

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록특허공보(B1)

(51) Int. Cl. ⁶ B60R 1/04	(45) 공고일자 1998년 10월 15일	(11) 등록번호 특0150306
(21) 출원번호 특1995-067130	(24) 등록일자 1998년 06월 12일	(65) 공개번호 특1997-038194
(22) 출원일자 1995년 12월 29일	(43) 공개일자 1997년 07월 24일	

(73) 특허권자	대우자동차주식회사 김태구
(72) 발명자	인천광역시 부평구 청천동 199번지 전민수
(74) 대리인	서울특별시 금천구 시흥2동 266-46 37/5 진천웅

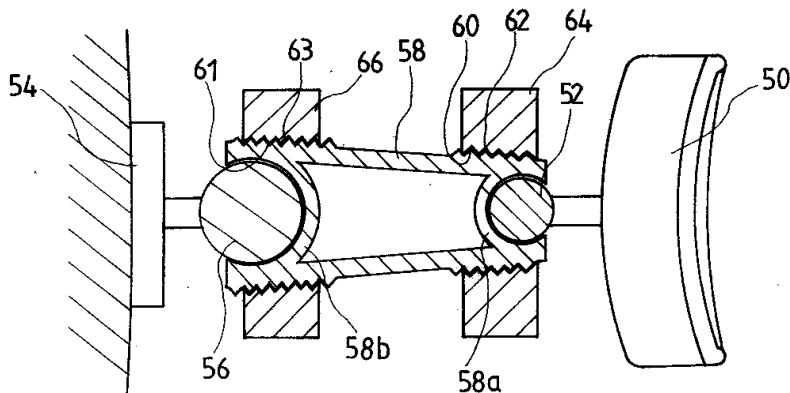
심사관 : 이종민

(54) 자동차 룸 미러의 고정 구조

요약

본 발명은 자동차의 룸 미러에 관한 것으로, 보다 상세하게는, 자동차의 주행 중에 발생하는 진동에 상관 없이 룸 미러가 차체에 견고하게 지지되도록 하기 위해, 자동차 룸 미러(50)(room mirror)의 후면에 형성된 지지구(52)와, 차체의 고정단(54)에 형성된 고정구(56), 그리고, 상기 지지구(52) 및 고정구(56)를 수용하여 룸 미러(50)를 차체에 장착되게 하는 연결 부재로 구성되어 룸 미러(50)를 지지하는 구조에 있어서, 지지구(52) 및, 고정구(56)를 수용하는 수용구(58a, 58b)가 양측부에 형성되어 있고, 외주면이 경사진 연결부(58)와, 상기 연결부(58)의 양측부분에 형성된 수나사부(60, 61), 그리고, 상기 수나사부(60, 61)에 체결되는 암나사부(62, 63)가 내주면에 형성된 조임쇄(64, 66)로 구성되어, 운전자의 안전 운행에 편의를 도모한 것이다.

대표도



명세서

[발명의 명칭]

자동차 룸 미러의 고정 구조

(The structure for fixing a room mirror of car)

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명에 따른 자동차 룸 미러의 지지 구조를 도시한 측단면도.

제2도는 종래의 기술 구성에 따른 룸 미러의 지지 구조를 도시한 측단면도이다.

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

50 : 룸 미러(room mirror)

52 : 지지구

54 : 고정단

56 : 지지구

58 : 연결부

60,61 : 수나사부

62,63 : 암나사부

64,66 : 조임쇄

[발명의 상세한 설명]

본발명은 자동차의 룸 미러에 관한 것으로, 보다 상세하게는, 자동차의 주행 중에 발생하는 진동에 상관없이 룸 미러가 차체에 견고하게 지지되도록 한 자동차 룸 미러의 고정 구조에 관한 것이다.

일반적으로, 자동차의 내외부에는 운행 중 자동차에 탑승한 운전자의 시야를 확장시키기 위해, 자동차의 내외에 각각 룸미러와 백미러를 장착하고, 운전자의 안전 운행을 도모하고 있다.

즉, 자동차의 양측에는 자동차의 양측 후방을 주시할 수 있는 백미러가 설치되어 있고, 실내에는 운전자가 실내 후방이나 상기 백미러만으로 주시할 수 없는 지역을 관찰할 수 있도록 한 룸미러가 설치되어 있다.

제2도에는, 상기의 룸 미러(1)가 실내에 장착된 상태가 도시되어 있는 바, 예를 들면, 종래의 룸 미러(1)를 지지하는 구조는 룸 미러(1)의 후면에 형성된 지지구(2)와, 이 지지구(2)를 수용하여 자동차의 실내 측벽부에 고정시키는 연결부(3), 그리고, 실내의 측벽부에 형성되어 상기 연결부(3) 내에 수용되는 고정구(4)로 구성되어 있다.

즉, 상기 룸 미러(1)는 상기 연결부(3)의 내부에 형성된 지지구(2) 및 고정구(3)를 통해 상하 또는 좌우로의 회전이 자유롭게 되어 운전자가 적절한 방향으로 그 각도를 조절하는 것이 편하도록 되어 있다.

그러나, 상기한 기술 구성에 의한 룸 미러 지지 구조는, 운전자가 룸 미러를 장기간 조작하였을 때, 상기의 지지구(2) 및 고정구(4)를 감싸고 있는 수용부(3a, 3b)와의 마찰력이 점차로 감소됨으로써, 자동차가 주행되는 중의 도로의 노면 상태의 불량으로 인해 흔들릴 경우, 룸 미러가 쉽게 회동되어, 운전자가 룸 미러를 통한 적정 주시 각도를 재조정해야 하는 문제점이 있었다.

이에 본 발명은 상기의 문제점을 해결하기 위해 안출된 것으로서, 자동차의 주행 중에 발생하는 자동차의 흔들림에 구애없이, 룸 미러가 조절된 각도로 계속 유지되게 하여 운전자의 안전 운행에 편의를 도모하기 위한 자동차 룸 미러의 고정 구조를 제공함에 그 목적이 있다.

상기의 목적을 달성하기 위해 본 발명은, 룸 미러의 후면에 형성된 지지구와, 차체의 고정단에 형성된 고정구, 그리고, 상기 지지구 및 고정구를 수용하여 룸 미러를 차체에 장착되게 하는 연결부재로 구성되어 룸 미러를 지지하는 구조에 있어서, 상기 지지구 및, 고정구를 수용하는 수용구가 양측부에 형성되어 있고, 외주면이 경사진 연결부와, 상기 연결부의 양측부분에 형성된 수나사부, 그리고, 상기 수나사부에 체결되는 암나사부가 내주면에 형성된 조임쇄로 구성되어 있다.

상기한 기술 구성에 의해, 운전자는 상기 룸 미러의 회전 각도를 조절하고자 할 때에는, 체결된 상기 조임쇄를 각각 풀어낸 후, 소정의 각도로 룸 미러가 고정되게 한 다음, 다시 상기 조임쇄를 조이면 된다.

이하, 본 발명에 따른 일 실시예를 첨부된 예시 도면을 참조로 하여 상세하게 설명한다.

즉, 제1도에 도시된 바와 같이, 본 발명에 따른 자동차 룸 미러의 고정 구조는, 룸 미러(50)의 후면에 형성된 지지구(52)와, 차체의 고정단(54)에 형성된 고정구(56), 그리고, 상기 지지구(52) 및 고정구(56)를 수용하여 룸 미러(50)를 차체에 장착되게 하는 연결 부재로 구성되어 룸 미러(50)를 지지하는 구조에 있어서, 상기 지지구(52) 및, 고정구(56)를 수용하는 수용구(58a, 58b)가 양측부에 형성되어 있고, 외주면이 경사진 연결부(58)와, 상기 연결부(58)의 양측부분에 형성된 수나사부(60, 61), 그리고, 상기 수나사부(60, 61)에 체결되는 암나사부(62, 63)가 내주면에 형성된 조임쇄(64, 66)로 이루어져 있다.

여기에서, 상기 지지구(52) 및 고정구(56)는 상기 연결부(58)내에 형성된 수용구(58a, 58b)에 각각 감싸여져 있게 됨으로써, 상기 지지구(52) 및 고정구(56)는 상기 수용구(58a, 58b)들의 내측면과 마찰되면서 회동된다.

한편, 상기 조임쇄(64, 66)에 의해, 상기 지지구(52) 및, 고정구(56)는 다음과 같이 고정되어지는 바, 즉, 상기 조임쇄(64, 66)가 상기 연결부(58)의 양측부에 형성된 수나사부(60, 61)에 완전히 체결되도록 조이는 힘을 더욱 받게 되면, 상기 조임쇄(64, 66)는 상기 연결부(58)의 양측단에 형성된 개구부의 개방 면적을 강제적으로 줄이게 됨으로써, 상기 지지구(52) 및 고정구(56)는 상기 수용구(58a, 58b)의 내측면과 더욱 밀착되어지고, 상기 룸 미러(50)는 차체에 견고하게 지지될 수 있는 것이다.

상기한 기술 구성에 의해, 운전자는 상기 룸 미러(50)의 회전 각도를 조절하고자 할 때에는, 체결된 상기 조임쇄(64, 66)를 각각 풀어낸 후, 소정의 각도로 룸 미러(50)가 고정되게 한 다음, 다시 상기 조임쇄(64, 66)를 조이면 된다.

이상 설명한 본 발명에 따른 자동차 룸 미러의 고정 구조에 의하면, 자동차의 주행 중에 발생하는 자동차의 흔들림에 구애받지 않고, 룸 미러가 소정의 조절된 각도로 계속 유지되게 하여 운전자의 안전 운행에 편의를 도모한 데에 우수한 효과가 있는 것이다.

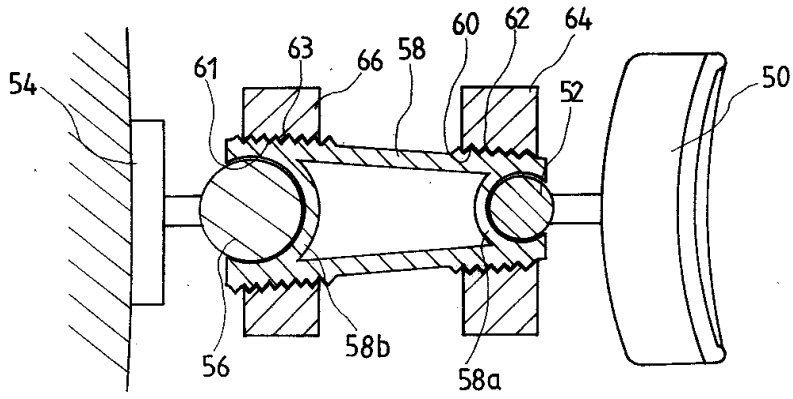
(57) 청구의 범위**청구항 1**

자동차 룸 미러(50)(room mirror)의 후면에 형성된 지지구(52)와, 차체의 고정단(54)에 형성된 고정구(56), 그리고, 상기 지지구(52) 및 고정구(56)를 수용하여 룸 미러(50)를 차체에 장착되게 하는 연결 부재로 구성되어 룸 미러(50)를 지지하는 구조에 있어서, 상기 지지구(52) 및, 고정구(56)를 수용하는 수용구(58a, 58b)가 양측부에 형성되어 있고, 외주면이 경사진 연결부(58)와, 상기 연결부(58)의 양측부분에 형성된 수나사부(60, 61), 그리고, 상기 수나사부(60, 61)에 체결되는 암나사부(62, 63)가 내주면에 형성

된 조임쇠(64, 66)로 구성됨을 특징으로 하는 자동차 룸 미러의 고정 구조.

도면

도면1



도면2

