



# (12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107985250 A

(43)申请公布日 2018.05.04

(21)申请号 201711335392.7

(22)申请日 2017.12.14

(71)申请人 苏州隆晟汽车维修有限公司

地址 215000 江苏省苏州市吴中区木渎镇  
天平村竹园西路

(72)发明人 张陈红

(74)专利代理机构 苏州国诚专利代理有限公司

32293

代理人 牡丹盛

(51) Int. Cl.

B60R 22/20(2006.01)

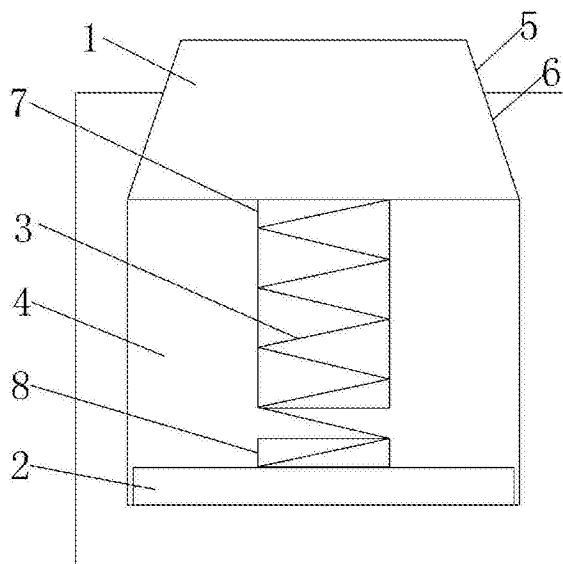
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

## (54)发明名称

一种轿车的安全带布置结构

## (57)摘要

本发明提供了一种轿车的安全带布置结构，其使得安全带的锁扣位置可以根据需求进行前后向移动，确保使用安全带人员的安全和舒适性。其包括安全带的锁扣部分，所述锁扣部分包括上部锁扣、下部垫板，所述上部锁扣、下部垫板之间通过垂直向弹簧连接，所述上部锁扣、垂直向弹簧、下部垫板组合形成的锁扣部分位于前后向轨道槽内，所述上部锁扣的上部为两侧自下而上向中心收口的定位斜面，所述前后向轨道槽的两侧面为斜度和定位斜面一致的导向斜面，锁扣部分锁附状态下导向斜面对应紧贴所述定位斜面布置、所述上部锁扣的上端锁扣端面上露于所述前后导向轨道槽的上端面。



1. 一种轿车的安全带布置结构,其特征在于:其包括安全带的锁扣部分,所述锁扣部分包括上部锁扣、下部垫板,所述上部锁扣、下部垫板之间通过垂直向弹簧连接,所述上部锁扣、垂直向弹簧、下部垫板组合形成的锁扣部分位于前后向轨道槽内,所述上部锁扣的上部为两侧自下而上向中心收口的定位斜面,所述前后向轨道槽的两侧面为斜度和定位斜面一致的导向斜面,锁扣部分锁附状态下导向斜面对应紧贴所述定位斜面布置、所述上部锁扣的上端锁扣端面上露于所述前后导向轨道槽的上端面。

2. 如权利要求1所述的一种轿车的安全带布置结构,其特征在于:所述前后导向轨道槽的底部通过螺钉紧固于所述车体位置。

3. 如权利要求1所述的一种轿车的安全带布置结构,其特征在于:所述下部垫板的两侧宽度小于所述前后向轨道槽的两侧宽度。

4. 如权利要求1所述的一种轿车的安全带布置结构,其特征在于:所述上部锁扣的下部中心下凸有上导向凸起,所述下部垫板的上部中心上凸有下导向凸起,所述垂直向弹簧的两端分别定位于所述上导向凸起、下导向凸起内。

## 一种轿车的安全带布置结构

### 技术领域

[0001] 本发明涉及轿车结构的技术领域,具体为一种轿车的安全带布置结构。

### 背景技术

[0002] 现有的轿车的安全带,一般为三点式安全带,在实际使用时,只有高度位置可以进行调整,进而适应不同体型的需求,然而,由于人体胖瘦高矮程度不同,仅仅只有高度位置的调整还不能满足人们对安全带舒适性的需求。

### 发明内容

[0003] 针对上述问题,本发明提供了一种轿车的安全带布置结构,其使得安全带的锁扣位置可以根据需求进行前后向移动,确保使用安全带人员的安全和舒适性。

[0004] 一种轿车的安全带布置结构,其特征在于:其包括安全带的锁扣部分,所述锁扣部分包括上部锁扣、下部垫板,所述上部锁扣、下部垫板之间通过垂直向弹簧连接,所述上部锁扣、垂直向弹簧、下部垫板组合形成的锁扣部分位于前后向轨道槽内,所述上部锁扣的上部为两侧自下而上向中心收口的定位斜面,所述前后向轨道槽的两侧面为斜度和定位斜面一致的导向斜面,锁扣部分锁附状态下导向斜面对应紧贴所述定位斜面布置、所述上部锁扣的上端锁扣端面上露于所述前后导向轨道槽的上端面。

[0005] 其进一步特征在于:

[0006] 所述前后导向轨道槽的底部通过螺钉紧固于所述车体位置;

[0007] 所述下部垫板的两侧宽度小于所述前后向轨道槽的两侧宽度,确保按下上部锁扣后,可以带动整体锁扣部分沿着前后向轨道槽移动;

[0008] 所述上部锁扣的下部中心下凸有上导向凸起,所述下部垫板的上部中心上凸有下导向凸起,所述垂直向弹簧的两端分别定位于所述上导向凸起、下导向凸起内,确保垂直向弹簧的安装稳固可靠。

[0009] 采用本发明后,向下摁上部锁扣,使得定位斜面脱离导向斜面,然后推动上部锁扣,使得锁扣部分整体前后向移动,使得安全带的锁扣可以沿着前后向轨道槽前后向调整,松开上部锁扣,定位斜面在垂直向弹簧的作用下紧贴导向斜面,形成极大的摩擦力,使得锁扣部分位置被牢牢固定,其使得安全带的锁扣位置可以根据需求进行前后向移动,确保使用安全带人员的安全和舒适性。

### 附图说明

[0010] 图1为本发明的主视图结构示意图;

[0011] 图2为本发明的侧视图结构示意图;

[0012] 图中序号所对应的名称如下:

[0013] 上部锁扣1、下部垫板2、垂直向弹簧3、前后向轨道槽4、定位斜面5、导向斜面6、上导向凸起7、下导向凸起8。

### 具体实施方式

[0014] 一种轿车的安全带布置结构,见图1-图2:其包括安全带的锁扣部分,锁扣部分包括上部锁扣1、下部垫板2,上部锁扣1、下部垫板2之间通过垂直向弹簧3连接,上部锁扣1、垂直向弹簧3、下部垫板2组合形成的锁扣部分位于前后向轨道槽4内,上部锁扣1的上部为两侧自下而上向中心收口的定位斜面5,前后向轨道槽4的两侧面为斜度和定位斜面5一致的导向斜面6,锁扣部分锁附状态下导向斜面6对应紧贴定位斜面5布置、上部锁扣1的上端锁扣端面上露于前后导向轨道槽4的上端面。

[0015] 前后导向轨道槽4的底部通过螺钉紧固于车体位置;

[0016] 下部垫板2的两侧宽度小于前后向轨道槽4的两侧宽度,确保按下上部锁扣1后,可以带动整体锁扣部分沿着前后向轨道槽4移动;

[0017] 上部锁扣1的下部中心下凸有上导向凸起7,下部垫板2的上部中心上凸有下导向凸起8,垂直向弹簧3的两端分别定位于上导向凸起7、下导向凸起8内,确保垂直向弹簧3的安装稳固可靠。

[0018] 其工作原理如下:向下摁上部锁扣,使得定位斜面脱离导向斜面,然后推动上部锁扣,使得锁扣部分整体前后向移动,使得安全带的锁扣可以沿着前后向轨道槽前后向调整,松开上部锁扣,定位斜面在垂直向弹簧的作用下紧贴导向斜面,形成极大的摩擦力,使得锁扣部分位置被牢牢固定。

[0019] 以上对本发明的具体实施例进行了详细说明,但内容仅为本发明创造的较佳实施例,不能被认为用于限定本发明创造的实施范围。凡依本发明创造申请范围所作的均等变化与改进等,均应仍归属于本专利涵盖范围之内。

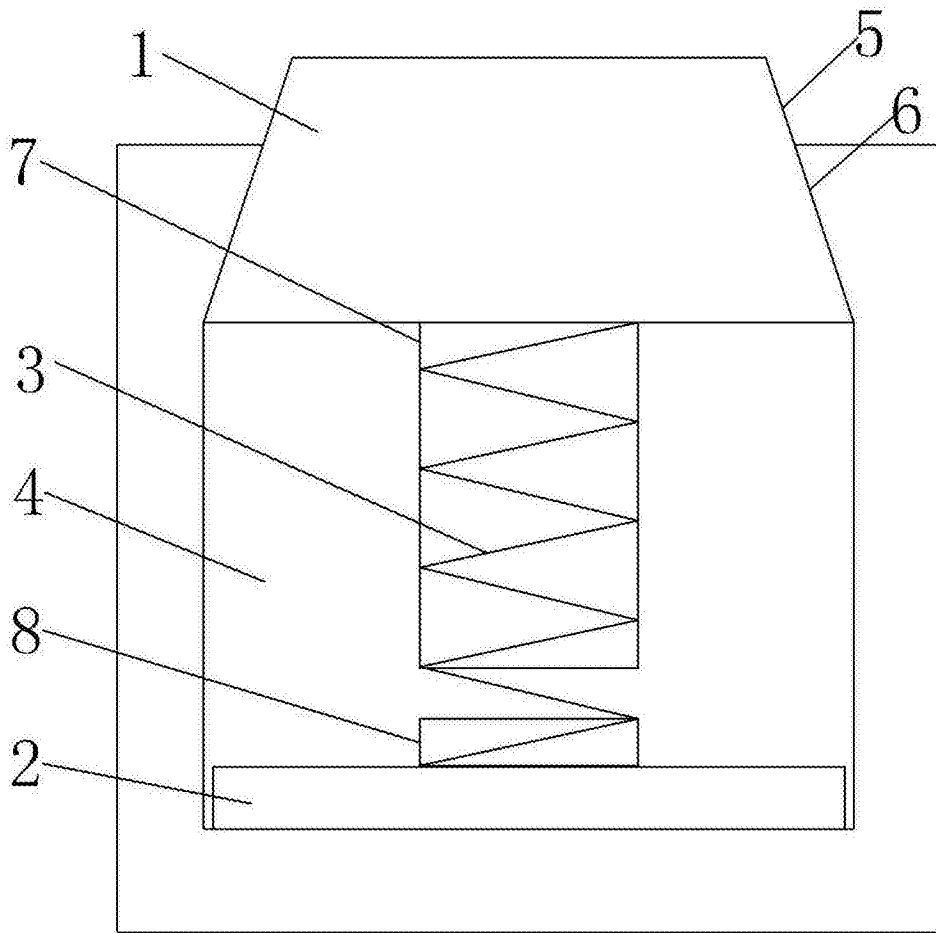


图1

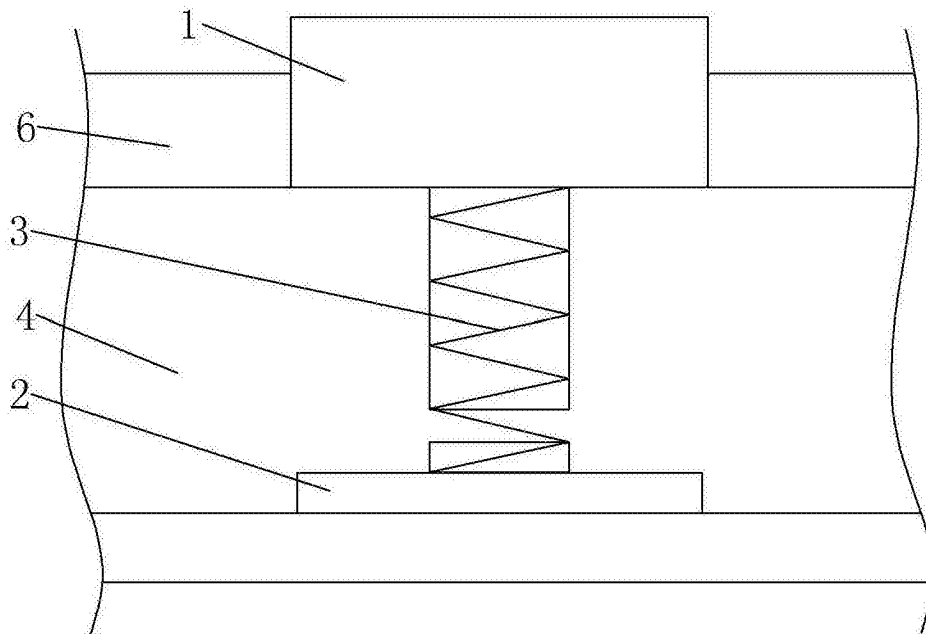


图2