирующие возможную шарнирную крышку для отсека для хранения, проиллюстрированную в соответствующих закрытом и открытом положениях;

фиг.6а и 6b - представляют собой детализированные общие виды, иллюстрирующие возможную выдвигающую крышку в закрытом и открытом положениях;

фиг.7 - представляет собой детализированный общий вид отсека для хранения, содержащего возможную зарядную станцию для зарядки электронных устройств, которые могли бы удерживаться в отсеке для хранения;

фиг.8 - представляет собой детализированный общий вид еще одного отсека для хранения, содержащего акустическую систему.

Далее будет сделана подробная ссылка на современные предпочтительные варианты осуществления системы хранения для приборной панели, примеры которой проиллюстрированы на фигурах прилагаемых чертежей.

ОПИСАНИЕ ПРЕДПОЧТИТЕЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ИЗОБРЕТЕНИЯ

Далее сделана ссылка на фиг.1, иллюстрирующую салон моторного транспортного средства V, содержащий систему 10 хранения для приборной панели. Как проиллюстрировано на фиг.1 и 2, система 10 хранения для приборной панели содержит приборную панель 12, содержащую полость 14 для хранения. Полость 14 для хранения содержит нижнюю стенку 16, ступенчатую заднюю стенку 18 и открытую переднюю часть 20. Ступенчатая задняя стенка 18 образует первый стыковочный узел 15, содержащий ступеньку 22 и щель 24. Нижняя стенка 16 содержит канал 26.

Съемный отсек 30 для хранения удерживается в полости 14 для хранения на первом стыковочном узле 15. Как проиллюстрировано, отсек 30 для хранения содержит корпус 32, который образует отделение 34 для хранения. Дополнительно корпус 32 содержит стыковочный элемент 36. В проиллюстрированном варианте осуществления, стыковочный элемент 36 принимает форму одного или более подвесных выступов 38 и одной или более присосок 40. Подвесные выступы 38 могут быть направлены в первом направлении наряду с тем, что присоски 40 направлены во втором направлении. В проиллюстрированном варианте осуществления, первое и второе направления по существу перпендикулярны друг другу.

Как лучше всего проиллюстрировано на фиг.2, стыковочный элемент 36 сопряжен с первым стыковочным узлом 15, чтобы закреплять отсек 30 для хранения в полости 14 для хранения. Точнее, подвесной выступ 38 вставляется в щель 24 в первой ступеньке 22, тем временем, корпус 32 отсека для хранения иным образом поддерживается на первой ступеньке 22 и переднем выступе 42 нижней стенки 16. В проиллюстрированном варианте осуществления, присоска 40 удерживается в пространстве между задней стенкой 46 отсека 30 и ступенчатой задней стенкой 18 полости 14 для хранения. В еще одном возможном варианте осуществления, присоска 40 может взаимодействовать с такой задней стенкой 18 при необходимости.

Как следует принимать во внимание, когда отсек 30 для хранения посажен в полость 14 для хранения приборной панели 12, открытая верхняя часть отделения 34 для хранения может легко подвергаться доступу, так чтобы можно было класть предмет, который хочется, в отделение 34 для хранения, в том числе, например, ручки, карандаши, мячи для гольфа или другие небольшие предметы, или даже электронные устройства, такие как навигационное устройство, сотовый телефон, или музыкальное устройство, такое как MP3-плеер или iPod.

Как проиллюстрировано на фиг.2а, отсек 30 для хранения может сниматься из полости 14 для хранения при необходимости. Когда это сделано, следует принимать во внимание, что полость 14 для хранения по-прежнему функционирует в качестве отделения для хранения. Точнее, один или более предметов могут быть расположены в канале 26, образованном нижней стенкой 16. Дополнительно, как проиллюстрировано на фиг.2а, электронное устройство D, такое как сотовый телефон, навигационное устройство или музыкальное устройство, может быть расположено в полости 14 для хранения. В проиллюстрированном варианте осуществления, нижний край устройства D опирается на передний угол 48 канала 26 наряду с тем, что верхний край опирается на верхнюю часть 50 ступенчатой задней стенки 18. Как следует принимать во внимание, ступенька 22 взаимодействует с задней частью устройства чуть-чуть ниже центральной линии и действует в качестве подставки, предоставляющей углу устройства D внутри полости 14 возможность регулироваться, как требуется (следует обратить внимание на положения устройства, показанные сплошной линией и линией невидимого контура на иллюстрации фиг.2а).

Когда отсек 30 для хранения снят из полости 14 для хранения приборной панели 12, следует принимать во внимание, что отсек для хранения может быть установлен или состыкован со вторым стыковочным узлом 60, расположенным в моторном транспортном средстве V в другом местоположении, отдаленном от приборной панели 12. Как проиллюстрировано на фиг.3 и 4, такой второй стыковочный узел 60 может быть предусмотрен на линии ремня безопасности задней двери 62 моторного транспортного средства V. Точнее, как проиллюстрировано на фиг.4, съемный отсек 30 для хранения расположен, так что корпус 32 опирается вдоль верхнего края ската 64 дверной панели с подвесным выступом 38, вставленной в зазор G между скатом дверной панели и стеклом 66 дверного окна. Дополнительно, присоска 40 взаимодействует и присасывается к стеклу 66 дверного окна, так чтобы отсек 30 для хранения удерживался в устойчивом положении на верхней части ската 64 дверной панели. Это очень удобное местоположение, которое может легко подвергаться доступу человеком, сидящим на заднем сиденье моторного транспортного средства V. Как проиллюстрировано, присоска 40 может содержать вытяжной язычок 41 для содействия при высвобождении присоски от оконного стекла 66 при необходимости.

Как следует принимать во внимание, съемный отсек 30 для хранения может быть закреплен вдоль линии ремня безопасности поверх ската 64 дверной панели любой из дверей в моторном транспортном средстве. Таким образом, съемный отсек 30 для хранения особенно универсален и может предусматривать хранение в некотором количестве разных местоположений, чтобы лучше удовлетворять нужды пассажиров или водителя транспортного средства, а потому, полезен для любого количества конкретных применений. Дополнительно, следует принимать во внимание, что второй отдаленный стыковочный узел 60 также может быть предусмотрен в других положениях в транспортном средстве помимо линии ремня безопасности на скате 64 дверной панели. Например, стыковочный узел 60, содержащий углубление и взаимодействующую щель

для подвешенного выступа 38, может быть предусмотрен по существу где угодно на панелях отделки салона транспортного средства, в том числе, например, вдоль панелей ниши заднего крыла автомобиля с кузовом универсал или SUV (SUV - sport utility vehicle - внедорожник) за задним сиденьем. Дополнительно, отдаленный стыковочный узел 60 мог бы быть предусмотрен вдоль задней поверхности передней консоли, на задней поверхности переднего сиденья или заднего сиденья и в по существу любом другом местоположении, требуемом производителем транспортного средства, тем самым повышая универсальность системы 10 хранения.

Следует принимать во внимание, что съемный отсек 30 для хранения может содержать ряд возможных элементов. Например, как проиллюстрировано на фиг.5a и 5b, проем в корпусе 32, предоставляющий возможность доступа в отделение 34 для хранения, может быть закрыт шарнирной крышкой 70, прикрепленной к корпусу фрикционным образом или другой надлежащей шарнирной петлей 72.

Дополнительно, как проиллюстрировано на фиг.6a и 6b, проем в корпусе 32 также может закрываться выдвигающей крышкой 80. В проиллюстрированном варианте осуществления, выдвигающая крышка 80 содержит эластичный сетчатый материал, который может растягиваться поверх предметов, удерживаемых в отсеке для хранения, которые являются более высокими, чем боковые стенки отсека и, тем самым, уверенно и прочно удерживать такие предметы. Как следует принимать во внимание, крышка может содержать язычок 82 и сматывающуюся катушку. Когда отсек 30 для хранения открыт, выдвигающая крышка 80 хранится на сматывающейся катушке 84 в отделении 86 катушки на одном конце отсека. При необходимости закрыть отделение 34 для хранения в отсеке 30 для хранения, вытяжной язычок 82 используется и крышка 80 разматывается с сматывающейся катушки 84. Как следует принимать во внимание, вытяжной язычок 82 содержит петлю, которая располагается поверх захвата 88 на конце отсека 30, противоположном отделению 86 катушки для удержания крышки 80 в закрытом положении. При необходимости впоследствии открыть отсек 30 для хранения, петлю 82 вытяжного язычка снимают с захвата 88, и торсионная пружина 90 на сматывающейся катушке втягивает крышку 80 обратно на сматывающуюся катушку 84.

Как дополнительно проиллюстрировано на фиг.7, отсек 30 для хранения также может содержать зарядную станцию 100. Зарядная станция 100 может содержать один или более портов для зарядки, таких как USB порты 102 (USB - Universal Serial Bus - универсальной последовательной шины). В проиллюстрированном варианте осуществления, предусмотрены штекер 106 и совместно действующий кабель 108, так чтобы USB порты 102 могли быть присоединены к источнику питания в моторном транспортном средстве. В альтернативном варианте осуществления, стыковочный узел 25/60 содержит источник питания, а отсек 30 содержит встроенный штекер, который закрепляется в таком источнике питания всякий раз, когда съемный отсек 30 для хранения закрепляется в стыковочном узле.

В еще одном варианте осуществления, проиллюстрированном на фиг.8, отсек для хранения содержит акустическую систему 120 и главным образом выполнен с возможностью приема и удержания музыкального устройства D для воспроизведения музыки через акустическую систему.

Подводя в итоге вышесказанному, система 10 хранения для приборной панели обеспечивает некоторое количество выгод и преимуществ. Посредством включения в состав съемного отсека 30 для хранения со стыковочным элементом 36, способным стыковаться с многочисленными стыковочными узлами 15/60, расположенными по всему

моторному транспортному средству, обеспечивается прекрасная универсальность. Как результат, отсек 30 для хранения может быть расположен в местоположении, которое особенно пригодно для по существу любого возможного применения пассажира или водителя транспортного средства. Дополнительно, отсек 30 для хранения может быть
 5 оснащен различными элементами для удовлетворения нужд для любого конкретного применения. Фактически, производитель может предусматривать принадлежности к отсеку для хранения и дополнительные конструкции отсеков для хранения на рынке автокомпонентов. Все такие отсеки 30 для хранения содержали бы стыковочный элемент 36, необходимый для предоставления им возможности стыковаться и соединяться с любым
 10 из стыковочных узлов 15/60, предусмотренных в моторном транспортном средстве.

Вышеизложенное было представлено в целях иллюстрации и описания. Оно не предназначено для того, чтобы быть полным или чтобы ограничивать варианты осуществления точной раскрытой формой. Очевидные модификации и варианты возможны в свете вышеприведенного описания. Все такие модификации и варианты
 15 находятся в пределах объема прилагаемой формулы изобретения, когда интерпретируются в соответствии с объемом притязаний, на который им дано право объективно, по закону и по справедливости.

(57) Формула изобретения

20 1. Система хранения для приборной панели для моторного транспортного средства, содержащая:

приборную панель, содержащую полость для хранения, образующую первый стыковочный узел;

25 второй стыковочный узел в моторном транспортном средстве, отдаленный от указанной приборной панели; и

съемный отсек для хранения, содержащий стыковочный элемент для ответного соединения с указанным первым стыковочным узлом или указанным вторым стыковочным узлом, при этом

30 указанный стыковочный элемент содержит подвесной выступ и присоску, причем указанный подвесной выступ принимается между внутренней дверной панелью и дверным окном, а указанная присоска взаимодействует с указанным дверным окном.

2. Система по п.1, в которой указанный второй стыковочный узел является дверью транспортного средства.

3. Система по п.1, в которой указанный отсек для хранения содержит крышку.

35 4. Система по п.3, в которой указанная крышка является шарнирной крышкой.

5. Система по п.3, в которой указанная крышка является выдвижной.

6. Система по п.5, в которой указанная выдвижная крышка содержит вытяжной язычок и сматывающуюся катушку.

40 7. Система по п.6, в которой указанная выдвижная крышка выполнена из сетчатого материала.

8. Система по п.7, в которой указанный сетчатый материал является эластичным.

9. Система по п.3, в которой указанная крышка прозрачна.

10. Система по п.1, в которой указанный съемный отсек для хранения содержит зарядную станцию для электрического устройства.

45 11. Система по п.1, в которой указанная полость для хранения содержит верхнюю стенку, нижнюю стенку, открытую переднюю часть и ступенчатую заднюю стенку.

12. Система по п.11, в которой указанная ступенчатая задняя стенка содержит первую ступеньку, имеющую щель, образующую указанный первый стыковочный узел, а

указанная нижняя стенка содержит канал.

13. Система по п.12, в которой указанный подвесной выступ принимается и удерживается в указанной щели указанной первой ступеньки.

5

10

15

20

25

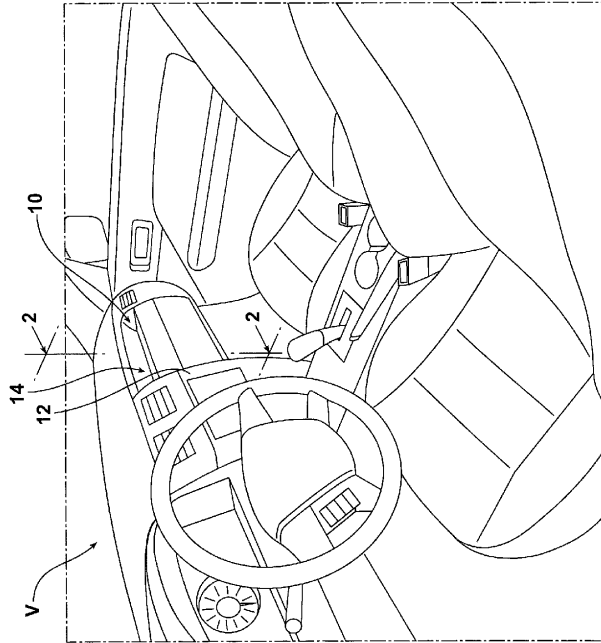
30

35

40

45

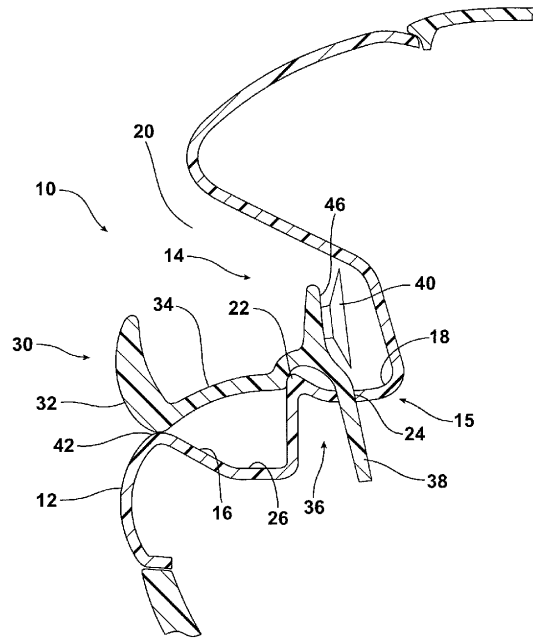
1



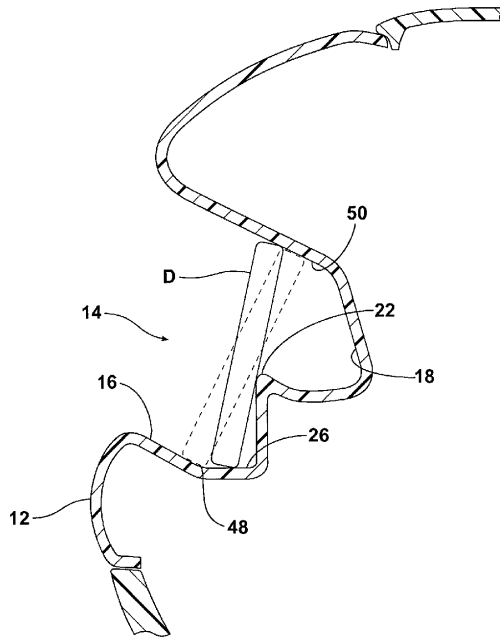
Фиг. 1

2

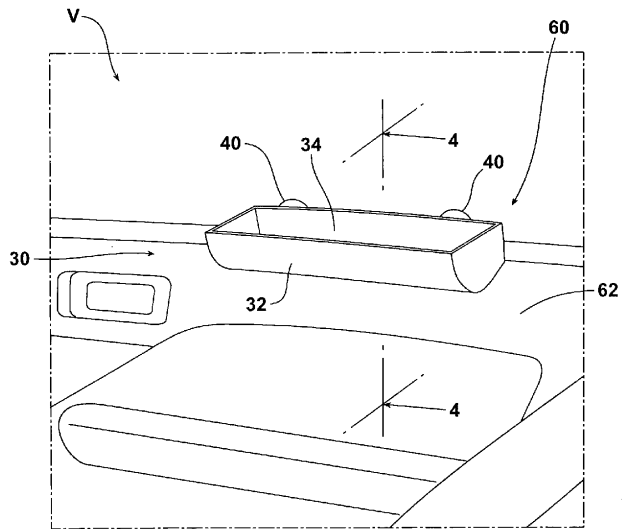
ФИГ.2



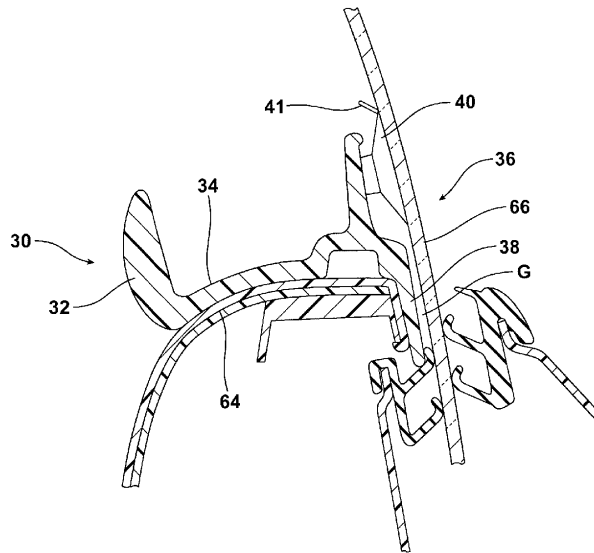
ФИГ.2а



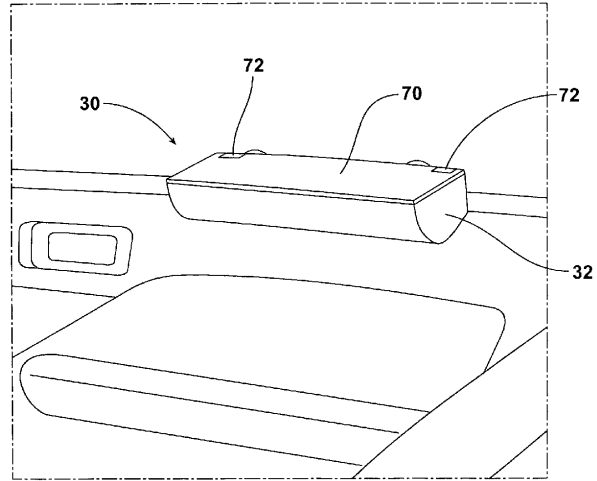
ФИГ.3



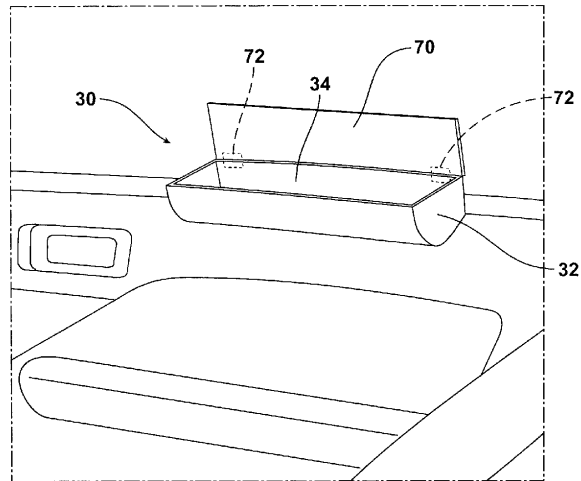
ФИГ.4



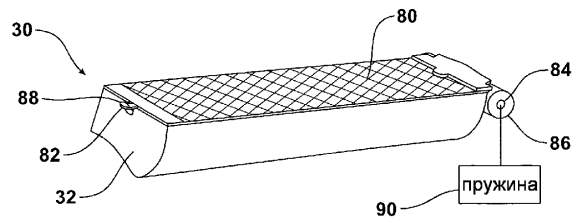
ФИГ. 5а



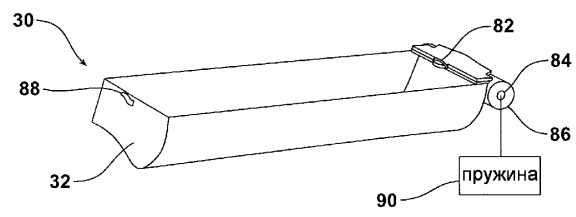
ФИГ.5b



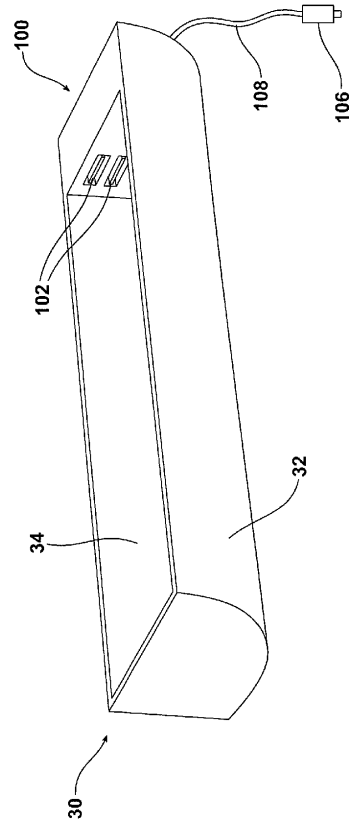
ФИГ.6а



ФИГ.6б



ФИГ.7



Фиг. 8

