



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204489195 U

(45) 授权公告日 2015. 07. 22

(21) 申请号 201420862523. 2

(22) 申请日 2014. 12. 31

(73) 专利权人 陈俞任

地址 525400 广东省茂名市电白区水东中学
初中部 3 栋 201 房

(72) 发明人 陈俞任

(51) Int. Cl.

B64D 27/18(2006. 01)

B64C 27/04(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

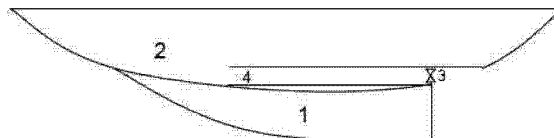
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

喷气式直升飞机

(57) 摘要

本实用新型公开了一种喷气式直升飞机, 由机舱、机翼、喷气螺旋桨、导风管道组成, 机舱头部流线型, 舱门在后面; 机翼在机舱上面, 半橄榄型, 垂直切面弓形、水平切面椭圆形; 喷气螺旋桨安装在机身尾部、导风管道内, 在外加动力的驱动下, 向后喷气获得前进动力, 同时通过导风管道把机翼上方的空气抽走, 降低机翼上方的气压, 机舱、机翼下方的气压高于机翼上方的气压, 从而获得向上举力使飞机垂直起飞; 调整喷气螺旋桨的角度, 就可实现转向、调头。



1. 一种喷气式直升飞机,其特征是:由机舱、机翼、喷气螺旋桨、导风管道组成,机舱头部流线型,舱门在后面;机翼在机舱上面,半橄榄型,垂直切面弓形、水平切面椭圆形;喷气螺旋桨安装在机身尾部、导风管道内,在外加动力的驱动下,向后喷气获得前进动力,同时通过导风管道把机翼上方的空气抽走,降低机翼上方的气压,机舱、机翼下方的气压高于机翼上方的气压,从而获得向上举力使飞机垂直起飞;调整喷气螺旋桨的角度,就可实现转向、调头。

喷气式直升飞机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种喷气式直升飞机,同时具备喷气飞机和直升飞机的优点,速度快,载重量大,不用起飞跑道。

背景技术

[0002] 喷气飞机速度快,载重量大。直升飞机不用起飞跑道。两者的优势未能合并在一起。

实用新型内容

[0003] 为了将喷气飞机、直升飞机各自的优势合并在一起,发明了喷气式直升飞机。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:利用半橄榄型机翼,将飞机分为上、下两部分,改变上、下部的气压,就可直升。利用喷气螺旋桨和导风管道,向后喷气获得动力的同时又降低了飞机上方的气压,使飞机直升。

[0005] 本实用新型的有益效果是同时具备喷气飞机和直升飞机的优点,速度快,载重量大,不用起飞跑道。

附图说明

[0006] 为了更好地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一个实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他附图。

[0007] 图 1 是喷气式直升飞机示意图。图中标注的部件是,1:机舱;2:机翼;3:喷气螺旋桨;4:导风管道。

具体实施方式

[0008] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有付出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0009] 图 1 是喷气式直升飞机示意图。喷气式直升飞机由机舱、机翼、喷气螺旋桨、导风管道组成,机舱头部流线型,舱门在后面;机翼在机舱上面,半橄榄型,垂直切面弓形、水平切面椭圆形;喷气螺旋桨安装在机身尾部、导风管道内,在外加动力的驱动下,向后喷气获得前进动力,同时通过导风管道把机翼上方的空气抽走,降低机翼上方的气压,机舱、机翼下方的气压高于机翼上方的气压,从而获得向上举力使飞机垂直起飞;调整喷气螺旋桨的角度,就可实现转向、调头。

[0010] 本领域普通技术人员可以理解:附图只是一个实施例的示意图,附图中的模块或

流程并不一定是实施本实用新型所必须的。

[0011] 最后应说明的是：以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案，而非对其限制；尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明，本领域的普通技术人员应当理解：其依然可以对前述实施例所记载的技术方案进行修改，或者对其中部分技术特征进行等同替换；而这些修改或者替换，并不使相应技术方案的本质脱离本实用新型实施例技术方案的精神和范围。

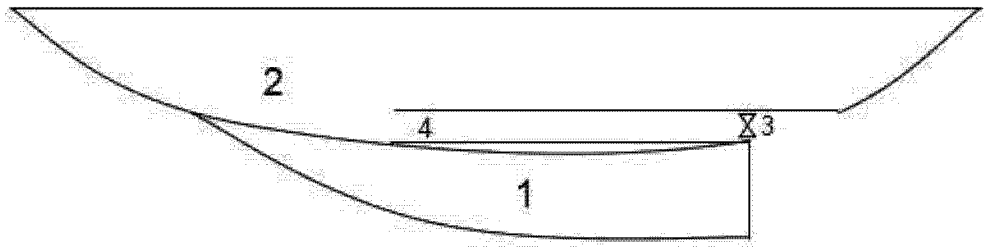


图 1