



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

(21) 4843735/15

(22) 21.06.90

(46) 07.09.92. Бюл. № 33

(71) Проектно-конструкторский технологический институт Минлеспрома УССР и Ворохтянский лесокомбинат Производственного объединения "Прикарпатлес"

(72) Б. Я. Голяд, В. В. Андрощук, Н. И. Харьшак и В. М. Паневник

(56) Алтунин С. Т. Регулирование русел. М.: Сельхозизд., 1956, с. 66, рис. 44, 45.

(54) ОТБОЙНОЕ УСТРОЙСТВО

(57) Использование: в гидротехническом строительстве. Сущность изобретения: отбойное устройство содержит ряды утяжеленных хворостяных канатов 1, уложенных

2

послойно и рядами на дно 2 водотока 3. Внутренняя часть каждого хворостяного каната заполнена каменной смесью 4, наружная хворостяная часть 5 на расчетном расстоянии друг от друга перевязана проволочными скрутками. Концы каждого каната 1 туго затянуты также проволочными скрутками и заглублены в грунт берега 7. В грунт берега 7 заглублены также анкерные стойки 8. К ним спирально уложенным с натягом стальным канатом 9 прикреплен каждый горизонтальный слой канатов 1. Канаты 1 переднего ряда попарно и пара с парой соединены между собой гибкими связями. Пространство между стенкой и берегом заполнено каменной загрузкой 11. 4 ил.

Изобретение относится к гидравлическим берегоукрепительным устройствам и может быть использовано для укрепления берегов рек с откосов, русловыправительных сооружений от подмыва, разрушения волнами, плывущим льдом и другими включениями.

Цель изобретения – снижение стоимости возведения путем исключения использования деловой древесины.

На фиг. 1 показан общий вид стенки; на фиг. 2 показана стенка в плане; на фиг. 3 показан разрез А-А на фиг. 1; на фиг. 4 показан узел I на фиг. 1.

Отбойное устройство содержитлицевую стенку, выполненную из рядов утяжеленных хворостяных канатов 1, уложенных послойно на дно 2 водотока 3, внутренняя часть каждого из которых заполнена каменной смесью 4 (гравий, галька, щебень, мелкий камень), а наружная хворостяная часть

5 на расчетном расстоянии друг от друга перевязана проволочными скрутками 6. Концы каждого каната 1 туго затянуты также проволочными скрутками 6 и заглублены в грунт 7, в котором заглублены также и анкерные стойки 8. К ним спирально уложенным с натягом стальным канатом 9 прикреплен каждый горизонтальный слой канатов 1, при этом канаты 1 переднего ряда попарно и пара с парой соединены между собой гибкими связями 10. Пространство между стенкой и берегом 7 заполнено каменной загрузкой 11.

Работа отбойнойлицевой стенки заключается в изменении направления струи водотока. После отвода струи водотока 3 на спланированном дне 2 изготавливают канаты 1, заполняя их внутреннюю часть каменной смесью 4, а наружную хворостяную часть 5 на заданном расстоянии друг от друга перевязывают проволочными скрутками 6. Гото-

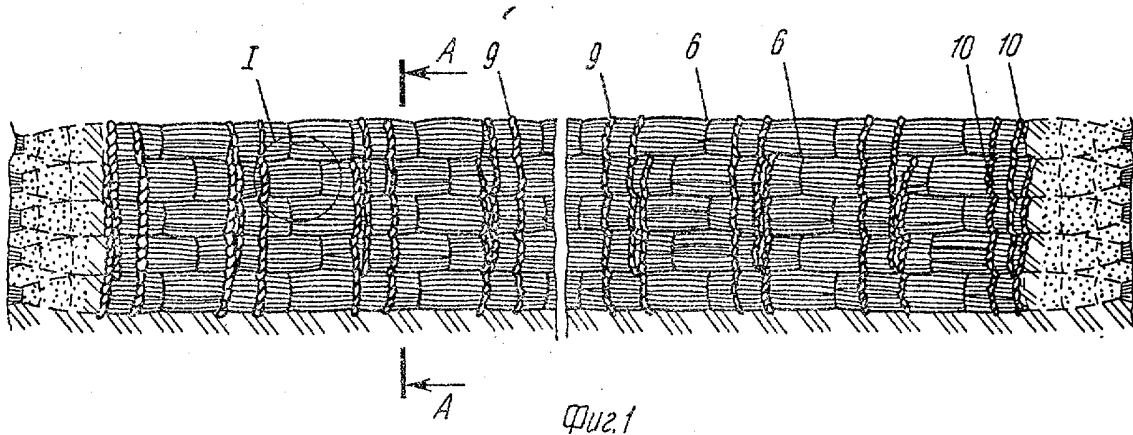
вые канаты 1 укладывают в вертикальные ряды, увязывая передний ряд канатов 1 попарно и пара с парой между собой гибкими связями 10. Концы канатов 1 туго затягивают проволоочными скрутками 6 и заглубляют в грунт берега 7, в который заглубляют также и анкерные стойки 8, к которым спирально уложенным с натягом стальным канатом 9 закреплен каждый горизонтальный слой канатов 1. Пространство между отбойной стенкой и берегом 7 заполняют каменной загрузкой 11.

Исключение использования деловой древесины с использованием бросовых материалов в виде порубочных остатков от рубок ухода, пользования и расчистки, а также сокращение транспортных расходов по перевозке деловой древесины, создают положительный эффект.

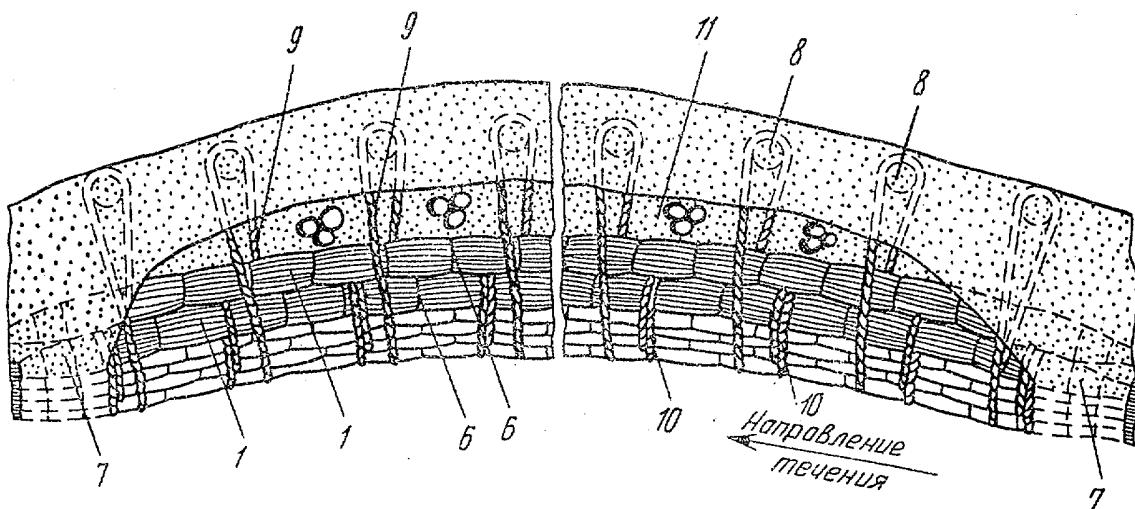
Формула изобретения

Отбойное устройство, содержащее лицевую стенку, выполненную из сборных

элементов, уложенных рядами по вертикали, объединенных между собой связующими элементами, и каменную загрузку перед грунтовой засыпкой, отличающееся тем, что, с целью снижения стоимости возведения путем исключения использования деловой древесины, оно снабжено анкерными стойками, размещенными в пределах грунтовой засыпки, и стальными канатами, при этом сборные элементы лицевой стенки образованы из утяжеленных хворостяных фашин в виде канатов, уложенных слоями по горизонтали, причем фашины переднего ряда попарно в вертикальном ряду и пара с парой в горизонтальном слое соединены между собой гибкими связующими элементами, а каждый горизонтальный слой соединен с анкерными стойками спирально уложенным с натягом между хворостяными фашинами стальным канатом.



Фиг. 1



Фиг. 2

