

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl. ⁶ E01F 9/06		(45) 공고일자 2001년05월 15일	
		(11) 등록번호 20-0223241	
		(24) 등록일자 2001년02월 27일	
(21) 출원번호 20-1998-0012439		(65) 공개번호 실2000-0002548	
(22) 출원일자 1998년07월08일		(43) 공개일자 2000년02월07일	
(73) 실용신안권자 주식회사동양차선 구자신 경기도 평택시 비전2동 854-3			
(72) 고안자 구자신 경기도 오산시 수청동 530			
(74) 대리인 오승건			

심사관 : 조수창

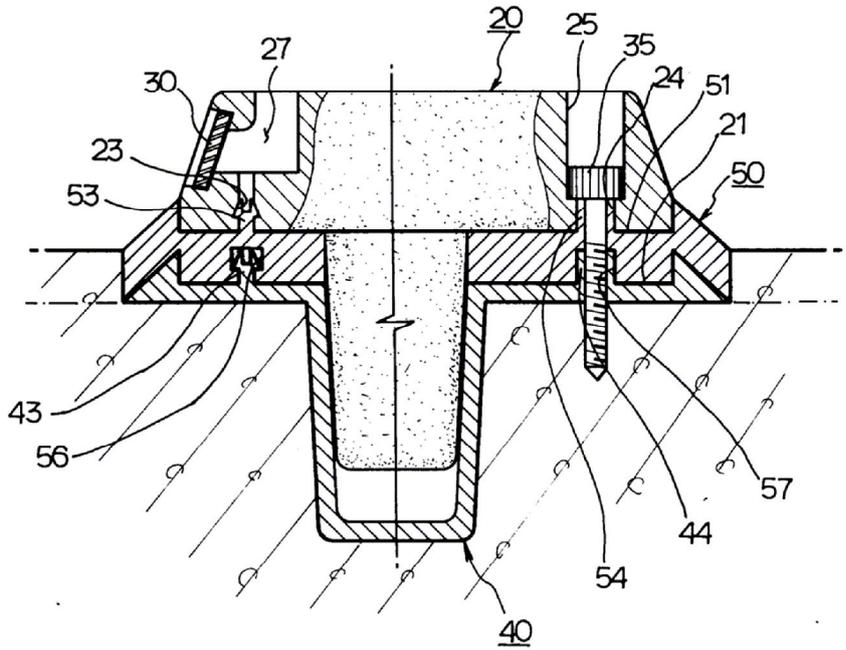
(54) 도로표지병

요약

본 고안은 도로표지병에 관한 것으로, 종래의 도로표지병은 기온이 급격히 상승하는 하절기의 경우에 아스콘이 자동차의 하중에 의해 심한 굴곡을 동반하거나 차량이 밟고 지나가 침하되는 경우에 이를 분리하여 재활용하거나 그 높이를 조절하는 것이 곤란하여 그 상부로 그냥 아스콘을 덮어 시공하게 되므로 원자재의 낭비를 초래하는 문제점을 갖고 있었다.

본 고안은 이러한 문제점을 해결하기 위하여 일체형 또는 분리형으로 제작된 도로표지병의 몸체를 이 몸체의 저면에 대응되는 형상의 수용공간부를 갖는 보조시트체와, 상부면이 상기 몸체의 저면에 대응되고 하면이 보조시트체의 상부면에 대응되는 높이조절시트와를 결합하는 상태로 설치하게 되는 것에 의해서 도로의 아스콘이 굴곡을 갖는 변형이 발생하는 경우에 도로표지병몸체 전체를 용이하게 분리하여 재활용하도록 하게 됨은 물론 도로표지병몸체의 함몰이나 도로의 아스콘상부로 다시 아스콘을 덮어 씌우는 재포장시에 상기 도로표지병의 설치 높이를 조절하여 계속적으로 재사용이 가능하도록 하는 도로표지병을 제공하는데 그 특징이 있다.

대표도



명세서

도면의 간단한 설명

- 도 1은 종래의 도로표지병의 구조를 보여주는 단면구성도,
- 도 2는 또 다른 종래의 도로표지병의 구조를 보여주는 단면구성도,
- 도 3은 본 고안의 종단면구성도,
- 도 4는 본 고안의 횡단면구성도,
- 도 5는 본 고안의 분해된 상태를 보여주는 단면구성도,
- 도 6은 본 고안의 분해된 상태를 보여주는 사시도,
- 도 7은 본 고안의 다른 실시예를 보여주는 확대 단면구성도,
- 도 8은 본 고안의 설치상태를 보여주는 단면구성도,
- 도 9는 본 고안의 다른 실시예를 분해된 상태로 보여주는 단면구성도,
- 도 10은 도 9의 설치상태를 보여주는 단면구성도.

<도면의주요부분에대한부호의설명>

20; 몸체	22; 요홈	23; 결합요홈부	24; 협지공
25; 지지공	27; 해지구멍	30; 반사경	
40; 보조시트	43,53; 결합돌기부	44,54; 삽입돌기부	
50; 높이조절시트	56; 지지조립홈	57; 조립홈	

고안의 상세한 설명

고안의 목적

고안이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

본 고안은 도로의 중앙선 또는 구획된 도로의 구획차선을 구분하기 위하여 사용하는 도로표지병에 관한 것으로, 좀 더 상세하게는 도로표지병몸체를 효과적으로 분리하여 재활용하게 됨은 물론 도로에서 몸체가 함몰하거나 도로에 아스콘을 덮어 씌우므로 도로의 높이가 상승하는 경우에 도로표지병몸체의 높이를 조절하여 계속적인 활용이 가능하도록 제공되는 도로표지병에 관한 것이다.

일반적으로 도로표지병은 도로의 중앙선 또는 구획된 도로의 구획차선을 구분하여 주간에는 물론 야간시에 반사경에 의해 구획도로를 확연히 인식할수 있도록 하여주므로 운전자의 안전운행을 유도하는 역할과 기능을 행하게 된다.

이러한 도로표지병은 주로 장방형의 형상을 가지고 도로의 중앙선 또는 구획차선을 따라 일정간격을 두고 아스콘에 박아 고정하는 방법에 의해 사용하고 있다.

이러한 도로표지병을 이해하기 위해 첨부한 도면 도 1 및 도 2에 의거하여 종래부터 현재까지 사용되고 있는 도로표지병을 구체적으로 살펴보기로 한다.

도 1에서는 양측면에 형성된 요홈(6a)으로 반사경(6)(6)이 내삽입 고정되어 있는 상광하협체의 상부몸체(2)와 아스콘에 박아 주기위한 원통형의 기동체인 하부몸체(3)가 일체로 구성된 일체형 도로표지병(4)을 보여주고 있다.

이러한 종래의 일체형 도로표지병(4)은 상기하고 있는 바와 같이 도로의 중앙선 또는 구획차선을 따라 일정 간격을 두고 아스콘에 구멍을 형성시킨 상태에서 상기 구멍에 원통형의 기동체인 하부몸체(3)를 박아 고정하되 필요에 따라 본드등과 같은 접착제를 피복하여 고정할수 있게 된다.

따라서 상기한 일체형 도로표지병(4)의 하부몸체(3)는 아스콘내부에 함몰되는 반면 상부몸체(2)는 그 지면이 아스콘 표면에 접촉하는 상태에서 상부로 돌출하게 된다.

이때 상기한 상부몸체(2)의 양측면에 설치된 반사경(6)(6)은 자동차의 주행방향을 향하도록 설치하여 운전자가 자연스럽게 이를 인식할수 있도록 하여 차선을 지킬수 있도록 함과 동시에 주의를 환기시켜 안전사고등을 예방하는 기능을 행하게 된다.

그러나 이렇게 설치된 종래의 일체형 도로표지병(4)은 주행하는 자동차가 밟고 지나가게 되는 경우가 있게 되어 도로표지병(4)의 상부몸체(2)를 함몰시키게 되고, 특히 기온이 급격히 상승하는 하절기의 경우에는 아스콘이 자동차의 하중을 견디지 못하고 심한 굴곡을 동반하게 된다.

이러한 도로표지병(4)의 함몰, 아스콘의 심한 굴곡은 일체형 도로표지병(4)의 양측면에 설치된 반사경(6)(6)을 인식하면서 운전을 행하는 운전자의 시야를 방해하게 되고, 더우기 아스콘의 심한 굴곡은 자동차의 안전사고의 원인이 되므로 결국 부분적으로 아스콘을 재포장하게 된다.

이러한 이유로 도로의 아스콘을 재포장할 때 일체형 도로표지병(4)을 아스콘에서 분리하는 작업이 상당히 어렵고, 이를 분리한다고 하여도 재활용이 어려울 뿐만 아니라 많은 작업시간을 요구하므로 그냥 아스콘으로 덮어 씌어 버려 결국 원자재의 낭비를 초래하고, 쓰레기에 해당되는 폐 일체형 도로표지병(4)이 도로에 묻혀 방치되는 꼴이 되었다.

이러한 문제점을 방지하기 위하여 첨부도면 도 2에서 도시하고 있는바와 같은 분리형 도로표지병(14)이

안출된 바 있다.

이러한 분리형 도로표지병(14)은 상부분리몸체(12)와 하부분리몸체(13)를 각각 분리구성하여 이를 체결구(15)로 고정하도록 형성하여 상부분리몸체(12)를 재활용하고자 하는데 있었다.

이를 좀더 구체적으로 살펴보면, 상부분리몸체(12)는 상형하광체로 구성되고 내측면으로는 공간부(17)를 구성하고 그 중앙에 체결공(12a)과 양측면에 형성된 요홈(18a)으로 통상의 형상을 가진 반사경(18)(18)이 설치된 구조로 이루어져 있고,

하부분리몸체(13)는 상기 상부분리몸체(12)의 공간부(17)에 내삽입 설치되도록 상기 공간부의 형상과 동일한 형상으로 이루어져 중앙하부에 체결공(13a)을 갖는 원통형의 고정봉(13b)이 일체로 형성된 구조로 이루어져 있다.

이러한 분리형 도로표지병(14) 역시 그 사용방법은 일체형 도로표지병(4)과 동일하나 일체형 도로표지병(4)과는 달리 체결구(15)를 해지하는 것에 의해 상부분리몸체(12)를 하부분리몸체(13)에서 분리하므로 재활용할 수 있는 장점을 갖게 된다.

그러나 분리형 도로표지병(14) 역시 기온이 급격히 상승하는 하절기의 경우에는 아스콘이 자동차의 하중을 견디지 못하고 심한 굴곡을 동반하게 될 때 아스콘이 분리형 도로표지병(14)의 상부분리몸체(12)를 함몰시키는 것을 피할 수 없게 되어 재활용이 곤란하게 되므로 전술한 일체형 도로표지병(4)이 갖는 문제점을 근본적으로 해결하지 못하였다.

더욱기 상술한 바와같이 도로가 굴곡되어 그 상부로 아스콘을 다시 덮어 씌워 버리는 경우에는 도로표지병의 상부분리몸체(12)를 분리하여 재활용한다 하여도 결국 도로표지병 전체를 재시공해야 하는 문제점을 갖게 된다.

또한 전술한 일체형 도로표지병(4)이나 분리형 도로표지병(14)의 경우 몸체 양측면의 요홈에 접합 설치되는 반사경(6),(18)의 파손으로 그 기능을 효과적으로 발휘하지 못하는 경우에 상기 반사경의 교체가 불가능하여 결국 도로표지병(4)(14)전체를 교체해야만 하는 문제점을 갖고 있다.

고안이 이루고자하는 기술적 과제

본 고안은 전술한 종래의 도로표지병이 갖는 제반 문제점을 근본적으로 해결하고자 안출된 것으로서 다음과 같은 목적을 갖는다.

본 고안은 도로의 아스콘이 굴곡을 갖는 변형이 발생하는 경우에 도로표지병몸체 전체를 용이하게 분리하여 재활용하도록 하는데 그 목적이 있다.

본 고안은 도로표지병몸체의 함몰이나 도로의 아스콘상부로 다시 아스콘을 덮어 씌우는 재포장시에 상기 도로표지병의 설치 높이를 조절하여 계속적으로 재사용이 가능하도록 하는데 그 목적이 있다.

본 고안은 도로표지병의 반사경 파손시에 상기 반사경만을 용이하게 교체하여 계속적으로 사용하도록 하는데 그 목적이 있다.

상기한 본 고안의 목적은 상기 일체형 또는 분리형으로 제작된 도로표지병의 몸체를 이 몸체의 저면에 대응되는 형상의 수용공간부를 갖는 보조시트체와, 상부면이 상기 몸체의 저면에 대응되고 하면이 보조시트의 상부면에 대응되는 높이조절시트와 결합하는 상태로 설치하게 되는 도로표지병에 의해 달성된다.

고안의 구성 및 작용

이하 본 고안에 대해 첨부도면을 참조하여 구체적으로 살펴보기로 한다.

즉, 본 고안은 도 3 내지 도 6에 도시된 바와같이 상광하형체로 구성된 몸체(20)의 양측면에 통상의 형상을 가진 반사경(30)을 각각 끼워 고정할 수 있는 요홈(22)(22)이 형성되고 하부중앙으로 원통형의 고정봉(28)이 구비된 구조로 이루어진 도로표지병에 있어서,

상기 몸체(20)의 저면에는 양측방의 길이방향으로 걸림턱(23a)을 갖는 결합요홈부(23)(23)를 형성하고, 이 결합요홈부(23)에 직교하는 양측방의 중앙으로 협지공(24)과 이 협지공에 단차를 이루며 연통되는 지지공(25)을 형성하며,

보조시트(40)는 주연을 따라 형성된 단턱(42)에 의해 상기 몸체(20)의 저면에 대응되는 수용공간부(41)를 형성하되 이 수용공간부상에는 상기 몸체(20)의 결합요홈부(23)에 대응되는 걸림돌기(43a)를 갖는 결합돌기부(43)(43)와 상기 협지공(24)에 대응되는 삽입돌기부(44)를 형성하여서 상기 보조시트(40)의 걸림돌기부(43)(43)와 삽입돌기부(44)가 각각 몸체(20)의 결합요홈부(23)(23)와 협지공(24)에 삽입되는 것에 의해 상호 조립하게 이루어진다.

이때 상기 삽입돌기부(44)에는 체결볼트(35)를 조립시 그 조립을 용이하게 하기 위해 통공을 형성할 수도 있게 된다.

또한 본 고안은 상기 반사경(30)(30)이 조립되는 몸체(20)의 요홈(22)(22) 양측방으로 몸체 상부와 연통되는 해지구멍(27)(27)을 연통형성하여 이 해지구멍(27)을 통해 반사경(30)(30)을 전방으로 밀어 분리할 수 있도록 하게 된다.

또한 도 7에 도시된 바와같이 상기 보조시트(40)는 삽입돌기부(44)의 중앙하부로 와셔링(48)을 인서트한 상태로 성형제작하여서 체결볼트(35)의 체결시 체결볼트에 와셔링(48)이 조립되도록 체결된다.

미설명부호로서 a와b는 보조시트(40)와 높이조절시트(50)의 결합돌기부(43),(53)상에 형성된 간극 과 요

홈으로 이는 결합돌기부의 조립을 용이하도록 형성된 것이다.

이러한 본 고안의 사용 및 작용에 대하여 구체적으로 살펴보기로 한다.

먼저 본 고안은 상기 도로표지병몸체(20)를 몸체의 저면에 대응되는 형상으로 된 보조시트(40)의 수용공간부(41)에 삽입하여 결합하게 된다.

이때 상기 보조시트(40)의 양측방 길이방향으로 형성된 결합돌기부(43)(43)가 몸체(20)의 결합요홈부(23)(23)에 걸리지게 되고 상기 보조시트(40)의 결합돌기부에 직교되는 양측방으로 형성된 삽입돌기부(44)는 몸체(20)의 협지공(24)에 삽입되는 상태로 조립되게 된다.

이상대에서는 상기 결합돌기부(43)(43)의 걸림돌기(43a)가 결합요홈부(23)(23)의 걸림홈(23a)에 걸려지지되는 상태이므로 상기 도로표지병몸체(20)와 보조시트(40)는 일체로 조립된 상태를 유지하게 된다.

이와같은 상태에서 도 8에 도시된 바와같이 도로의 중앙선 또는 구획차선을 따라 일정간격을 두고 형성된 아스콘의 구멍으로 상기 몸체(20)의 고정봉(28)을 감싸는 보조시트(40)부분이 삽입되는 상태로 박아 고정하되 필요에 따라서는 상기 보조시트(40)의 저면으로 본드등과 같은 접착제를 피복하여 고정하게 된다.

이와같은 상태에서 상기 몸체(20)의 지지공(25)을 통해 체결볼트(35)를 삽입하여 협지공(24)에 조립된 보조시트(40)의 삽입돌기부(44)를 관통하여 아스콘상으로 체결하여 고정하므로 설치완료하게 된다.

이때 상기 체결볼트(35)는 도 7에 도시된 바와같이 상기 보조시트(40)의 삽입돌기부(44) 하부로 인서트 성형된 와셔링(48)에 조립되는 상태로 체결되어 몸체(20)와 보조시트(40)의 견고한 체결력을 유지하게 된다.

이와같은 본 고안은 상기 도로표지병몸체(20)의 양측면에 설치된 반사경(30)(30)이 자동차의 주행방향을 향하도록 설치되어 운전자가 자연스럽게 이를 인식할 수 있도록 하여 차선을 지킬수 있도록 함과 동시에 주의를 환기시켜 안전사고등을 예방하는 기능을 수행하게 된다.

한편 본 고안에서는 종래와 같이 주행하는 자동차가 밝고 지나가게 되고 특히 기온이 급격히 상승하는 하절기의 경우에는 아스콘이 자동차의 하중을 견디지 못하여 심한 굴곡을 동반하게 되며 또한 도로표지병몸체(20)와 이를 수용하고 있는 보조시트(40)를 함몰시키게 된다.

그러나 상기 도로표지병몸체(20)와 보조시트(40)의 함몰은 상기 몸체(20)를 수용하고 있는 보조시트(40)의 주연부에 상부로 돌출되게 형성된 단턱(42)을 넘지 못하는 상태로 되기 때문에 상기 몸체(20)에는 그 어떠한 영향이 미치지 않게 된다.

따라서 상기 체결부재(35)를 해지하는 것에 의해 보조시트(40)로부터 몸체(20)를 강제로 인출하므로 상기 보조시트(40)의 결합돌기부(43)로부터 몸체(20)의 결합요홈부(23)가 분리되면서 몸체(20)가 쉽게 이탈되어 그 해지작업은 물론이고 이를 용이하게 재활용할수 있게 되는 것이다.

결국 본 고안에서는 도로표지병몸체(20) 전체의 재활용을 극대화한 효과를 창출하게 되는 것이다.

또한 상기 도로표지병몸체(20) 양측면의 요홈(22)(22)으로 부착설치되는 반사경(30)(30)의 파손이 발생하는 경우 그 파손된 반사경의 교체사용이 가능하게 되는데 이는 상기 몸체(20)의 상부를 통해 반사경(30)이 설치되는 요홈(22)(22)의 좌우측방으로 연통되게 형성된 해지구멍(27)을 통해 별도의 도구(예를들면 절곡된 와이어드)를 삽입하는 것에 의해 반사경(30)을 밀어 요홈(22)으로부터 이탈시키게 되므로 이를 용이하게 교체가능하게 되는 것이다.

이때 상기 몸체(20)의 상부에 형성된 해지구멍(27)이나 지지공(25)으로는 평상시 이물질이 삽입되는 것을 방지하기 위해 별도의 캡(미도시)으로 막아두게 된다.

또한 본 고안은 첨부도면 도 9 및 도 10에 도시된 바와같이 도로표지병몸체(20)와 보조시트(40)의 사이로 상부면이 주연을 따라 형성된 단턱(52)에 의해 상기 몸체(20)의 저면에 대응되는 수용공간부(51)를 형성하되 상기 몸체(20)의 결합요홈부(23)가 걸려 지지되도록 조립되는 걸림돌기(53a)를 갖는 결합돌기부(53)(53)와 협지공(24)에 조립되는 삽입돌기부(54)를 형성하여 상호 조립하게 되는 한편,

하부면이 보조시트(40)의 상부면에 대응되는 형상으로 되되 상기 보조시트(40)의 결합돌기부(43)가 걸려 지지되도록 조립되는 지지조립홈(56)과 상기 삽입돌기부(44)가 삽입되어 조립되는 조립홈(57)을 형성하여 상호 조립하게 되는 높이조절시트(50)를 설치하게 된다.

이를 좀더 구체적으로 살펴보면 전술한 바와같이 주행하는 자동차가 밝고 지나가게 되어 함몰되거나 기온의 급격한 상승으로 아스콘이 자동차의 하중을 견디지 못하여 심한 굴곡을 동반하게 되므로 기존의 아스콘 상부로 다시 아스콘을 덮어 씌우는 경우에는 상기 보조시트(40)로부터 도로표지병몸체(20)를 전술한 방법으로 분리하여 그 사이로 높이조절시트(50)를 설치하므로 그 높이를 상승시켜 종래와 같이 기 설치된 도로표지병을 파 묻는 문제를 해결하면서 계속적인 도로표지병의 사용을 가능하게 하게 된다.

이는 상기 보조시트(40)의 상부로 보조시트(40)의 결합돌기부(43)(43)와 삽입돌기부(44)(44)가 각각 높이조절시트(50)의 지지조립홈(56)(56)과 조립홈(57)(57)에 삽입되어 조립되는 상태로 상기 보조시트(40) 상부에 높이조절시트(50)를 결합하고,

상기 높이조절시트(50)의 상부로 높이조절시트(50)의 결합돌기부(53)(53)와 삽입돌기부(54)(54)가 각각 몸체(20)의 결합요홈부(23)(23)와 협지공(24)(24)에 삽입되어 조립되는 상태로 상기 높이조절시트(50)상부에 몸체(20)를 결합하여 조립하게 된다.

결국 상기 보조시트(40)와 높이조절시트(50)와 몸체(20)가 적층된 상태로 상호 이탈이 방지되게 조립되면서 상기 몸체(20)의 설치높이를 상승시키게 되는 것이다.

또한 전술한 몸체(20)의 설치높이를 상승시키는 것은 아스콘을 덮어 씌우는 정도에 따라 높이조절시크(50)의 두께를 달리형성하거나 복수의 높이조절시트를 설치하는 것에 의해 해결하게 되는 것이다.

고안의 효과

이상에서 살펴본 바와같이 본 고안의 도로표지병은 일체형 또는 분리형으로 제작된 도로표지병의 몸체가 이 몸체의 저면에 일치하는 형상의 수용공간부를 갖는 보조시트체와, 상부면이 상기 몸체의 저면에 일치하고 하면이 보조시트체와 일치하는 높이조절시트와를 결합하는 상태로 설치하게 되는 것에 의해서 도로의 아스콘이 굴곡을 갖는 변형이 발생하는 경우에 도로표지병몸체 전체를 용이하게 분리하여 재활용하도록 하게 됨은 물론 도로표지병몸체의 함몰이나 도로의 아스콘상부로 다시 아스콘을 덮어 씌우는 재포장시에 상기 도로표지병의 설치 높이를 조절하여 계속적으로 재사용이 가능하도록 하는 효과를 갖게 되는 것이고,

또한 상기 도로표지병의 반사경의 파손시에 반사경만을 용이하게 교체하여 사용하도록 하게 되는 효과를 갖게 되는 매우 유용한 고안이 명백하다.

(57) 청구의 범위

청구항 1

상광하협체로 구성된 몸체(20)의 양측면에 통상의 형상을 가진 반사경(30)을 각각 끼워 고정할 수 있는 요홈(22)(22)이 형성되고 하부중앙으로 원통형의 고정봉(28)이 구비된 구조로 이루어진 도로표지병에 있어서,

상기 몸체(20)의 저면에는 양측방의 길이방향으로 걸림홈(23a)을 갖는 결합요홈부(23)(23)를 형성하고, 이 결합요홈부(23)에 직교하는 양측방의 중앙으로 협지공(24)과 이 협지공에 단차를 이루며 연통되는 지지공(25)을 형성하며,

보조시트(40)는 주연을 따라 형성된 단턱(42)에 의해 상기 몸체(20)의 저면에 대응되는 수용공간부(41)를 형성하되 이 수용공간부상에는 상기 몸체(20)의 결합요홈부(23)에 대응되는 걸림돌기(43a)를 갖는 결합돌기부(43)(43)와 상기 협지공(24)에 대응되는 삽입돌기부(44)를 형성하여서 상기 보조시트(40)의 걸림돌기부(43)(43)와 삽입돌기부(44)가 각각 몸체(20)의 결합요홈부(23)(23)과 협지공(24)에 삽입되어 상호 조립되는 상태로 상기 지지공(25)을 통해 결합돌기부(43)를 관통되게 체결볼트(35)를 체결하여 도로상에 고정설치하도록 이루어진 것을 특징으로 하는 도로표지병.

청구항 2

제1항에 있어서,

상기 반사경(30)(30)이 조립되는 몸체(20)의 요홈(22)(22) 양측방으로는 몸체 상부와 연통되는 해지구멍(27)(27)을 연통형성하여 이 해지구멍(27)을 통해 반사경(30)(30)을 전방으로 밀어 분리할수 있도록 이루어진 것을 특징으로 하는 도로표지병.

청구항 3

제1항에 있어서,

상기 몸체(20)와 보조시트(40)의 사이로는 상부면이 주연을 따라 형성된 단턱(52)에 의해 상기 몸체(20)의 저면에 대응되는 수용공간부(51)를 형성하되 상기 몸체(20)의 결합요홈부(23)가 걸려 지지되도록 조립되는 걸림돌기(53a)를 갖는 결합돌기부(53)(53)와 협지공(24)에 조립되는 삽입돌기부(54)를 형성하여 상호 조립하게 되는 한편, 하부면이 보조시트(40)의 상부면에 대응되는 형상으로 되되 상기 보조시트(40)의 결합돌기부(43)가 걸려 지지되도록 조립되는 지지조립홈(56)과 상기 삽입돌기부(44)가 삽입되어 조립되는 조립홈(57)을 형성하여 상호 조립하므로 몸체(20)의 설치높이를 조절하게 되는 높이조절시트(50)를 구비하여 이루어진 것을 특징으로 하는 도로표지병.

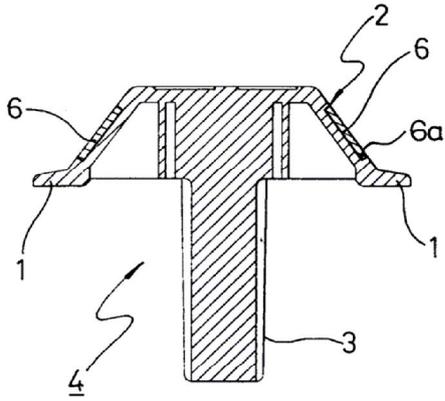
청구항 4

제1항 또는 제3항에 있어서,

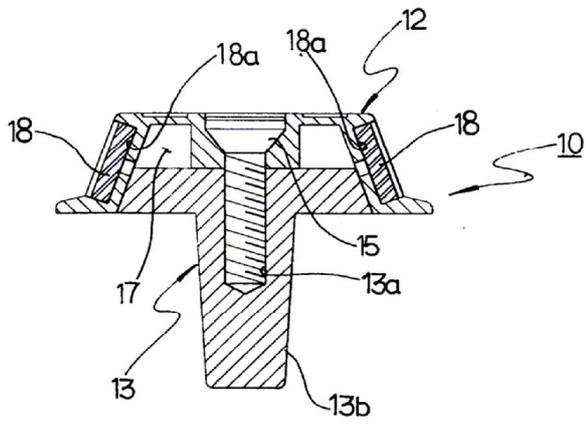
상기 보조시트(40)와 높이조절시트(50)의 삽입돌기부(44)(54)는 그 중앙하부에 와셔링(48)을 인서트한 상태로 성형제작하여서 체결볼트(35)의 체결시 체결볼트에 와셔링(48)이 조립되도록 이루어진 것을 특징으로 하는 도로표지병.

도면

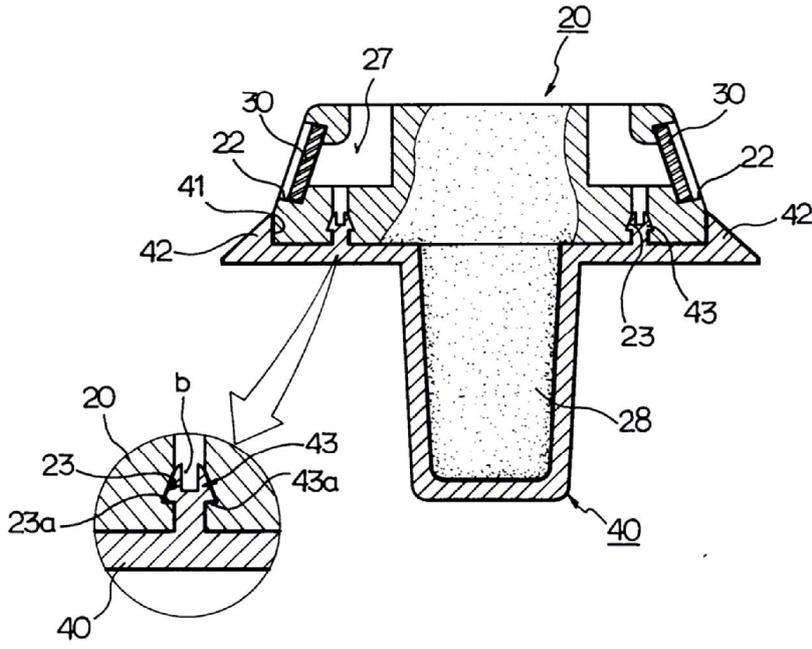
도면1



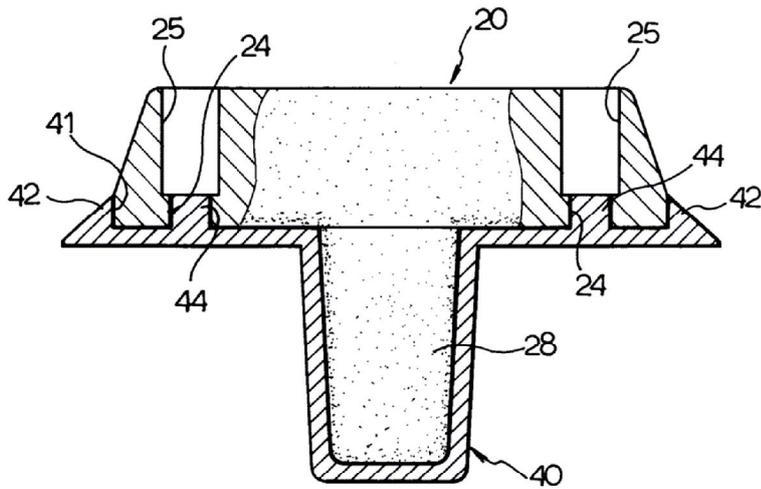
도면2



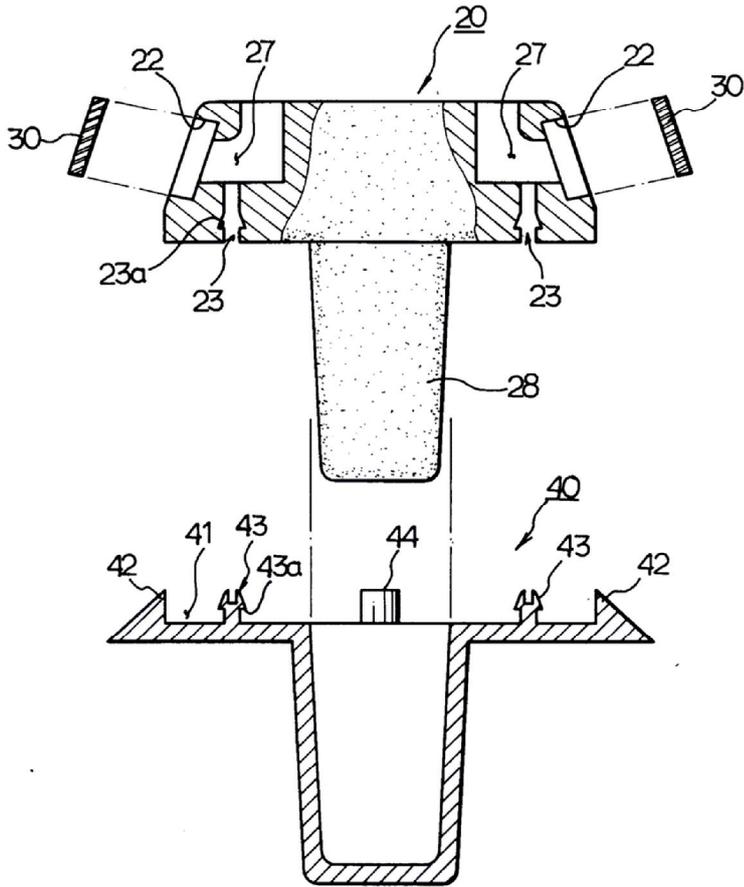
도면3



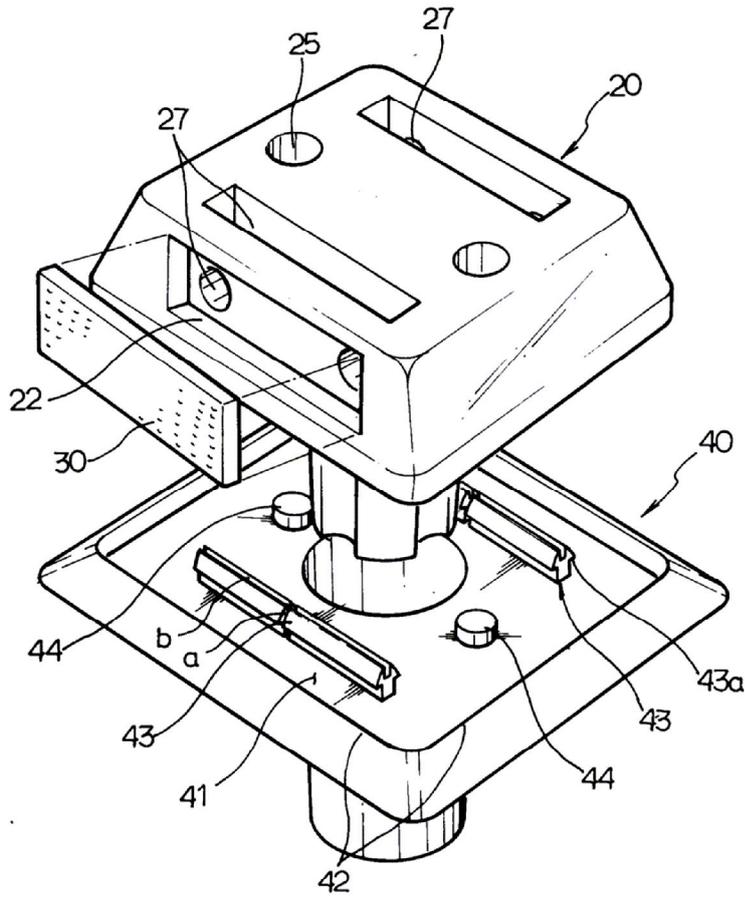
도면4



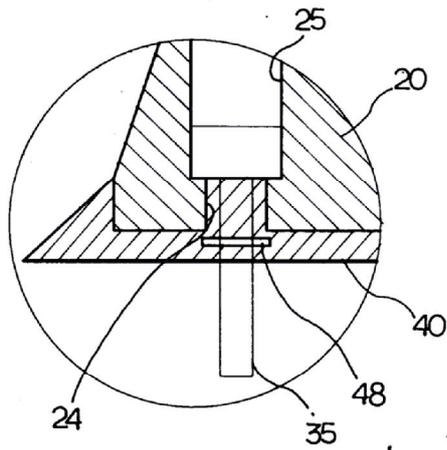
도면5



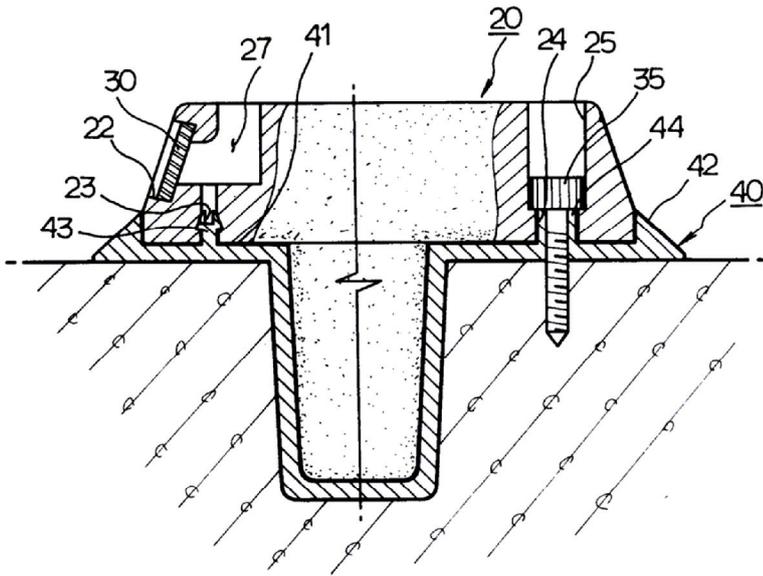
도면6



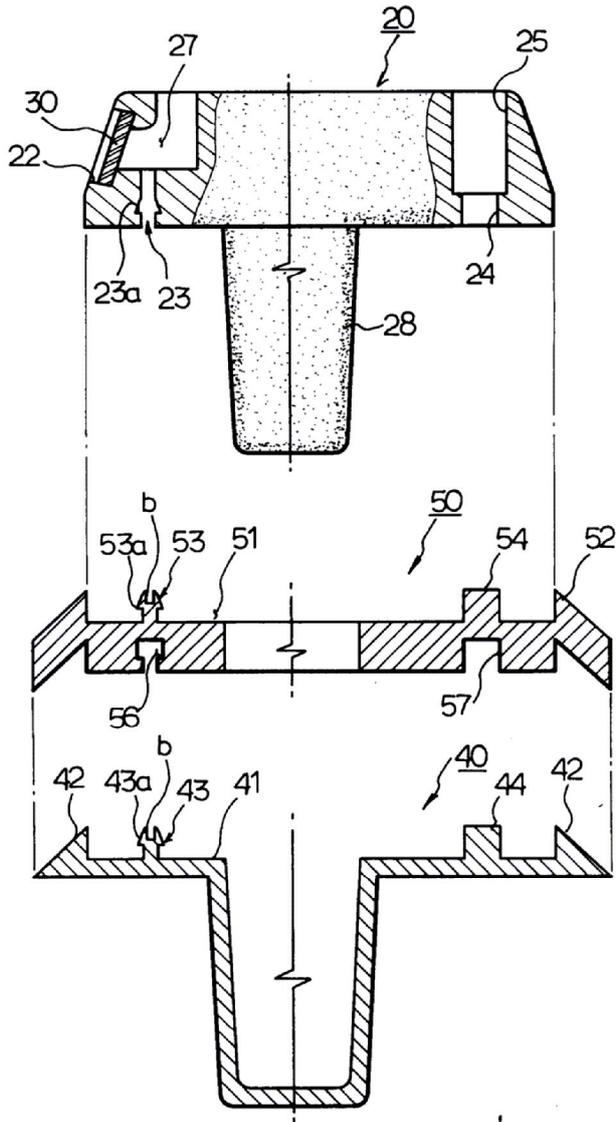
도면7



도면8



도면9



도면10

