



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012134043/11, 09.08.2012

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 09.08.2012

(43) Дата публикации заявки: 20.02.2014 Бюл. № 5

Адрес для переписки:

142632, Московская обл., Орехово-Зуевский р-н,
д. Демихово, ул. Заводская, 1, ОАО "ДМЗ",
ГПиИР УГК

(71) Заявитель(и):

Открытое акционерное общество
"Демиховский машиностроительный завод"
(ОАО "ДМЗ") (RU)

(72) Автор(ы):

Зарецер Яков Михайлович (RU),
Павлов Олег Анатольевич (RU),
Безрукавный Сергей Викторович (RU)

(54) ТУАЛЕТНЫЙ МОДУЛЬ**(57) Формула изобретения**

1. Туалетный модуль транспортного средства, включающий как минимум одну туалетную кабину с установленными в ней унитазом и умывальником, основной бак-накопитель, предназначенный для туалетных стоков, водяной бак, соединенный трубопроводами со средством смыва унитаза, с краном умывальника, эжектора, соединенного трубопроводом с промежуточным баком-накопителем и автоматизированный блок управления, причем между унитазом и основным баком-накопителем установлен промежуточный бак-накопитель, причем на каждом из упомянутых трубопроводах установлены клапаны, связанные с автоматизированным блоком управления, основной бак-накопитель, промежуточный бак-накопитель, промежуточная емкость, водяной бак снабжены датчиками уровня, основной бак-накопитель и водяной бак снабжены датчиками температуры, при этом унитаз и промежуточная емкость отделены от промежуточного бака-накопителя отсечным клапаном, промежуточный бак-накопитель от основного бака-накопителя отсечным клапаном, а основной бак-накопитель снабжен выпускной трубой с концевым клапаном и концевым клапаном для компенсации воздуха при опорожнении основного бака-накопителя, датчики уровня и датчики температуры связаны с автоматическим блоком управления, причем в кабине установлены кнопки, предназначенные для включения средств смыва унитаза.

2. Туалетный модуль транспортного средства по п.1, отличающийся тем, что установлен компрессор, соединенный с эжектором через трубопроводы, причем на трубопроводе, соединяющий компрессор и эжектор установлены обратный клапан, ресивер, датчик давления.

3. Туалетный модуль транспортного средства по п.1, отличающийся тем, что основной бак-накопитель, предназначенный для сбора и хранения отходов жизнедеятельности и туалетных стоков, расположен внутри туалетной кабины в техническом отсеке.

4. Туалетный модуль транспортного средства по пп.1-3, отличающийся тем, что

основной бак-накопитель имеет внутреннюю емкость и наружную емкость, которые между стенками утеплены теплоизоляционным материалом, причем основной бак-накопитель снабжен в нижней части между внутренней емкостью и наружной емкостью обогревателем.

5. Туалетный модуль транспортного средства по п.1, отличающийся тем, что в туалетной кабине установлены дополнительные кнопки смыва с унитаза, а также установлены датчики температуры и обогреватель.

6. Туалетный модуль транспортного средства по п.1, отличающийся тем, что отношение объема основного бака-накопителя к объему промежуточного бака-накопителя и к промежуточной емкости составляет от 5 до 500.

7. Туалетный модуль транспортного средства по п.1, отличающийся тем, что отношение площади промежуточного бака-накопителя к площади сливного трубопровода, соединяющего промежуточный бак-накопитель с основным баком-накопителем, составляет от 1 до 10.

8. Туалетный модуль транспортного средства по п.1, отличающийся тем, что водяной бак расположен внутри туалетной кабины в техническом отсеке.

9. Туалетный модуль транспортного средства по п.1, отличающийся тем, что водяной бак укомплектован водяным насосом, осуществляющим подачу воды в обеззараживатель и обеспечивающий циркуляцию воды в процессе ее очистки от болезнетворных и опасных для здоровья людей микробов.

10. Туалетный модуль транспортного средства по п.1, отличающийся тем, что в туалетной кабине установлены аварийные кнопки, предназначенные для экстренного вызова обслуживающего персонала.

11. Туалетный модуль транспортного средства по п.1, отличающийся тем, что в туалетной кабине установлены аварийные системы связи, предназначенные для экстренного общения пользователя с обслуживающим персоналом.

А
3
4
0
4
3
2
0
1
2
1
3
4
0
4
3
А
R
U

RU
2012134043
A