



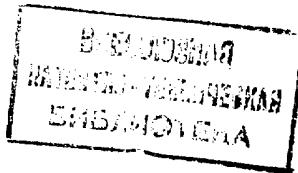
СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

SU 1582217 A2

(51) 5 Н 01 F 41/04

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГНТ ССР

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(61) 1397979

(21) 4498258/24-07

(22) 27.09.88

(46) 30.07.90. Бюл. № 28

(71) Азербайджанский научно-исследо-  
вательский институт энергетики  
И.Г.Есьмана и Центр методологии изоб-  
ретательства

(72) И.И.Терехин и Г.А.Миронов

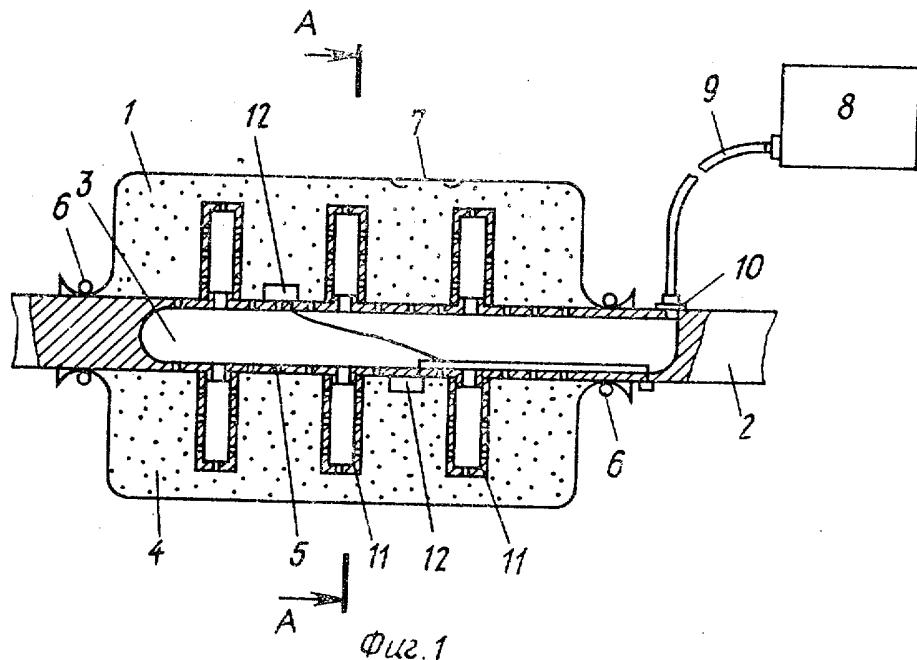
(53) 621.318.44(088.8)

(56) Авторское свидетельство ССР  
№ 1397979, кл. Н 01 F 41/07, 1986.

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ НАМОТКИ ЭЛЕКТРИ-  
ЧЕСКИХ КАТУШЕК

(57) Изобретение относится к электро-

технике, а именно к технологическому  
оборудованию для изготовления элек-  
трических катушек, и может быть ис-  
пользовано в электротехнической про-  
мышленности. Целью изобретения явля-  
ется повышение надежности путем исключе-  
ния проскальзывания вала относитель-  
но наполнителя и повышение производи-  
тельности. Для этого устройство снаб-  
жено жесткими польми корпусами 11 с  
перфорированными стенками, равномер-  
но размещенными на длине вала 2. По-  
лости корпусом сообщаются с полостью  
3 вала 2. Диаметр перфораций меньше  
диаметра частиц наполнителя. 2 ил.



Фиг. 1

SU 1582217 A2

Изобретение относится к электро-  
технике, а именно технологическому  
оборудованию для изготовления электрических катушек, и может быть использовано в электротехнической промышленности.

Цель изобретения - повышение на-  
дежности устройства путем исключения  
проскальзывания вала относительно  
наполнителя и повышение производитель-  
ности.

На фиг.1 изображено предлагаемое  
устройство, продольный разрез; на  
фиг.2 - разрез А-А на фиг.1.

Устройство содержит каркас 1, вы-  
полненный в виде рукава, например, из  
воздухонепроницаемой резины, с открытыми  
торцами, вал 2, выполненный с  
полостью 3, и наполнитель (сыпучий  
материал) 4, размещенный внутри кар-  
каса. Наполнителем служит сырьевый ма-  
териал, в качестве которого могут быть  
использованы полимерные шарики, гра-  
нулы керамзита и т.п. материал. Стен-  
ки вала 2 имеют радиальные отверстия  
5, диаметр которых меньше минимально-  
го диаметра частиц сырьевого материа-  
ла. Оба торца рукава загерметизированы  
на валу 2 посредством, например,  
перетягивания их при помощи шнуря 6,  
а заполнение полости каркаса осущест-  
вляется через патрубок 7 с пробкой  
или через один из торцов рукава.

Вакуумирование каркаса может быть  
осуществлено посредством вакуум-  
насоса 8, подсоединенного к полости  
каркаса при помощи шланга 9, скажен-  
ного штуцером 10 с запорным органом,  
через полость вала 3.

К валу 2 равномерно по окружности  
прикреплены жесткие полые корпуса 11  
с перфорированными стенками. Полости  
корпусов сообщаются с полостью 3  
вала 2, а диаметр перфораций выпол-  
нен меньше диаметра частиц сырьевого  
материала (наполнителя) 4. Полые  
корпуса 11 могут быть выполнены в ви-  
де трубок, в виде пластин или другой  
формы. Крепление корпусов 11 к валу  
2 выполнено разъемным, что позволяет  
устанавливать корпуса требуемой  
длины.

Устройство дополнительно снабжено  
по крайней мере одним вибратором  
12, жестко закрепленным на валу 2  
внутри полости каркаса 1. Вибраторы  
12 предназначены для обеспечения  
более плотного заполнения каркаса 1

сыпучим материалом (наполнителем)  
4 в процессе его подачи.

Устройство валом 2 устанавливают  
в суппорте привода вращения (не по-  
казан), вблизи которого находится  
бобина с проводом.

Устройство работает следующим об-  
разом.

Через патрубок 7 или через пред-  
варительно открытый один из торцов  
полости каркаса 1 (воздухонепрони-  
циаемой оболочки) заполняют сырьевым  
материалом (наполнителем) 4. После  
этого патрубок 7 посредством пробки  
закрывают (или затягивают торец рука-  
ва посредством шнуря 6), герметизи-  
руя полость каркаса. Каркасу 1 с  
сыпучим материалом (наполнителем) 4  
придают необходимую конфигурацию,  
соответствующую форме создаваемой ка-  
тушки. Конфигурация может быть созда-  
на различным образом, при помощи шаб-  
лона путем помещения оболочки в короб  
соответствующей формы и т.д.

В процессе заполнения каркаса 1, а  
также в процессе его формообразования,  
включают вибраторы 12, благодаря чему  
происходит псевдоожижение сырьевого  
материала и, следовательно, более  
плотное заполнение полости каркаса.  
Так как сырьевый материал (наполнитель)  
4 является подвижным, а каркас 1 лег-  
кодеформируемым, то каркасу 1 можно  
придать любую требуемую форму. Кроме  
того, при формообразовании каркаса 1  
в объеме сырьевого материала 4 можно  
создать небольшое разрежение, при ко-  
тором сырьевый материал 4 приобретает  
пластичность, что позволяет прида-  
вать каркасу требуемую форму поверх-  
ности, но при этом не будет происхо-  
дить деформирование формы каркаса  
от собственной массы.

После придания каркасу 1 требуе-  
мой формы осуществляют вакуумирование  
его полости. При создании в полости  
каркаса разрежения (в результате воз-  
никновения разности давлений вне и  
внутри оболочки) происходит его рав-  
номерное обжатие атмосферным давле-  
нием, в результате чего частицы сырьевого  
материала сцепляются между со-  
бой, теряя подвижность, контактное  
трение между частицами возрастает,  
оболочка каркаса с сырьевым материалом  
приобретает пространственную жест-  
кость, фиксируя приданную каркасу  
форму поверхности.

Благодаря тому, что полые перфорированные корпуса 11 расположены равномерно в объеме сыпучего материала 4, отсос воздуха происходит быстро, что ускоряет процесс формообразования каркаса и его псевдоотверждение.

После отверждения каркаса штуцер 10 перекрывают вакуум-насос 8 отсоединяют, после чего устройство с валом 2 устанавливают на суппорте привода вращения. К устройству подводят конец провода с бобины и приводят вал 2 во вращение, осуществляя намотку катушки.

Благодаря наличию объемесыпучего материала 4 жестких корпусов 11, закрепленных на валу 2, исключается возможность сдвига вала 2 относительно сыпучего материала 4, так как при вращении вала взаимодействие полых элементов с сыпучим материалом вынуждает к совместному их вращению.

После завершения намотки останавливают вал 2, отключают привод, после чего осуществляют разгерметизацию оболочки каркаса 1, открывая один из ее торцов и ссыпая сырой материал 4 в емкость (не показана). Для намотки следующих катушек операцию повторяют в аналогичной последовательности.

При высыпании сыпучего материала вибраторы 12 могут быть включены, что приводит к псевдоожижению массы сыпучего материала 4 и ускорению ее удаления из полости сформированной катушки. После удаления сыпучего материала оболочку каркаса вытягивают наружу совместно с валом 2.

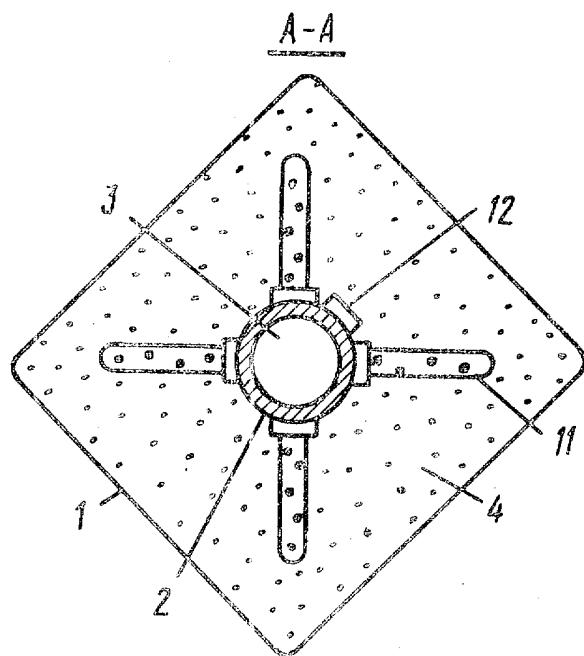
Удаление оболочки из катушки может быть осуществлено путем предварительной герметизации торца оболочки и подсоединения полости каркаса к вакуум-насосу 8. При этом происходит отделение или отлегание оболочки от

катушки и, вследствие разрежения в полости оболочки, притягивание стенок оболочки к валу и перфорированным корпусам 11. После этого вал 2 с перфорированными корпусами 11 и оболочкой-каркасом 1 перемещают из полости катушки наружу.

Технико-экономическая эффективность предлагаемого устройства заключается в том, что благодаря размещению в объеме сыпучего материала полых перфорированных элементов, полости которых сообщаются с полостью вала, обеспечивается одновременное удаление воздуха со всего объема сыпучего материала, что значительно ускоряет процесс формообразования устройства и повышает производительность устройства. Кроме того, наличие жестких полых элементов, соединенных с валом, исключает возможность, при вращении вала, его сдвига относительно прилегающего к нему слоя сыпучего отверженного материала, что повышает надежность устройства в работе и качество изготовления катушек.

### Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Устройство для намотки электрических катушек по авт.св. № 1397979, отличающееся тем, что, с целью повышения надежности путем исключения проскальзывания вала относительно наполнителя и повышения производительности, оно снабжено равномерно размещенными вдоль вала жесткими полыми корпусами с перфорированными стенками, при этом полости корпусов сообщаются с полостью вала, а диаметр перфорации меньше диаметра частиц наполнителя.



Фиг. 2

Редактор А.Ревин

Составитель И.Белая  
Техред Г.Сердюкова Корректор С.Черни

Заказ 2091

Тираж 463

Подписьное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101