



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205422899 U

(45)授权公告日 2016.08.03

(21)申请号 201521039537.5

(22)申请日 2015.12.15

(73)专利权人 重庆原江机械部件有限公司

地址 402360 重庆市大足县玉龙镇溜水新村

(72)发明人 刘原江 奉波

(51)Int.Cl.

F01N 13/08(2010.01)

F01N 3/033(2006.01)

F01N 3/24(2006.01)

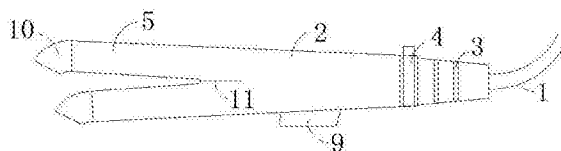
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种摩托车排气管

(57)摘要

本实用新型涉及一种摩托车排气管,包括主排气管和排气外筒,所述排气外筒与所述主排气管连接;所述排气外筒与主排气管的连接处设置有一个以上过滤网,所述过滤网远离所述主排气管的一侧设置有光触媒装置,且所述光触媒装置可拆卸置于所述排气外筒内,所述排气外筒远离所述主排气管的一侧设置有两个排气分管。相对现有技术,本实用新型能有效净化尾气,降低噪声。



1. 一种摩托车排气管,包括主排气管(1)和排气外筒(2),其特征在于:所述排气外筒(2)与所述主排气管(1)连接;

所述排气外筒(2)与主排气管(1)的连接处设置有一个以上过滤网(3),所述过滤网(3)远离所述主排气管(1)的一侧设置有光触媒装置(4),且所述光触媒装置(4)可拆卸置于所述排气外筒(2)内,所述排气外筒(2)远离所述主排气管(1)的一侧设置有两个排气分管(5)。

2. 根据权利要求1所述一种摩托车排气管,其特征在于:所述光触媒装置(4)包括光管座(6)和环形光管(7),所述环形光管(7)置于所述光管座(6)的下端,所述环形光管(7)外一层设置有光触媒涂层(8)。

3. 根据权利要求1所述一种摩托车排气管,其特征在于:所述排气外筒(2)的下端设置有消音器(9),所述消音器(9)为阻性消音器。

4. 根据权利要求1所述一种摩托车排气管,其特征在于:两个所述排气分管(5)的排气口处设置有外罩筒(10)。

5. 根据权利要求1或2所述一种摩托车排气管,其特征在于:所述光触媒涂层(8)由纳米二氧化钛制成。

6. 根据权利要求1或4所述一种摩托车排气管,其特征在于:两个所述排气分管(5)连接处设置有气流分流片(11),且所述气流分流片(11)置于所述排气外筒(2)内。

一种摩托车排气管

技术领域

[0001] 本实用新型涉及摩托车配件技术领域,特别涉及一种摩托车排气管。

背景技术

[0002] 摩托车是目前使用较广泛的一种交通工具,使用摩托车一段时间后,摩托车排气管就产生很大的噪声,且排放很多尾气造成环境污染,给人的生活带来极大干扰。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种能有效净化尾气,降低噪声的摩托车排气管。

[0004] 本实用新型解决上述技术问题的技术方案如下:一种摩托车排气管,包括主排气管和排气外筒,所述排气外筒与所述主排气管连接;

[0005] 所述排气外筒与主排气管的连接处设置有一个以上过滤网,所述过滤网远离所述主排气管的一侧设置有光触媒装置,且所述光触媒装置可拆卸置于所述排气外筒内,所述排气外筒远离所述主排气管的一侧设置有两个排气管。

[0006] 本实用新型的有益效果是:过滤网能有效过滤颗粒大且油烟的尾气;光触媒装置能有效净化尾气中的有毒气体;两个排气管能有效降低尾气排出时对排气外筒的震动,进而降低噪声。

[0007] 在上述技术方案的基础上,本实用新型还可以做如下改进。

[0008] 进一步技术方案,所述光触媒装置包括光管座和环形光管,所述环形光管置于所述光管座的下端,所述环形光管外一层设置有光触媒涂层。

[0009] 进一步技术方案,所述排气外筒的下端设置有消音器,所述消音器阻性消音器。

[0010] 进一步技术方案,两个所述排气管的排气口处设置有外罩筒。

[0011] 进一步技术方案,所述光触媒涂层由纳米二氧化钛制成。

[0012] 进一步技术方案,两个所述排气管连接处设置有气流分流片,且所述气流分流片置于所述排气外筒内。

[0013] 采用上述进一步方案的有益效果是:1、环形光管外一层设置有光触媒涂层,可以有效分解有毒气体;2、光触媒涂层由纳米二氧化钛制成,有毒气体分解效率高;3、两个所述排气管连接处设置有气流分流片,可以有效平稳的分流气体,降低气流对排气外筒的震动。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型一种摩托车排气管的结构示意图;

[0015] 图2为光触媒装置的结构示意图。

[0016] 附图中,各标号所代表的部件列表如下:

[0017] 1、主排气管,2、排气外筒,3、过滤网,4、光触媒装置,5、排气管,6、光管座,7、环

形光管,8、光触媒涂层,9、消音器,10、外罩筒,11、气流分流片。

具体实施方式

[0018] 以下结合附图对本实用新型的原理和特征进行描述,所举实例只用于解释本实用新型,并非用于限定本实用新型的范围。

[0019] 如图1和图2所示,一种摩托车排气管,包括主排气管1和排气外筒2,其特征在于:所述排气外筒2与所述主排气管1连接;

[0020] 所述排气外筒2与主排气管1的连接处设置有一个以上过滤网3,所述过滤网3远离所述主排气管1的一侧设置有光触媒装置4,且所述光触媒装置4可拆卸置于所述排气外筒2内,所述排气外筒2远离所述主排气管1的一侧设置有两个排气分管5。

[0021] 所述光触媒装置4包括光管座6和环形光管7,所述环形光管7置于所述光管座6的下端,所述环形光管7外一层设置有光触媒涂层8。

[0022] 所述排气外筒2的下端设置有消音器9,所述消音器9阻性消音器。

[0023] 两个所述排气分管5的排气口处设置有外罩筒10。

[0024] 所述光触媒涂层8由纳米二氧化钛制成。

[0025] 两个所述排气分管5连接处设置有气流分流片11,且所述气流分流片11置于所述排气外筒2内。

[0026] 实施本装置,尾气从主排气管1进入排气外筒2,过滤网3对尾气进行过滤,过滤网3过滤颗粒大且油烟的尾气,尾气通过光触媒装置4,光触媒装置4有效净化尾气中的有毒气体,再尾气经过气流分流片11的分流,降低气流对排气外筒2的震动,进而降低噪声,从外罩筒10排出外部。

[0027] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

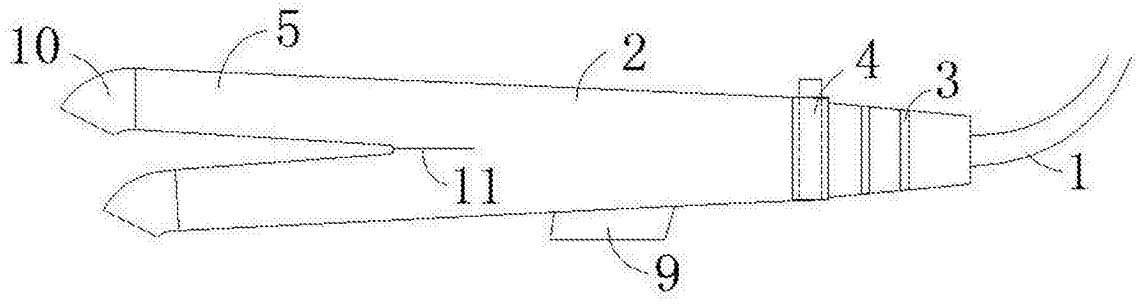


图1

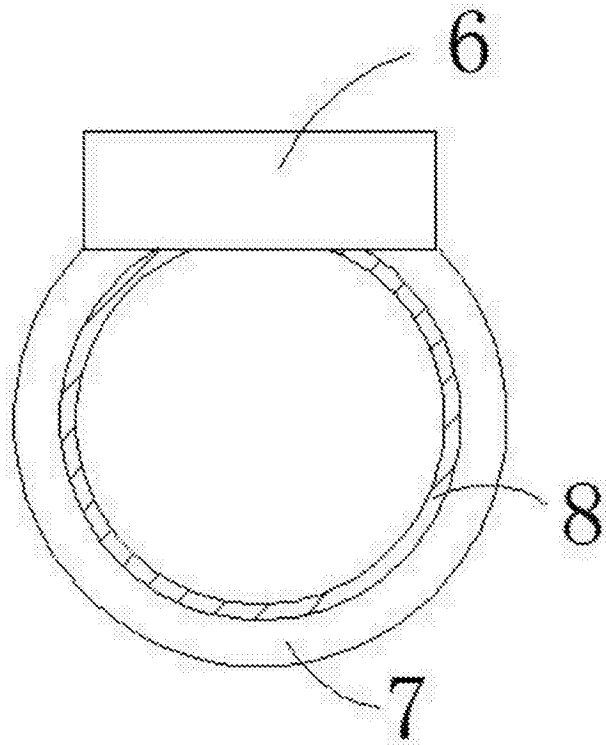


图2