



РОССИЙСКОЕ АГЕНТСТВО
ПО ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(19) RU (11)

11 978 (13) U1

(51) МПК

A47C 7/00 (1995.01)

B60N 2/00 (1995.01)

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21), (22) Заявка: 99103742/20, 25.02.1999

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
25.02.1999

(46) Опубликовано: 16.12.1999

Адрес для переписки:

404127, Волжский, Волгоградской обл.,
ул.Александрова, д.15, кв.38, Закрытое
акционерное общество "ТИСМА"

(71) Заявитель(и):

Закрытое акционерное общество "ТИСМА"

(72) Автор(ы):

Суржиков А.И.

(73) Патентообладатель(и):

Закрытое акционерное общество "ТИСМА"

(54) ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Формула полезной модели

1. Пассажирское сиденье транспортного средства, включающее основную и дополнительную оболочки, соединенные между собой по периметру, отличающееся тем, что оно снабжено несущим каркасом, установленным во внутреннее пространство между оболочками и крепежными элементами для установки в транспортном средстве.

2. Сиденье по п. 1, отличающееся тем, что оболочки выполнены из стеклопластика и соединены между собой клеящей массой.

3. Сиденье по пп. 1 и 2, отличающееся тем, что на внешней стороне основной оболочки выполнен рифленая поверхность типа "шагрень".

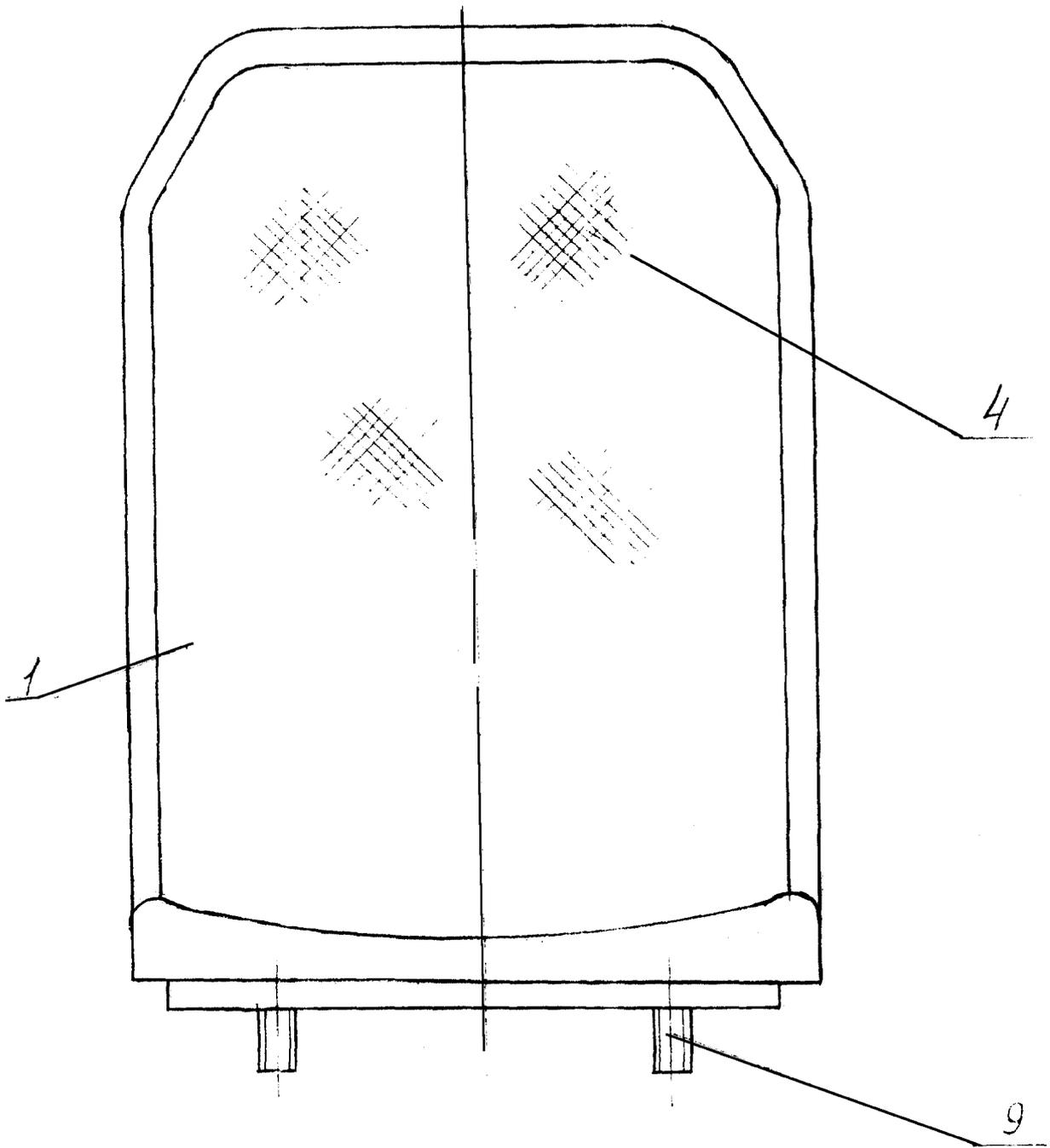
4. Сиденье по п.1, отличающееся тем, что элементы несущего каркаса выполнены из труб.

5. Сиденье по пп.1 и 4, отличающееся тем, что крепежные элементы присоединены к элементам несущего каркаса.

6. Сиденье по пп.1, 4 и 5, отличающееся тем, что крепежные элементы выполнены в виде гаек.

7. Сиденье по пп.1, 4 и 5, отличающееся тем, что крепежные элементы выполнены в виде шпилек.

RU 11978 U1



RU 11978 U1

МПК 6А47С7/00
6А47С5/12
6В60/2/00

9 9103742

ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Полезная модель относится к транспортному машиностроению, в частности к пассажирским сиденьям транспортных средств, и может быть использована в автобусах, троллейбусах, трамваях и железнодорожных вагонах пригородного сообщения.

Известно пассажирское сиденье транспортного средства, содержащее основной несущий каркас с отбортовкой по периметру и дополнительный каркас, соединенные один с другим с помощью стягивающих устройств (см. Авт. свид. СССР № 1098541, кл. А47С7/02 от 23.06.84, Бюл. № 23).

Наиболее близким по технической сущности решением к предлагаемому является пассажирское сиденье транспортного средства, состоящее из взаимно дополняющих друг друга внешней и внутренней оболочек соединенных между собой по периметру при помощи клейкой массы, причем оболочки выполнены из пластмассы, в том числе из стеклопластика (см. свидетельство на полезную модель РФ № 3374, кл. 6А47С7/00, 5/12, В60/2/00, ПМПО № 1, от 16.06.97г.).

Недостаток известного решения состоит в том, что в результате воздействия динамических нагрузок от веса пассажира, возникающих при движении транспортного средства, образуются трещины в стеклопластиковых оболочках сиденья.

При этом снижается надежность конструкции и уменьшается срок службы сиденья. Это происходит потому, что нагрузки воспринимаются непосредственно оболочками.

Предлагаемая полезная модель решает задачу увеличения срока службы сиденья, обеспечения надежности при его эксплуатации, за счет повышения прочности конструкции.

Это достигается тем, что сиденье снабжено несущим каркасом, установленным во внутреннюю полость между основной и дополнительной оболочками, выполненными из стеклопластика, соединенными между собой по периметру клеющей массой.

Крепежные элементы для установки сиденья в транспортном средстве присоединены к элементам несущего каркаса, который выполнен из труб.

Крепежные элементы выполнены в виде гаек или в виде шпилек. На внешней стороне основной оболочки выполнена рифленая поверхность типа "шагрень".

Предлагаемая полезная модель поясняется чертежами, представленными на фиг. 1-3.

На фиг. 1 показан общий вид сиденья;

На фиг. 2 разрез по А-А на фиг 1;

На фиг. 3 узел Б - расположение одного из вариантов крепежного элемента на несущем каркасе.

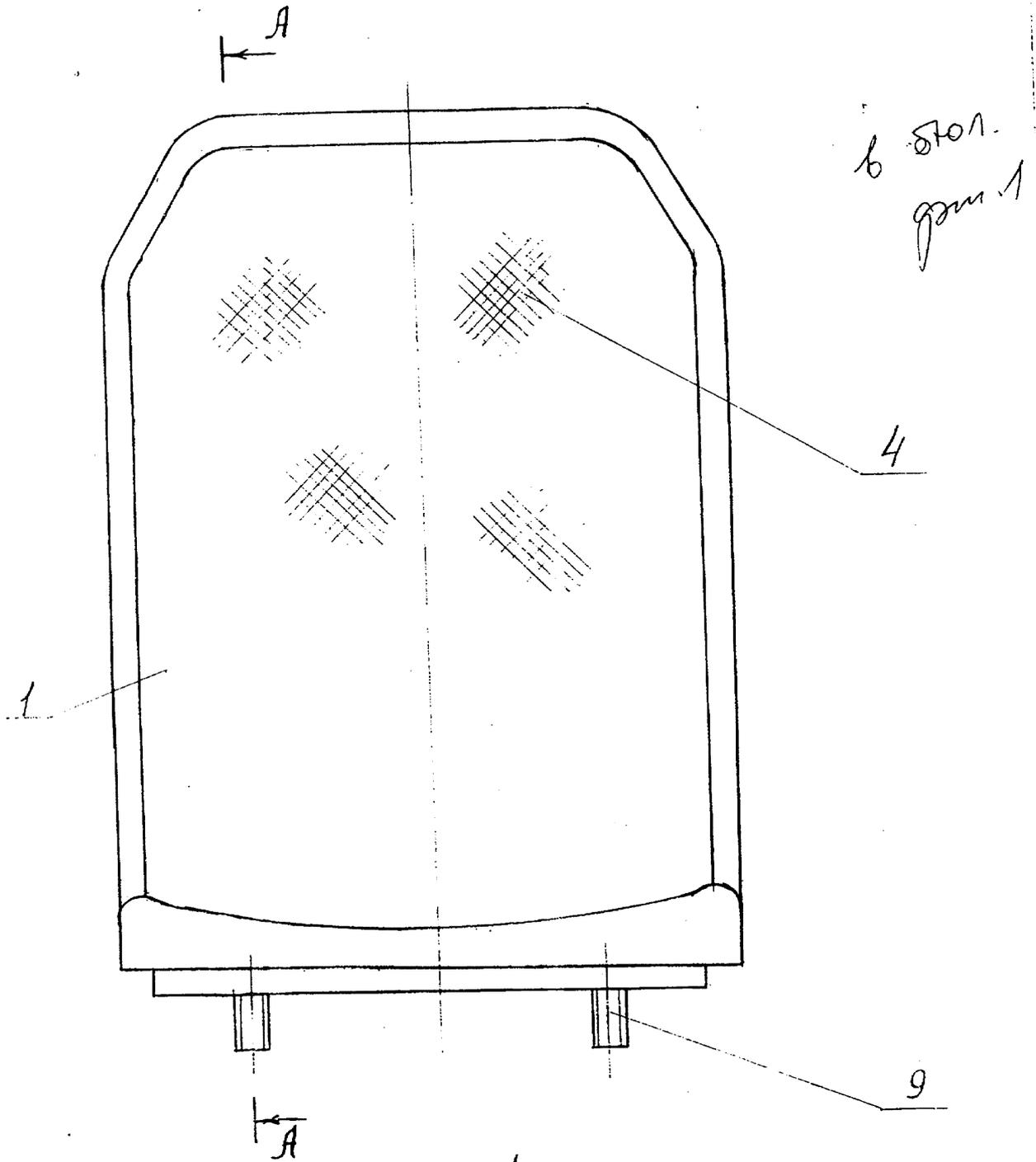
Пассажирское сиденье транспортного средства состоит из основной оболочки 1 и дополнительной оболочки 2, выполненных из стеклопластика и соединенных между собой по периметру 3 клеящей массой, причем на внешней стороне основной оболочки нанесена рифленая поверхность 4, типа "шагрень".

Во внутреннюю полость 5 между оболочками установлен несущий каркас 6, элементы которого выполнены из труб. К нижней части несущего каркаса присоединен опорный элемент 7, с которым связаны крепежные элементы 8, 9 для установки сиденья в транспортном средстве. При этом крепежные элементы могут быть выполнены в различных вариантах, например, в виде гаек (фиг. 3) или шпилек (фиг. 2)

На основную оболочку 1 могут быть присоединены мягкие подушка и спинка (на чертеже не показаны).

99103742

Пассажирское сиденье
транспортного средства



фиг. 1

99103742

Пассажирское сиденье
транспортного средства

А-А

