



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2017133757, 28.09.2017

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 28.09.2017

(43) Дата публикации заявки: 28.03.2019 Бюл. № 10

Адрес для переписки:

190031, Санкт-Петербург, а/я 356, Гусакову
Евгению Львовичу

(71) Заявитель(и):

Акционерное общество

"Научно-внедренческий центр "Вагоны" (АО
"НВЦ "Вагоны") (RU)

(72) Автор(ы):

Бороненко Юрий Павлович (RU),
Смирнов Анатолий Николаевич (RU),
Коровкевич Виктор Борисович (RU),
Даукша Анфиса Сергеевна (RU),
Зверев Михаил Владимирович (RU)(54) **Универсальный испытательный комплекс "Горка" и способы проведения испытаний вагонов**(57) **Формула изобретения**

1. Универсальный испытательный комплекс "Горка", содержащий участок железнодорожного пути, включающий подвижной, спускной, подгорочный и подпорный участки, электрическую лебедку, трос лебедки, вагон-боек, вагоны-подпор, тормозные башмаки, динамометрическую автосцепку, устройство сцепления троса лебедки с вагоном-бойком, устройство измерения скорости, отличающийся тем, что профиль железнодорожного пути испытательного комплекса имеет переменную высоту, подпорный участок железнодорожного пути имеет возвышение в центре 0,1-0,2 м и его ординаты приближаются к зависимости $y = h(1 - \cos \frac{2\pi}{Lh} x)$, угол между подвижным и спускным участком не менее 3,15°, а между верхней частью подгорочного участка и нижней частью спускного участка не менее 2,29°.

2. Способ проведения испытаний на соударение, заключающийся в подъеме вагона-бойка на заданную высоту, обусловленную необходимой скоростью соударения, спуске его с горки под действием силы тяжести до соударения с испытуемым вагоном и вагонами-подпором, закрепленными тормозными башмаками на подпорном участке пути, возвращении вагонов-подпора и испытуемого вагона после соударения в исходное положение и повторным подъемом вагона на заданную высоту для нового соударения, отличающийся тем, что вагоны-подпор и испытуемый вагон после начала подъема вагона-бойка на спускной участок, автоматически под действием собственного веса из-за уклона подгорочного участка железнодорожного пути возвращаются в исходное положение.

3. Способ проведения испытаний вагонов на возможность прохождения сцепа вагонов по горбу сортировочной горки без саморасцепа автосцепок, отличающийся тем, что сцеп вагонов протягивают лебедкой через перелом профиля с углом не менее 3,15° между подвижным и спускным участком железнодорожного пути испытательного

комплекса.

4. Способ проведения испытаний вагонов на возможность прохождения сцепа вагонов по аппарельному съезду без саморасцепа, отличающийся тем, что сцеп вагонов протягивают лебедкой через перелом профиля с углом не менее $2,29^\circ$ между верхней частью подгорочного участка и нижней частью спускного участка железнодорожного пути испытательного комплекса.

RU 20171331710 A

RU 2017133757 A