

19



**Octrooi Centrum
Nederland**

11

1042286

12 B1 OCTROOI

21 Aanvraagnummer: **1042286**

51 Int. Cl.:
G08G 1/017 (2017.01) G06K 19/077 (2017.01)

22 Aanvraag ingediend: **2 maart 2017**

41 Aanvraag ingeschreven:
24 september 2018

73 Octrooihouder(s):
**Tag economy te Landgraaf.
Frederik Joseph Romkens te Landgraaf.**

43 Aanvraag gepubliceerd:
-

72 Uitvinder(s):
Frederik Joseph Romkens te Landgraaf.

47 Octrooi verleend:
24 september 2018

45 Octrooischrift uitgegeven:
15 november 2018

74 Gemachtigde:
Geen.

54 Kentekendocument met geïntegreerde RFID-chip

- 57 - De RFID chip is een integraal deel van de kentekenplaat;
- het betreft een passieve RFID chip (geen batterij);
- de (aluminium) kentekenplaat werkt als antenne voor de chip;
- de chip is *zelfvernietigend* wanneer men deze tracht te verwijderen;
- iedere chip heeft een uniek ID-nummer, welk niet te manipuleren is;
- dit unieke ID nummer is gekoppeld aan de kentekengegevens van de RDW databank;
- de RFID chip kan worden uitgelezen met UHF mobiele en vaste readers.



Security Lasernummer RFID chip RFID sleuf (antenne)

1

Rijksdienst voor Octrooizaken Nederland	
Octrooi Centrum	Den Haag
Datum octrooi	28 FEB 2018
Idem: voor	
Afzending	

Aan het Octrooi Centrum Nederland
t.a.v. team octrooi verlening

5 Betreft: wijziging/aanpassing octrooiaanvraag ORE/10422286/L031

Geachte lezer,

10 Op vrijdag 16 februari, werd door ondergetekende een
uitbreiding/wijziging van deze bovenvermelde octrooiaanvraag gedaan.

15 Op zaterdag 17 februari, ontving ik uw resultaat naar de stand van de
techniek /zie mijn octrooiaanvraag ORE/10422286/L031. Naar aanleiding
hiervan wilde ik, mede gelet op de recente octrooi-aanvraag /uitbreiding
/de volgende wijzigingen indienen:

Wijzigingen:

20 In de recente octrooiaanvraag van 16 februari j.l., wordt het onderwerp
van de oorspronkelijke aanvraag-zie ORE/10422286/L031-
niet veranderd, doch alleen aangepast en omgezet in een hernieuwde
octrooiaanvraag voor onderzoek naar de stand van de techniek van het
internationale type, waardoor de uitvinding internationaal gezien,
duidelijker wordt omschreven en tot uitdrukking wordt gebracht,- daar ze
25 geen deel uitmaakt van de huidige stand van de techniek (software) en
nog niet **commercieel** internationaal wordt toegepast.

30 Het idee om de specifieke RFID chip met CoC gegevens/eigenaar
voertuig) in een officieel kentekendocument op te nemen en ter controle
van de kentekenregistratie te gebruiken,-werd door mij in 2001 bij de
afdeling documentenregistratie van de Belastingdienst te 's-
Hertogenbosch, in een officiële akte vastgelegd en geregistreerd,-
registratienummer:4 124744.1.

35 **kentekendocument:**

Het oude papieren kentekenbewijs kende twee delen; het voertuigbewijs en
het tenaamstellingsbewijs. De kentekenplaat maakt officieel deel uit van het
kentekendocument en wordt bij uitgifte van het kentekendocument ter
registratie op het voertuig bevestigd.

40

Sinds 1 januari 2014 wordt het oude kentekenbewijs vervangen door een kentekencard.

kentekencard



5

Het huidige kentekendocument is opgebouwd uit een kentekencard met hierop vermeld een door de Overheid afgegeven cijfer/lettercombinatie/kenteken. (bijvoorbeeld:1-RDW-01) en de te naamstelling /v.d. kentekencardhouder.

- 10 Deze cijfer/lettercombinatie staat op de kentekencard en de bijbehorende behorende kentekenplaat. De gegevens op de kentekencard RFID chip code/ corresponderen met De kentekenplaat. De unieke cijfer lettercombinatie- maakt deel uit van het officiële kentekendocument en moet als kentekenregistratie aan de voor en achterzijde,- goed zichtbaar,- op de
15 daarvoor bestemde kentekenplaten op het voertuig bevestigd worden.

De cijfer en lettercombinatie/ op de kentekenplaat wordt ook vermeld op de kentekencard,/zie RDW/, waardoor men bij controle van het voertuig, -de voertuigstatus en het hieraan gekoppelde kentekendocument /te naamstelling kan controleren.

20

Alleen de Overheid is officieel bevoegd de kentekenplaat(officieel document), te integreren/uit te breiden met een unieke bij het kentekendocument behorende RFID chip. Deze chip is identiek aan de chip op de kentekencard,-waardoor de authenticiteit van het kenteken/cijfer/letter combinatie op de kentekenplaat bij controle bevestigd wordt.
25

Daar het hier een officieel document betreft bepaalt de Overheid hoe deze RFID chip in de kentekenplaat geplaatst dient te worden. De chip op de kentekenplaat maakt deel uit van het officieel kentekendocument.
30

De aard en wijze van gebruik en toepassing van controle mogelijkheden van het kenteken middels de in de kentekenplaat geïntegreerde RFID chip vindt plaats, - onder auspiciën van de Overheid.

- 5 De uitvinding-/zie octrooiaanvraag/-heeft betrekking op het geautoriseerde commerciële internationale gebruik van de RFID chip in het kentekendocument.

10 Het kentekendocument bestaat uit een kentekencard en kentekenplaat. Het officiële kentekendocument wordt door de Overheid voorzien van een unieke RFID chip. Deze chip maakt dan officieel deel uit van het kentekendocument en wordt in kentekencard en kentekenplaat geïntegreerd.

15 De in de RFID opgeslagen data is een kopie van de data van het officiële kentekendocument/kentekencard.

20 Middels autorisatie/licentie kan de RFID chip van het kenteken, - ICT matig geopend worden, -waardoor een gecontroleerde controle verbinding met de kenteken/data bank van de Overheid mogelijk is.

Met autorisatie van de Overheid kan deze chip data, - zijnde een unieke kopie van de RDW data, - ook op afstand voor commercieel gebruik/controle van de voertuiggegevens, - geactiveerd worden.

25 **CRM vrachtbrief**

De CRM vrachtbrief dient bij internationaal goederentransport - gedurende het transport in het transportvoertuig aanwezig te zijn.

30 De kentekencardhouder/eigenaar transportvoertuig kan middels eenmalige licentie van de Overheid, - bij uitgifte van de kentekencard, -de bovengenoemde RFID chip/kentekencard/kentekenplaat, - de documenten voor transport-zie **CRM-vrachtbrief- geautoriseerd** koppelen aan het transportvoertuig/vaartuig.

35 Hierdoor maakt de **CRM vrachtbrief officieel deel uit van de officiële kentekendocument/kentekenplaat/kentekencard**, waardoor een grote **commerciële gecontroleerde transparantie** ontstaat van de lading en het laden en lossen hiervan.

De sleutelcode tot de data van de Overheid(RDW) wordt gevormd door de data gegevens van het originele kentekendocument (zie CoC en kentekencard) uit te breiden met de unieke chipcode van de in het kentekendocument verwerkte RFID.

5

De sleutelcode van de chip , - maakt dit idee uniek, daar men middels de RFID chip en diens unieke code - de documentgegevens/kenteken van het voertuig geautoriseerd door de Overheid, - ict matig kan controleren.

10

De commerciële uitvoeringshandelingen door en met het voertuig/kenteken gepleegd kunnen door de hiervoor aangewezen en geautoriseerde personen ict matig aan het kenteken gekoppeld worden en gecontroleerd.

15

De CRM transportbrief maakt deel uit van het kentekendocument van het transportvoertuig/vaartuig, waardoor de transportbrief commercieel en geautoriseerd door de kentekencardhouder bij het laden en lossen van de vracht gebruikt kan worden.

20

Deze commerciële rechten voor de vrachbrief kunnen alleen aan de kentekencardhouder uitgereikt worden.

Hierdoor staat het de Overheid vrij om de controle van de vrachbrief voor douane en politie open te houden/daar waar het kenteken voor bedoelt is.

25

De aard en wijze van gebruik en toepassing van controle mogelijkheden van het kenteken middels de in de kentekenplaat geïntegreerde RFID chip vindt plaats, - onder auspiciën van de Overheid. De controle van het voertuig en het gebruik en deelname van het geregistreerde voertuig/vaartuig aan het openbaar verkeer-zie authentieke documentgegevens/kenteken -is zodoende gewaarborgd.

30

De RFID chip op kentekencard en kentekenplaat is een ict "identificeersleutel" van het kentekendocument, -zijnde een geautoriseerde controle van de voertuiggegevens((CoC) en de tenaamstelling van de kentekencardhouder, waardoor de authenticiteit van het gebruik van het voertuig gewaarborgd is.

35

Door de RFID chip/sleutelcode van de kentekenchip specifiek te laden met de CoC gegevens van het voertuig en de te naamstelling van de kentekencardhouder en deze chip in het kentekendocument te verwerken- creëert de Overheid een unieke communicatiepoort van het kentekendocument,- zonder de identiteit van het voertuig of kentekencard te veranderen.

Onder licentie van de RDW/Overheid kunnen softwarefabrikanten software voor readers en transponders maken die geautoriseerd(licentie) toegang tot de RFID chip van het kentekendocument krijgen, waardoor **commerciële controle** van het kentekendocument mogelijk wordt. Voorbeelden hiervan zijn bijvoorbeeld "rekening rijden"; schade-afwerking voertuigen; etc.

De rechten op het gebruik van deze software, - door de Overheid in licentie verstrekt ,- worden door mij,- bij actieve commerciële toepassing hiervan, - geclaimd.

De kentekencardhouder bepaalt met een geldig kentekendocument de deelname en het gebruik van het voertuig aan het openbaar verkeer.

Dit geldt ook voor transportvoertuigen/vaartuigen, die officieel aan een kenteken of registratie gekoppeld zijn.

Transport: Het transport middels een kenteken geregistreerd voertuig, dient vermeld te worden op een bij het voertuig behorende transportbrief. Deze transportbrief dient volgens de geldende regelgeving in het voertuig, tijdens het transport- voor controle van de lading aanwezig te zijn.

Internationaal transport:(zie CRM vrachtbrief).

Bij controles door douane en politie dient de standaard CMR-vrachtbrief verplicht , behoudens de bij wet genoemde uitzonderingen, bij transport van goederen/lading in het transportvoertuig aanwezig te zijn.

De kentekencardhouder heeft het recht om het kenteken van het transportvoertuig de authenticiteit van het kenteken/ geregistreerde voertuig/ en de lading-te bevestigen,- door het kenteken te koppelen aan de RDW databank.

Op deze wijze kan door de eigenaar/houder van het voertuig/vaartuig de verplichte vrachtbrief ICT matig en geautoriseerd direct aan het kenteken/voertuig gekoppeld worden en maakt als zodanig deel uit van het kenteken en het voertuig,-,met behoud van de authenticiteit van de kentekencard gebruiker, m.a.w. **kenteken/voertuig en vrachtbrief** kunnen via de RFID chip **commerciële** met het kentekendocument worden samengevoegd, -zonder dat het kentekendocument verandert.

Hierdoor is de vrachtbrief altijd bij een geldig kentekendocument op en in het voertuig aanwezig en kan de lading zowel op afstand(kentekenplaat) als dichtbij(kenteken document), via de daartoe bevoegde personen, ook **commercieel** gecontroleerd worden en/of aangepast en ICT matig verwerkt worden.

De rechten voor **commercieel** gebruik van de internationale vrachtbrief-deel uitmakend van het kentekendocument- worden door mij geclaimd.

Waarvan door mij is opgemaakt dit rapport, hetgeen ik sloot en ondertekende te Landgraaf op 27 februari 2018..

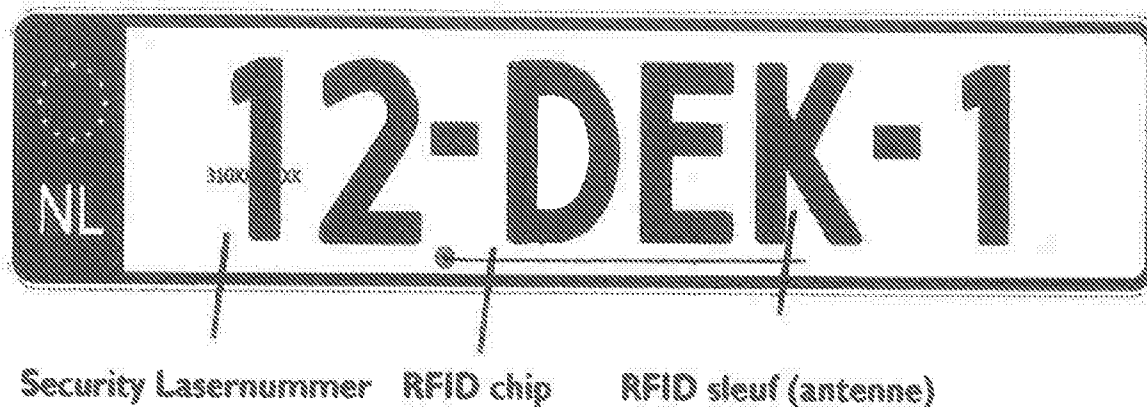
Rapporteur: F.J.Romkens/octrooiaanvrager.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'F.J. Romkens', written over a horizontal line.

CONCLUSIES

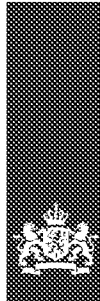
-Uitbreiding van het huidige kentekenbewijs/document met RFID-chiptechnologie en antenne. Een kentekencard/registratiecard van een voertuig/vaartuig is een officieel Overheid DOCUMENT, waarbij de voertuiggegevens(CVO)bij uitgifte van het kenteken gekoppeld worden aan de gegevens van de kentekenhouder/eigenaar. Het kenteken wordt gebruikt om de geregistreerde gegevens van het voertuig te kunnen controleren, indien dit deelneemt aan het verkeer. Een kentekendocument is opgebouwd uit een kentekencard en kentekenplaat. Daar het huidige kentekendocument fraudegevoelig is, kan men de veiligheid en gebruik van het kentekendocument sterk uitbreiden en verbeteren door het kenteken officieel en wettelijk te voorzien van unieke chiptechnologie. Vernietiging en/of fraudeleuze handelingen met het kentekendocument zijn bij Wetgeving strafbaar gesteld. De uitvinding heeft betrekking op de mogelijkheden die de RFID-chiptechnologie in combinatie met de **kentekenplaat** van geregistreerde voertuig/vaartuig biedt om dit geregistreerde kenteken en de hieraan gekoppelde voertuiggegevens (CVO), - ook commercieel, - direct, zonder optische waarneming van de kentekenplaat, te controleren/en op het rechtmatig gebruik hiervan. **RESUME: De unieke in het kentekendocument geïntegreerde chiptechnologie met RDW-opslaggegevens, maakt het mogelijk om, ook op afstand (middels readers), direct de bij de RDW geregistreerde CVO-gegevens van het voertuig en de kentekenhouder, zonder optische waarneming, te controleren.** Door de benodigde readers software in licentie af te geven, maakt de Overheid het tevens mogelijk deze readers ook commercieel in te zetten en te gebruiken. Een "vals" kenteken kan dan direct automatisch door de gebruikers(readers) worden geconstateerd /ge-signaleerd. Verder kunnen de gecontroleerde kentekengegevens, toegang geven tot databestanden van het CVO en de kentekenhouder, zonder directe tussenkomst van de Overheid, waardoor malafide praktijken met het kenteken zullen worden beperkt en de rechtmatige kentekenhouder en de Overheid hiermee gebaat zijn. De commerciële bedrijven kunnen met afgestemde software/readers hierop inspelen en directe materiele schade voorkomen die met een voertuig/vaartuig met vals kentekendocument/registratiecard gepleegd kunnen worden.

Figuur 1



“UITTREKSEL”

- De RFID chip is een integraal deel van de kentekenplaat;
- het betreft een passieve RFID chip (geen batterij);
- de (aluminium) kentekenplaat werkt als antenne voor de chip;
- de chip is *zelfvernietigend* wanneer men deze tracht te verwijderen;
- iedere chip heeft een uniek ID-nummer, welk niet te manipuleren is;
- dit unieke ID nummer is gekoppeld aan de kentekengegevens van de RDW databank;
- de RFID chip kan worden uitgelezen met UHF mobiele en vaste readers.



RAPPORT BETREFFENDE HET ONDERZOEK NAAR DE STAND VAN DE TECHNIEK

Octrooiaanvraag 1042286

Classificatie van het onderwerp ¹ : G08G1/017; G06K19/077	Onderzochte gebieden van de techniek ¹ : G08G; G06K
Computerbestanden: EPODOC, WPI	Omvang van het onderzoek: Volledig
Datum van de onderzochte conclusies: 10 mei 2017	Niet onderzochte conclusies: -

Van belang zijnde literatuur

Categorie ²	Vermelding van literatuur met aanduiding, voor zover nodig, van speciaal van belang zijnde tekstgedeelten of figuren	Van belang voor conclusie(s)
X	US 2015/0287023 A (NEOLOGY INC) 8 oktober 2015 * figuur 6; alinea's [0095] en [0100] * - - -	1, 2
X	WO 2009/102185 A (SABIL KHALID) 20 augustus 2009 * gehele document * - - -	1, 2
X	NL 1032542 C (KNIERIEM B V J) 21 maart 2008 * figuren 1 en 2; blz. 6, regel 13 – blz. 7, regel 28 * - - -	1
X	WO 2017/023881 A (NEOLOGY INC) 9 februari 2017 * figuur 2B; alinea's [0002], [0030], [0039] * - - - - -	1
Datum waarop het onderzoek werd voltooid: 6 februari 2018	De bevoegde ambtenaar: I.M. Stuijt-Noordhoek Octrooiencentrum Nederland onderdeel van Rijksdienst voor Ondernemend Nederland	

¹ Gedefinieerd volgens International Patent Classification (IPC).

² Verklaring van de categorie-aanduiding: zie apart blad.

Categorie van de vermelde literatuur:

- X: op zichzelf van bijzonder belang zijnde stand van de techniek
- Y: in samenhang met andere geciteerde literatuur van bijzonder belang zijnde stand van de techniek
- A: niet tot de categorie X of Y behorende van belang zijnde stand van de techniek
- O: verwijzend naar niet op schrift gestelde stand van de techniek
- P: literatuur gepubliceerd tussen voorrangs- en indieningsdatum
- T: niet tijdig gepubliceerde literatuur over theorie of principe ten grondslag liggend aan de uitvinding
- E: octrooiliteratuur gepubliceerd op of na de indieningsdatum van de onderhavige aanvraag en waarvan de indieningsdatum of de voorrangsdatum ligt voor de indieningsdatum van de onderhavige aanvraag
- D: in de aanvraag genoemd
- L: om andere redenen vermelde literatuur
- &: lid van dezelfde octrooifamilie; corresponderende literatuur



AANHANGSEL

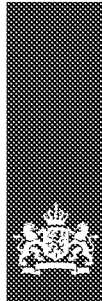
Behorende bij het Rapport betreffende het Onderzoek naar de Stand van de Techniek

Octrooiaanvraag 1042286

Het aanhangsel bevat een opgave van elders gepubliceerde octrooiaanvragen of octrooien (zogenaamde leden van dezelfde octrooifamilie), die overeenkomen met octrooigeschriften genoemd in het rapport. De opgave is samengesteld aan de hand van gegevens uit het computerbestand van het Europees Octrooibureau per 3 februari 2018. De juistheid en volledigheid van deze opgave wordt noch door het Europees Octrooibureau, noch door Octrooicentrum Nederland gegarandeerd; de gegevens worden verstrekt voor informatiedoeleinden.

In het rapport genoemd octrooigeschrift		Datum van publicatie	Overeenkomende octrooigeschriften		Datum van publicatie
US 2015287023	A1	08-10-2015	AU 2003255949	A1	23-01-2004
			CA 2492004	A1	15-01-2004
			EP 1552464	A1	13-07-2005
			EP 2273422	A2	12-01-2011
			EP 3223186	A1	27-09-2017
			JP 2005532625	A	27-10-2005
			US 2004066273	A1	08-04-2004
			US 2008094206	A1	24-04-2008
			US 2010188191	A1	29-07-2010
			US 2012001726	A1	05-01-2012
			US 2012112882	A1	10-05-2012
			US 2012218077	A1	30-08-2012
			US 2013127595	A1	23-05-2013
			US 2014019355	A1	16-01-2014
			US 2014022056	A1	23-01-2014
			US 2014076971	A1	20-03-2014
			US 2014313008	A1	23-10-2014
			US 2015120570	A1	30-04-2015
			US 2015169912	A1	18-06-2015
			US 2015186884	A1	02-07-2015
			US 2015193766	A1	09-07-2015
			US 2016203395	A1	14-07-2016
			US 2017083458	A1	23-03-2017
			US 2017094516	A1	30-03-2017
			US 2017286819	A9	05-10-2017
			US 2018004990	A1	04-01-2018
			US 7081819	B2	25-07-2006
			US 7671746	B2	02-03-2010
			US 8004410	B2	23-08-2011
			US 8237568	B2	07-08-2012
			US 8325044	B2	04-12-2012
			US 8587436	B2	19-11-2013
			US 8766772	B2	01-07-2014
			US 8847763	B2	30-09-2014
			US 8933807	B2	13-01-2015
			US 9342719	B2	17-05-2016
			US 9558385	B2	31-01-2017
			WO 2004006165	A1	15-01-2004

In het rapport genoemd octrooigeschrift		Datum van publicatie	Overeenkomende octrooigeschriften		Datum van publicatie
WO 2009102185	A2	20-08-2009	MA 31042	B1	04-01-2010
NL 1032542	C2	21-03-2008	EP 1903531	A1	26-03-2008
			US 2009058602	A1	05-03-2009
WO 2017023881	A1	09-02-2017	US 2016300131	A1	13-10-2016
			US 2016339871	A1	24-11-2016
			US 2017286822	A1	05-10-2017
			US 2017369033	A1	28-12-2017
			US 9691014	B2	27-06-2017
			US 9764715	B2	19-09-2017



SCHRIFTELIJKE OPINIE

Octrooiaanvraag 1042286

Indieningsdatum: 2 maart 2017	Vorrangsdatum: -
Classificatie van het onderwerp ¹ : G08G1/017; G06K19/077	Aanvrager: Tag economy Frederik Joseph Romkens
<p>Deze schriftelijke opinie bevat een toelichting op de volgende onderdelen:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Onderdeel I Basis van de schriftelijke opinie</p> <p><input type="checkbox"/> Onderdeel II Voorrang</p> <p><input type="checkbox"/> Onderdeel III Vaststelling nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid niet mogelijk</p> <p><input type="checkbox"/> Onderdeel IV De aanvraag heeft betrekking op meer dan één uitvinding</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Onderdeel V Gemotiveerde verklaring ten aanzien van nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid</p> <p><input type="checkbox"/> Onderdeel VI Andere geciteerde documenten</p> <p><input type="checkbox"/> Onderdeel VII Overige gebreken</p> <p><input type="checkbox"/> Onderdeel VIII Overige opmerkingen</p>	
	De bevoegde ambtenaar: I.M. Stuijt-Noordhoek Octrooicentrum Nederland onderdeel van Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

¹ Gedefinieerd volgens International Patent Classification (IPC).

Schriftelijke Opinie

Octrooiaanvraag 1042286

Onderdeel I Basis van de schriftelijke opinie

Deze schriftelijke opinie is opgesteld op basis van de op 10 mei 2017 ingediende conclusies.

Onderdeel V Gemotiveerde verklaring ten aanzien van nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid

1. Verklaring

Nieuwheid	Ja: conclusie(s)	-
	Nee: conclusie(s)	1, 2
Inventiviteit	Ja: conclusie(s)	-
	Nee: conclusie(s)	-
Industriële toepasbaarheid	Ja: conclusie(s)	1, 2
	Nee: conclusie(s)	-

2. Literatuur en toelichting

In het rapport betreffende het onderzoek naar de stand van de techniek worden de volgende publicaties genoemd:

- D1: US 2015/0287023 A (NEOLOGY INC) 8 oktober 2015
- D2: WO 2009/102185 A (SABIL KHALID) 20 augustus 2009
- D3: NL 1032542 C (KNIERIEM B V J) 21 maart 2008
- D4: WO 2017/023881 A (NEOLOGY INC) 9 februari 2017

Interpretatie

Het onderzoek naar de stand van de techniek richt zich in beginsel op de *technische maatregelen* die zijn opgenomen in de conclusies van een aanvraag. De conclusies van deze aanvraag omvatten veel extra informatie die geen beperkende invloed heeft op de reikwijdte van de conclusies. Deze informatie is daarom bij de beoordeling van nieuwheid en inventiviteit van de conclusies buiten beschouwing gelaten. De conclusies worden als volgt geïnterpreteerd:

1. Kentekenplaat met geïntegreerde RFID-chip en antenne, waarbij de RFID-chip voertuiggegevens omvat en het mogelijk maakt om, ook op afstand, direct de voertuiggegevens, zonder optische waarneming, te controleren.
2. Software om de kentekenplaat volgens conclusie 1 via hiervoor bestemde readers te controleren en een "vals" kenteken direct automatisch te constateren/signaleren.

Schriftelijke Opinie

Octrooiaanvraag 1042286

Document D1

D1 openbaart een kentekenplaat ("license plate") met geïntegreerde RFID-chip ("chip") en antenne ("RF antenna") waarbij de RFID-chip voertuiggegevens ("vehicle identification information") omvat en het mogelijk maakt om, ook op afstand, direct de voertuiggegevens, zonder optische waarneming, te controleren ("check a vehicle" door middel van "an RF reader/writer to read the chip data"), zie alinea [0095] en figuur 6. D1 openbaart ook software om de kentekenplaat via hiervoor bestemde readers te controleren ("software to validate the Vehicle Identification Number") en een "vals" kenteken direct automatisch te constateren/signaleren (zie alinea [0100]). Conclusies 1 en 2 zijn daarom niet nieuw ten opzichte van D1.

Document D2

D2 openbaart een kentekenplaat ("plaque d'immatriculation") met geïntegreerde RFID-chip ("puce 2", zie figuur 1) en antenne (zie blz. 2, regels 23-28), waarbij de RFID-chip ("2") voertuiggegevens ("numéro d'immatriculation") omvat en het mogelijk maakt om, ook op afstand, direct de voertuiggegevens, zonder optische waarneming, te controleren (door middel van "capteurs 3", zie blz. 3, regels 1-22). Conclusie 1 is daarom niet nieuw ten opzichte van D1.

D2 openbaart software ("interface logiciel 6") om de kentekenplaat via hiervoor bestemde readers ("capteurs 3") te registreren ("enregistrement automatique", zie blz. 1, regels 3-6). De maatregel van conclusie 2 dat de software de kentekenplaat ook controleert en een "vals" kenteken direct automatisch constateert/signaleert, is niet bekend uit D2. Conclusie 2 is daarom nieuw ten opzichte van D2.

Het voordeel van de verschilmaatregel is dat de door de software geregistreerde kentekens sneller gecontroleerd kunnen worden. Een vakman op het gebied van voertuigidentificatie die gevraagd wordt om de in D2 geopenbaarde software zo aan te passen dat de kentekens sneller gecontroleerd kunnen worden, zal zonder inventieve arbeid de software zo aanpassen dat de controle softwarematig plaatsvindt. Conclusie 2 wordt daarom niet inventief geacht ten opzichte van D2 en de kennis van de vakman.

Document D3

D3 openbaart een kentekenplaat ("kentekenplaat 1", zie figuren 1A en 1B) met geïntegreerde RFID-chip ("RFID chip 11") en antenne ("sleuf 6", zie blz. 7, regels 24-28), waarbij de RFID-chip ("11") voertuiggegevens ("data voor voertuigidentificatie") omvat en het mogelijk maakt om, ook op afstand, direct de voertuiggegevens, zonder optische waarneming, te controleren (door middel van "zender/ontvangereenheid 26", en "verwerkingseenheid 28", zie figuur 2 en blz. 7, regels 1-16). Conclusie 1 is daarom niet nieuw ten opzichte van D3.

Schriftelijke Opinie

Octrooiaanvraag 1042286

Document D4

D4 openbaart een kentekenplaat ("license plate 202", zie figuur 2B) met geïntegreerde RFID-chip ("RFID Chip 244") en antenne (zie alinea [0030]), waarbij de RFID-chip ("244") voertuiggegevens ("registration of the vehicle") omvat en het mogelijk maakt om, ook op afstand, direct de voertuiggegevens, zonder optische waarneming, te controleren ("Electronic Vehicle Registration validation" door middel van "RFID reader", zie alinea's [0002] en [0039]). Conclusie 1 is daarom niet nieuw ten opzichte van D4.