



# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 297256

- (61) Дополнительное к авт. свид-ву —  
(22) Заявлено 23.04.69 (21) 1324091/23-05  
с присоединением заявки № —  
(23) Приоритет —  
(43) Опубликовано 07.06.82. Бюллетень № 21  
(45) Дата опубликования описания 07.06.82

(51) М. Кл.<sup>3</sup>  
В 29Н 5/10

(53) УДК 678.058.39  
(088.8)

(72) Авторы  
изобретения

П. Ф. Баденков, Л. М. Кеперша и В. К. Казанцев

(71) Заявитель

### (54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЗАГРУЗКИ ЕЗДОВЫХ КАМЕР В ПОЛУФОРМЫ ВУЛКАНИЗАТОРОВ

I

2

Изобретение относится к области производства ездовых камер пневматических шин автомобилей и мотоциклов.

Известно устройство для загрузки автомобильных камер в полуформу вулканизатора, включающее шаблон для навешивания камер с выталкивателем, установленными на каретке.

Однако это устройство не обеспечивает надежной загрузки заготовок камер, так как выталкивание камеры с шаблона производится по всему ее периметру, кроме того, отсутствует фиксация вентиля камеры.

Целью изобретения является механизация процесса загрузки камер в полуформы вулканизатора.

Достигается это тем, что устройство имеет подпружиненный относительно каретки шаблон для навешивания сырой поддутой камеры и загрузочные лопатки с приводом для их разворота, которые при движении вдоль образующей шаблона снимают с него камеру, а при развороте по окружности шаблона заправляют ее в полуформу. Для автоматического подсоединения вентиля камеры к воздушной или паровой магистрали на полуформе установлен золотник, обеспечивающий герметизацию вентиля камеры и подачу воздуха или пара внутрь камеры.

Предлагаемое устройство позволяет механизировать и автоматизировать процесс загрузки сырых автокамер с установкой его на устройство для вулканизации автомобильных камер.

На фиг. 1 дан общий вид устройства; на фиг. 2 — устройство, вид сбоку; на фиг. 3 — золотник подачи воздуха в камеру.

Устройство для загрузки автокамер 1 в полуформы 2 (см. фиг. 1, 2) состоит из шаблона 3 для навески заготовки камеры, загрузочных лопаток 4, полой оси 5, пружины 6, фиксатора 7 для сталкивания вентиля камеры и его фиксации во время заправки камеры в полуформу, шестерен 8, цилиндра 9 с рейками 10, служащих для разворота загрузочных лопаток, штанги 11, каретки 12, ходового винта 13 для перемещения каретки, направляющей 14, электродвигателя 15, цилиндра 16 поворота направляющей с рейкой 17 и шестерней 18, золотника 19, состоящего из головки 20 (см. фиг. 3) с уплотнением 21, штока 22 со сверлением 23, пружины 24, уплотняющей манжеты 25, корпуса 26 и крышек 27. Устройство работает следующим образом.

В исходном положении (см. фиг. 2) шаблон 3 выведен из зазора между полуформами 2. На шаблон навешивается сырая

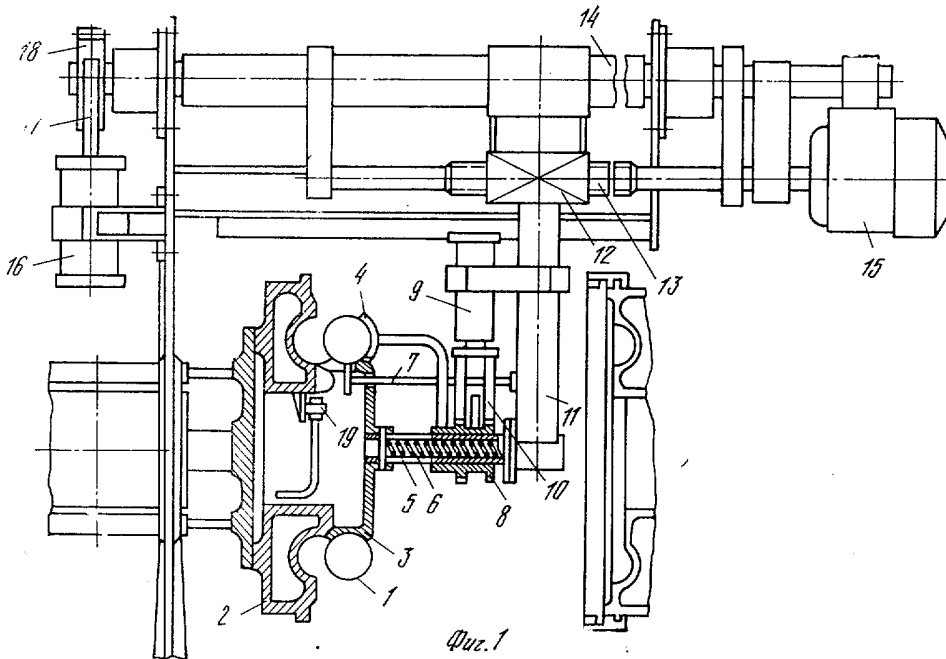
автокамера 1. При включении электродвигатель 15 вращает винт 13, каретка 12 перемещается вдоль направляющей 16. Электродвигатель отключается, когда каретка останавливается у платформы 2, в которую необходимо загрузить сырую автокамеру. Цилиндр 16 поворота направляющей через рейку 17 и шестерню 18 разворачивает направляющую 14 вместе с кареткой, штангой 11, полый ось 5 и шаблоном 3 с автокамерой 1 в зазор между полуформами 2. Электродвигатель перемещает каретку влево к полуформе 2. При этом шаблон упирается в полуформу и при дальнейшем движении каретки 12 перемещается вдоль полой оси 5, а загрузочные лопатки 4 снимают верх камеры 1 с шаблона в полуформу. Фиксатор 7 фиксирует положение вентиля камеры 1 по прорези в полуформе 2 над головкой 20 золотника 19.

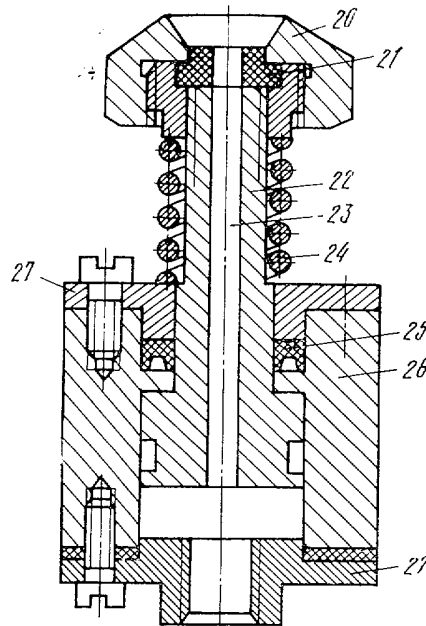
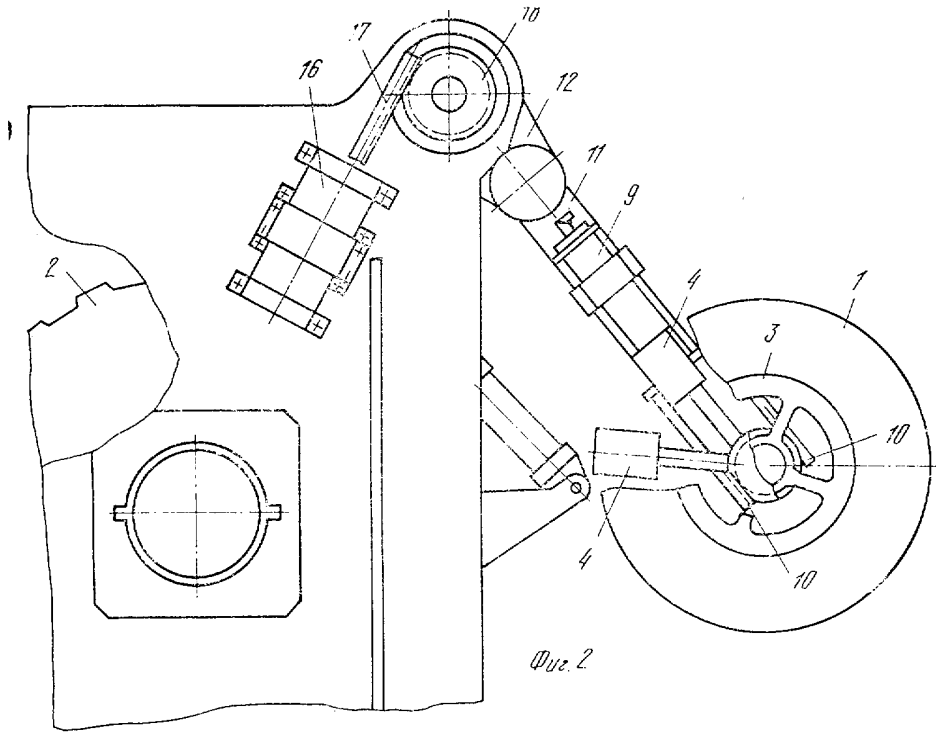
Электродвигатель 15 останавливает движение каретки 12, загрузочные лопатки 4 разворачиваются относительно полой оси 5 цилиндром 9 через рейки 10 и шестерни 8. При развороте загрузочных лопаток камера заправляется в полуформу. Загрузка заканчивается. Электродвигатель перемещает каретку вправо от полуформы, шаблон 3 пружиной 6 возвращается в крайнее левое положение на полой оси 5, цилиндр поворота направляющей 16 разворачивает каретку 12, выводя шаблон из зазора между полуформами в исходное положение.

После соединения полуформ 2 внутрь камеры 1 через золотник 19 подается сжатый воздух или пар, при этом уплотнение 21 головки 20 прижимается к вентилю камеры пружиной 24 и давлением воздуха или пара под поршневой частью штока 22. С увеличением давления внутри камеры ее вентиль прижимается силой этого давления к уплотнению 21 золотника 19, за счет чего создается герметизация соединения вентиля камеры с золотником 19. Воздух или пар в камеру подается через сверление 23 в штоке 22. Загрузка камеры 1 в полуформу 2 полностью заканчивается. Далее на шаблон 3, находящийся в исходном положении (см. фиг. 2), навешивается сырая поддутая автокамера 1, и цикл загрузки в следующую полуформу повторяется по описанной схеме.

#### Формула изобретения

Устройство для загрузки ездовых камер в полуформы вулканизаторов, включающее шаблон для навешивания камер с выталкивателем, установленными на каретке, отличающееся тем, что, с целью механизации загрузки камер в полуформы, шаблон выполнен подпружиненным относительно каретки, а выталкиватель представляет собой пару загрузочных лопаток, снабженных приводом для их разворота по окружности шаблона во встречном направлении.





↑  
вход  
(пар)  
Фиг. 3

Редактор Н. Аристова

Техред И. Пенчко

Корректор Е. Хмелева

Заказ 800/4

Изд. № 164

Тираж 673

Подписное

НПО «Поиск» Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Типография, пр. Сапунова, 2