



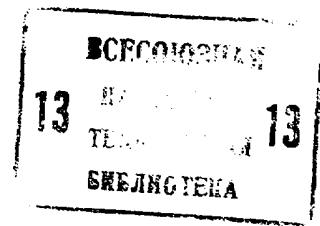
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1386508 A1

(5D) 4 B 61 F 7/00

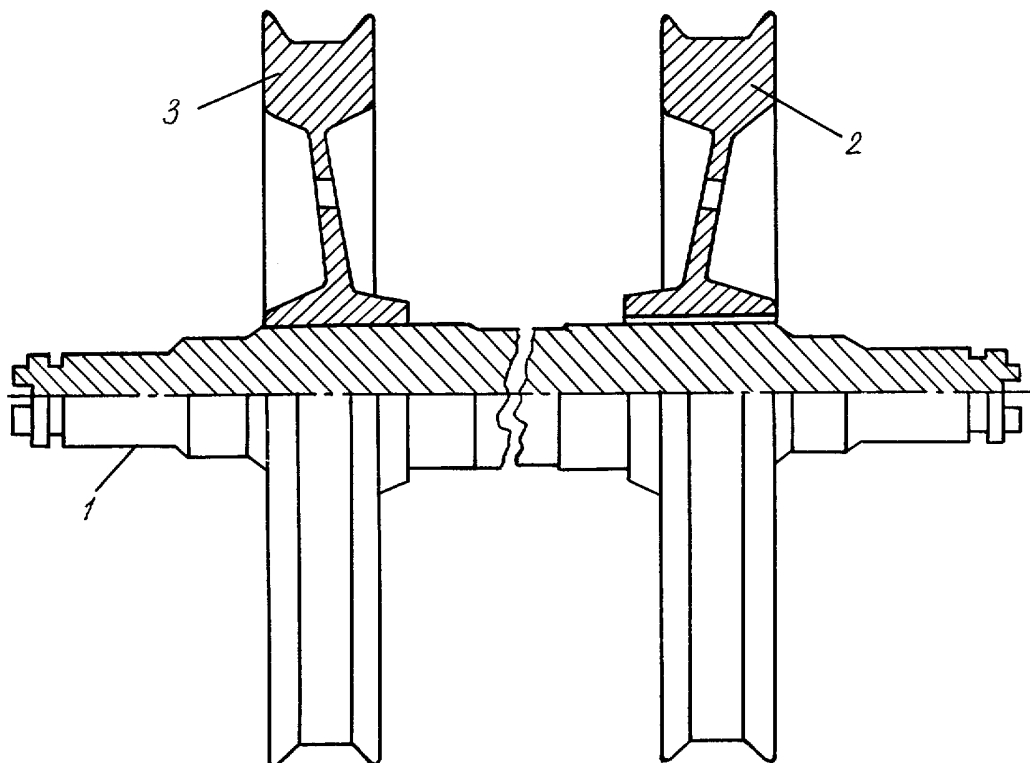
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 4055474/27-11
(22) 11.03.86
(46) 07.04.88. Бюл. № 13
(75) И. Е. Федюрко
(53) 658.286.2(088.8)
(56) Патент Германии № 538092,
кл. 20 d, 1931.

(54) КОЛЕСНАЯ ПАРА РЕЛЬСОВОГО
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
(57) Изобретение относится к рельсовому
транспорту. Цель изобретения — расшире-
ние функциональных возможностей. Колес-
ная пара содержит ось 1 и двухребордные
колеса 2 и 3, причем колесо 2 уста-
новлено на оси 1 с возможностью враще-
ния и осевого перемещения, а колесо 3
жестко связано с ней. 1 ил.



(19) SU (11) 1386508 A1

Изобретение относится к рельсовому транспорту.

Цель изобретения — расширение функциональных возможностей.

На чертеже изображена колесная пара, общий вид.

Колесная пара содержит ось 1 и двухребордные колеса 2 и 3, причем колесо 2 установлено на оси 1 с возможностью вращения и осевого перемещения, а колесо 3 жестко связано с ней.

Колесная пара работает следующим образом.

При изменении ширины колеи колесо 2 посредством реборд передвигается по оси 1 и

занимает соответствующее колее положение. При прохождении поворота колесо 2 поворачивается относительно оси 1, что предотвращает проскальзывание колес 2 и 3 по рельсам.

Формула изобретения

Колесная пара рельсового транспортного средства, содержащая двухребордные колеса, одно из которых установлено на оси с возможностью вращения, отличающаяся тем, что, с целью расширения функциональных возможностей, указанное колесо установлено с возможностью осевого перемещения, а другое колесо жестко связано с осью.