



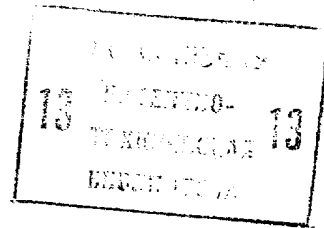
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1008032** **A**

3(5D) В 60 Р 3/035; В 62 D 63/08

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3371169/27-11

(22) 22.12.81

(46) 30.03.83. Бюл. № 12

(72) И. Е. Грушевский, А. В. Богуш
и В. Н. Павлович

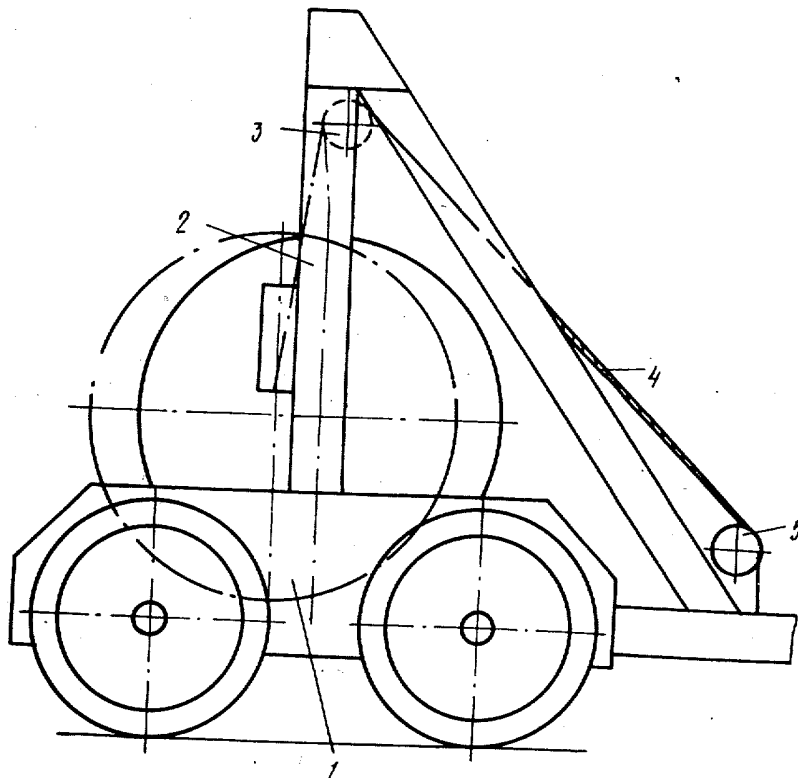
(71) Белорусский проектно-технологический
институт «Монтажспецстрой»

(53) 629.114.3 (088.8)

(56) 1. Авторское свидетельство СССР
№ 371101, кл. В 60 Р 1/14, 1970.

2. Авторское свидетельство СССР
№ 742242, кл. В 62 D 63/08, 1977 (прото-
тип).

(54) (57) ПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КА-
БЕЛЬНЫХ БАРАБАНОВ, содержащий ра-
му, на которой установлены боковые стой-
ки с блоками в верхних частях и лебедка, тро-
сы которой запасованы через блоки стоек и
имеют захваты для барабанов, отличающийся
тем, что, с целью повышения удобства в
эксплуатации, в каждой стойке со стороны
погрузки выполнены соосные между со-
бой горизонтальная прорезь и вертикальный
паз, а на сторонах стоек, обращенных одна к
другой, на уровне горизонтальных прорезей
посредством поперечных осей закреплены
продольные подпружиненные ограничители,
при этом блоки смещены относительно осей
стоек в сторону лебедки.



Фиг. 1

(19) **SU** (11) **1008032** **A**

Изобретение относится к транспортным средствам для погрузки, перевозки и разгрузки кабельных барабанов.

Известен прицеп для перевозки кабельных барабанов, содержащий шарнирно закрепленные на раме шасси поворотные направляющие, связанные с силовым цилиндром, грузоподъемную лебедку и откидные трапы, закрепленные у задних концов направляющих [1].

Недостатком этого прицепа является то, что он не обеспечивает возможности размотки кабельного барабана на платформе транспортного средства при укладке кабеля в траншею, а также требует наличия отдельного привода для закрепления и освобождения барабанов.

Наиболее близким к предлагаемому является прицеп для перевозки кабельных барабанов, содержащий раму, на которой установлены боковые стойки с блоками в верхних частях и лебедка, тросы которой запасованы через блоки стоек и имеют захваты для барабанов [2].

Однако известное устройство требует дополнительных усилий для закрепления и освобождения кабельного барабана.

Цель изобретения — повышение удобства в эксплуатации.

Для достижения поставленной цели в каждой стойке прицепа для перевозки кабельных барабанов, содержащего раму, на которой установлены боковые стойки с блоками в верхних частях и лебедка, тросы которой запасованы через блоки стоек и имеют захваты для барабанов, со стороны погрузки выполнены сообщенные между собой горизонтальная прорезь и вертикальный паз, а на сторонах стоек, обращенных одна к другой, на уровне горизонтальных прорезей посредством поперечных осей закреплены продольные подпружиненные ограничители, при этом блоки смещены относительно осей стоек в сторону лебедки.

На фиг. 1 изображен прицеп в транспортном положении, вид сбоку; на фиг. 2 — то же, вид сзади; на фиг. 3 — стойка, вид сбоку.

Прицеп для перевозки кабельных барабанов состоит из рамы 1, выполненной в виде грузовой платформы, на которой жестко закреплены боковые стойки 2. В верхних частях боковых стоек 2 установлены блоки 3 для запасовки тросов 4 лебедки 5. На концах тросов 4 имеются захваты 6 для зацепления их за ось 7 кабельного барабана 8. Для фиксации на оси 7 барабанов различной ширины и с целью снижения нагрузок на ось 7 в процессе погрузки, разгрузки и размотки барабанов 8 блоки 3,

установленные на боковых стойках 2, выполнены качающимися. В средней части каждой из боковых стоек 2 выполнен вертикальный паз *a*, в верхней части сообщенный с горизонтальной прорезью *b*. Прорезь *b* выполнена со стороны загрузки барабана 8 и перекрыта подпружиненным вниз ограничителем 9. Блоки 3 смещены относительно осей стоек 2 в сторону лебедки 5.

Перед погрузкой кабельного барабана 8 включают лебедку 5 и разматывают тросы 4 на необходимую длину. С помощью захватов 6 тросы 4 закрепляют на оси 7 кабельного барабана 8.

Для перегрузки включают лебедку 5 на сматывание тросов 4, подтягивают барабан 8 к транспортному средству и закатывают его на раму 1. При достижении осью 7 боковых стоек 2 барабан 8 поднимается вверх. При этом ось 7 барабана 8 прижимается к боковым стойкам 2 за счет массы барабана, вследствие смещения блоков 3 относительно осей стоек 2 в сторону подъемной лебедки. При достижении прорезей *b* ось 7 кабельного барабана 8 поднимает ограничители 9 и через прорези *b* входит в пазы *a*. После этого лебедку 5 включают на разматывание тросов 4. При этом барабан 8 опускается на раму 1, его ось 7 перемещается вниз в пазы *a*, а ограничители 9 вновь перекрывают прорези *b*.

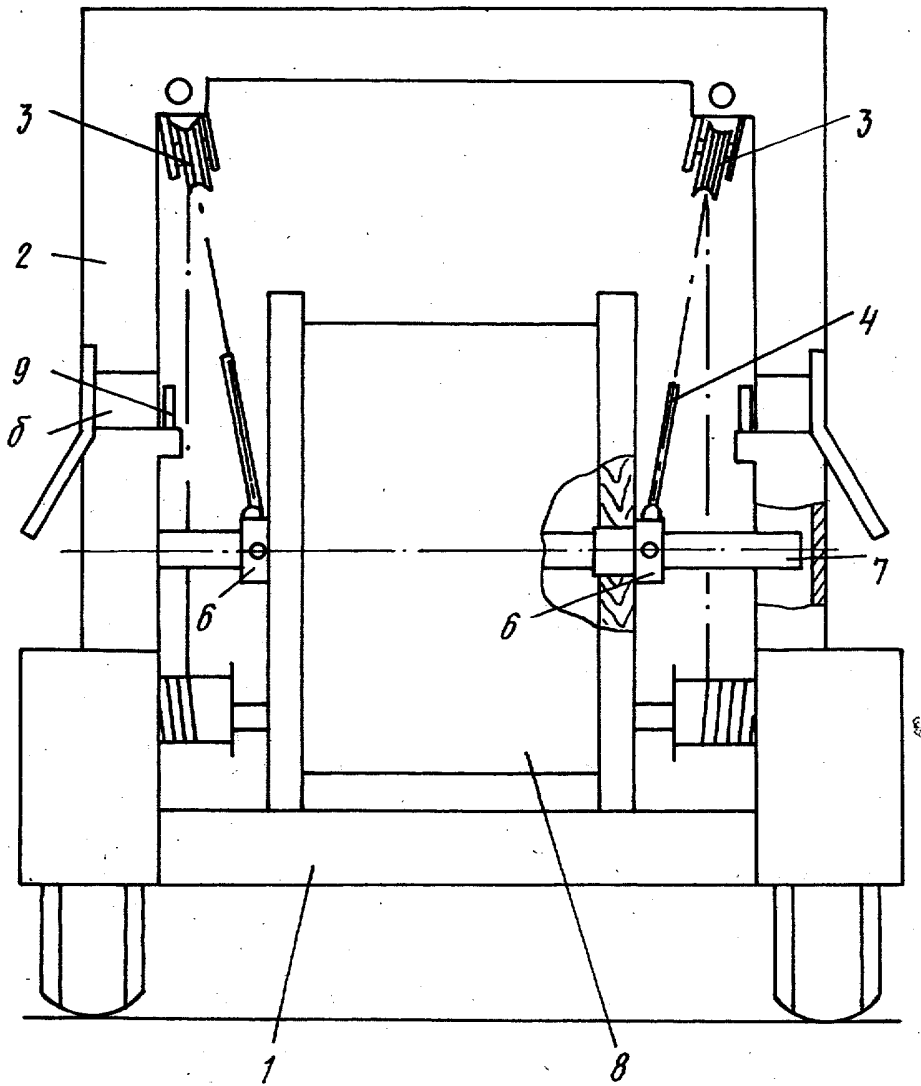
Длину пазов *a* выбирают таким образом, чтобы обеспечить фиксацию осей 7 барабанов 8 во всем диапазоне их диаметров.

Для разгрузки кабельного барабана 8 лебедку 5 включают на сматывание тросов 4. Ось 7 барабана 8, перемещаясь вверх по пазам *a*, поднимает ограничители 9 и через прорези *b* выходит из пазов *a*, поднимается вверх по боковым стойкам 2, ограничители 9 опускаются и перекрывают прорези *b*. После этого лебедку 5 включают на разматывание тросов 4. Ось 7 кабельного барабана 8 перемещается вниз вдоль боковых стоек 2 и скользит по ограничителям 9. Барабан 8 опускается на раму 1 и скатывается по ней на грунт.

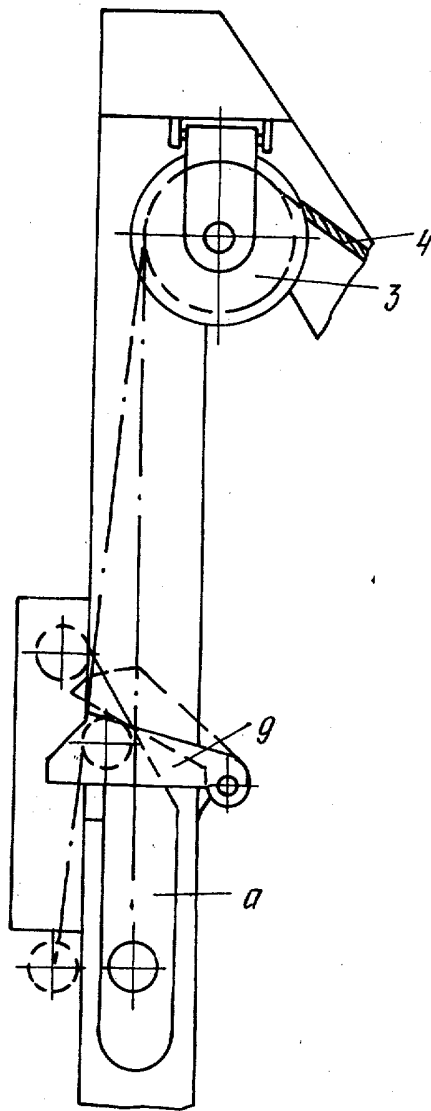
Размотка кабеля с барабана 8 осуществляется следующим образом.

Лебедку 5 включают на сматывание троса 4 и поднимают кабельный барабан 8 из транспортного положения настолько, чтобы между рамой 1 и барабаном 8 был зазор, необходимый для вращения барабана.

Использование предлагаемого устройства позволит повысить удобство в эксплуатации.



Фиг. 2



Фиг. 3

Редактор О. Сопко
 Заказ 2241/24

Составитель Т. Терешкина
 Техред И. Верес
 Тираж 673

Корректор М. Коста
 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
 Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4