



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2014101265/11, 17.01.2014

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
17.01.2014

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 17.01.2014

(45) Опубликовано: 27.08.2014 Бюл. № 24

Адрес для переписки:

127566, Москва, Высоковольтный пр-д, 1, корп.
3, кв. 192, Мохову Е.В.

(72) Автор(ы):

Гурьев Андрей Викторович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Гурьев Андрей Викторович (RU)

(54) ТЕЛЕЖКА ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ШКОЛЬНОГО РАНЦА

Формула полезной модели

1. Тележка для транспортировки школьного ранца, содержащая опорную платформу, несущую рукоятку, телескопически связанную с опорной платформой с возможностью фиксации в требуемом положении, и ходовые колеса, закрепленные по бокам опорной платформы, отличающаяся тем, что опорная платформа выполнена ковшеобразной формы, содержит закрепленный к опорной платформе не менее чем с двух сторон ремень для фиксации ранца.

2. Тележка по п.1, отличающаяся тем, что ремень фиксации имеет стяжные или растягивающиеся элементы.

3. Тележка по п.1 или 2, отличающаяся тем, что ремень фиксации имеет не менее чем одну защелку (замок).

4. Тележка по п.1, отличающаяся тем, что колеса содержат защитные крылья.

5. Тележка по п.1 или 4, отличающаяся тем, что тележка содержит съемные чехлы для колес.

RU
144541
U1

RU
144541
U1

Полезная модель относится к ручным тележкам для перевозки грузов и может найти применение в основном для транспортировки школьных ранцев или небольших рюкзаков [B62B 1/12].

5 Известна ручная хозяйственная тележка (см. патент US 4523773), содержащая установленную на ходовых колесах опорную раму, несущую П-образную рукоятку, телескопически связанную с рамой с возможностью фиксации в требуемом положении и шарнирно связанную с опорной рамой грузонесущую платформу, поворотную в продольной вертикальной плоскости.

10 Известна также ручная хозяйственная тележка (SU 1650509), содержащая опорную раму, шарнирно сопряженную с грузонесущей платформой, поворотной в продольной вертикальной плоскости, включающей в нижней части упорный элемент, несущую П-образную рукоятку, телескопически связанную с рамой с возможностью фиксации в требуемом положении, и ходовые колеса.

15 Недостатком известной ручной хозяйственной тележки является то, что она не может эффективно эксплуатироваться для перевозки школьных ранцев.

20 Известна ручная хозяйственная тележка (патент RU 2179519), содержащая опорную раму, шарнирно сопряженную с грузонесущей платформой, поворотной в продольной вертикальной плоскости, включающей в нижней части упорный элемент, несущую П-образную рукоятку, телескопически связанную с рамой с возможностью фиксации в требуемом положении, и ходовые колеса, ходовые колеса смонтированы на грузонесущей платформе со стороны опорной рамы, опорная рама выполнена с возможностью поворота в продольной вертикальной плоскости относительно грузонесущей платформы с возможностью фиксации в промежуточных положениях относительно последней, а упорный элемент выполнен в виде полозьев, смонтированных

25 продольно по бокам снизу грузонесущей платформы с радиусными закруглениями, на концах примыкания к грузонесущей платформе.

Недостатком известной ручной хозяйственной тележки является то, что она не может эффективно эксплуатироваться для перевозки школьных ранцев.

30 Между тем в настоящее время остро стоит проблема физической нагрузки на школьников, которым приходится носить тяжелые ранцы с учебниками и иными школьными принадлежностями. Данная задача сегодня не решена.

Наиболее близким решением является школьный ранец на роликовых колесах компании Wheelpak Co., Ltd. (Korea) [<http://www.wheelpak.com/>]. Недостатком решения является жесткая связка ранца и платформы на колесах, ранец создан непосредственно

35 под колесную платформу, жестко с ней связан. В итоге стоимость ранца очень дорога, и в случае поломки тележки приходится покупать вместе с ней и новый ранец.

Задачей полезной модели является устранение недостатков известных решений.

40 Техническим результатом является расширение арсенала технических средств ручных тележек для перевозки грузов универсальной тележкой, специально приспособленной для перевозки любых школьных ранцев и небольших рюкзаков, простой и удобной в эксплуатации.

Указанный технический результат достигается за счет того, что тележка для транспортировки школьного ранца, содержащая опорную платформу, несущую рукоятку, телескопически связанную с опорной платформой с возможностью фиксации

45 в требуемом положении, и ходовые колеса, закрепленные по бокам опорной платформы, отличающаяся тем, что опорная платформа выполнена ковшеобразной формы, содержит закрепленный к опорной платформе не менее чем с двух сторон ремень для фиксации ранца. Предпочтительно ремень фиксации имеет стяжные или растягивающиеся

элементы. Предпочтительно ремень фиксации имеет не менее чем одной защелку (замок). Предпочтительно колеса содержат защитные крылья. Предпочтительно тележка содержит съемные чехлы для колес.

Краткое описание чертежей

5 На Фиг. 1 показано конструктивное устройство тележки в разборе (справа показана ручка в выдвинутом состоянии, на элементах чертежа в собранном состоянии).

На Фиг. 2 показано конструктивное устройство тележки вид сбоку.

На Фиг. 3 показано конструктивное устройство тележки вид сбоку с установленными крыльями на колесах.

10 На Фиг. 4 показано конструктивное устройство тележки (а - вид спереди с выдвинутой ручкой, б - вид сзади с собранной ручкой, в - вид сверху).

На Фиг. 5 показан принцип укладки ранца на тележку.

На Фиг. 6 показана тележка с закрепленными чехлами на колесах.

Осуществление полезной модели

15 Тележка для транспортировки школьного ранца содержит опорную платформу 1, к которой закреплена рукоятка 12. Рукоятка 12 закреплена на телескопических ножках 10, 11, которые при необходимости компактно складываются, и также выдвигаются с возможностью фиксации в требуемом положении. Ножки 10 крепятся к опорной платформе, например, в специальные пазы 2 на ней.

20 Ходовые колеса 3 закреплены по бокам опорной платформы 1, например, через осевые вставки.

Отличием устройства является выполнение опорной платформы 1 ковшеобразной формы, которая способна прочно удерживать груз типа школьного ранца 14 или малого рюкзака. Ковшеобразная площадка служит основанием тележки и фиксирует дно груза от перемещения, как бы захватывая его снизу.

25 Также к опорной платформе 1 не менее чем с двух сторон закреплён ремень 5 для фиксации ранца. Ремень 5 может крепиться с высокой стороны 9 опорной платформы 1 через кронштейн 6, например, посредством болтов. С другой стороны опорной платформы 1 ремень 5 может быть соединён, например, через застёжку 7 с другим концом 8, фиксирующимся на опорной платформе 1, например, путём протаскивания через щель 4.

Ремень фиксации 5 может иметь стяжные или растягивающиеся элементы, что позволяет удерживать ранцы и рюкзаки любых размеров.

35 Ремень фиксации 5 может иметь не менее чем одну защелку 7 (замок), посредством которой ученику удобно фиксировать ранец и раскрывать систему фиксации.

Колеса 3 могут содержать защитные крылья 13, защищающие костюм школьника от брызг грязи из под колес в сырую погоду.

40 Тележка может содержать съемные чехлы 14 для колес, которые ученик может надевать на тележку с целью нести ее вместе с ранцем в учебный класс. Без чехлов 14 тележку требуется оставлять в школьной раздевалке.

(57) Реферат

Полезная модель относится к ручным тележкам для перевозки грузов и может найти применение в основном для транспортировки школьных ранцев или небольших рюкзаков [B62B 1/12]. Техническим результатом является расширение арсенала технических средств ручных тележек для перевозки грузов универсальной тележкой, специально приспособленной для перевозки любых школьных ранцев и небольших рюкзаков, простой и удобной в эксплуатации. Указанный технический результат

достигается за счет того, что тележка для транспортировки школьного ранца, содержащая опорную платформу, несущую рукоятку, телескопически связанную с опорной платформой с возможностью фиксации в требуемом положении, и ходовые колеса, закрепленные по бокам опорной платформы, отличающаяся тем, что опорная платформа выполнена ковшеобразной формы, содержит закрепленный к опорной платформе не менее чем с двух сторон ремень для фиксации ранца.

10

15

20

25

30

35

40

45

АА



ТЕЛЕЖКА ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ШКОЛЬНОГО РАНЦА

РЕФЕРАТ

Полезная модель относится к ручным тележкам для перевозки грузов и может найти применение в основном для транспортировки школьных ранцев или небольших рюкзаков [B62B1/12].

Техническим результатом является расширение арсенала технических средств ручных тележек для перевозки грузов универсальной тележкой, специально приспособленной для перевозки любых школьных ранцев и небольших рюкзаков, простой и удобной в эксплуатации.

Указанный технический результат достигается за счет того, что тележка для транспортировки школьного ранца, содержащая опорную платформу, несущую рукоятку, телескопически связанную с опорной платформой с возможностью фиксации в требуемом положении, и ходовые колеса, закрепленные по бокам опорной платформы, отличающаяся тем, что опорная платформа выполнена ковшеобразной формы, содержит закрепленный к опорной платформе не менее чем с двух сторон ремень для фиксации ранца.

2014101265

ТЕЛЕЖКА ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ШКОЛЬНОГО РАНЦА

SS



ОПИСАНИЕ

Полезная модель относится к ручным тележкам для перевозки грузов и может найти применение в основном для транспортировки школьных ранцев или небольших рюкзаков [B62B1/12].

Известна ручная хозяйственная тележка (см. патент US4523773), содержащая установленную на ходовых колесах опорную раму, несущую П-образную рукоятку, телескопически связанную с рамой с возможностью фиксации в требуемом положении и шарнирно связанную с опорной рамой грузонесущую платформу, поворотную в продольной вертикальной плоскости.

Известна также ручная хозяйственная тележка (SU1650509), содержащая опорную раму, шарнирно сопряженную с грузонесущей платформой, поворотной в продольной вертикальной плоскости, включающей в нижней части упорный элемент, несущую П-образную рукоятку, телескопически связанную с рамой с возможностью фиксации в требуемом положении, и ходовые колеса.

Недостатком известной ручной хозяйственной тележки является то, что она не может эффективно эксплуатироваться для перевозки школьных ранцев.

Известна ручная хозяйственная тележка (патент RU2179519), содержащая опорную раму, шарнирно сопряженную с грузонесущей платформой, поворотной в продольной вертикальной плоскости, включающей в нижней части упорный элемент, несущую П-образную рукоятку, телескопически связанную с рамой с возможностью фиксации в требуемом положении, и ходовые колеса, ходовые колеса смонтированы на грузонесущей платформе со стороны опорной рамы, опорная рама выполнена с возможностью поворота в продольной вертикальной плоскости относительно грузонесущей платформы с возможностью фиксации в промежуточных положениях относительно последней, а упорный элемент выполнен в виде полозьев, смонтированных продольно по бокам снизу грузонесущей платформы с радиусными закруглениями, на концах примыкания к грузонесущей платформе.

Недостатком известной ручной хозяйственной тележки является то, что она не может эф-

фактивно эксплуатироваться для перевозки школьных ранцев.

Между тем в настоящее время остро стоит проблема физической нагрузки на школьников, которым приходится носить тяжелые ранцы с учебниками и иными школьными принадлежностями. Данная задача сегодня не решена.

Наиболее близким решением является школьный ранец на роликовых колесах компании Wheelpak Co., Ltd. (Korea) [<http://www.wheelpak.com/>]. Недостатком решения является жесткая связка ранца и платформы на колесах, ранец создан непосредственно под колесную платформу, жестко с ней связан. В итоге стоимость ранца очень дорога, и в случае поломки тележки приходится покупать вместе с ней и новый ранец.

Задачей полезной модели является устранение недостатков известных решений.

Техническим результатом является расширение арсенала технических средств ручных тележек для перевозки грузов универсальной тележкой, специально приспособленной для перевозки любых школьных ранцев и небольших рюкзаков, простой и удобной в эксплуатации.

Указанный технический результат достигается за счет того, что тележка для транспортировки школьного ранца, содержащая опорную платформу, несущую рукоятку, телескопически связанную с опорной платформой с возможностью фиксации в требуемом положении, и ходовые колеса, закрепленные по бокам опорной платформы, отличающаяся тем, что опорная платформа выполнена ковшеобразной формы, содержит закрепленный к опорной платформе не менее чем с двух сторон ремень для фиксации ранца.

Предпочтительно ремень фиксации имеет стяжные или растягивающиеся элементы.

Предпочтительно ремень фиксации имеет не менее чем одной защелку (замок).

Предпочтительно колеса содержат защитные крылья.

Предпочтительно тележка содержит съемные чехлы для колес.

Краткое описание чертежей

На Фиг.1 показано конструктивное устройство тележки в разборе (справа показана ручка в выдвинутом состоянии, на элементах чертежа в собранном состоянии).

На Фиг.2 показано конструктивное устройство тележки вид сбоку.

На Фиг.3 показано конструктивное устройство тележки вид сбоку с установленными

крыльями на колесах.

На Фиг.4 показано конструктивное устройство тележки (а – вид спереди с выдвинутой ручкой, б – вид сзади с собранной ручкой, в – вид сверху).

На Фиг.5 показан принцип укладки ранца на тележку.

На Фиг.6 показана тележка с закрепленными чехлами на колеса.

Осуществление полезной модели

Тележка для транспортировки школьного ранца содержит опорную платформу 1, к которой закреплена рукоятка 12. Рукоятка 12 закреплена на телескопических ножках 10, 11, которые при необходимости компактно складываются, и также выдвигаются с возможностью фиксации в требуемом положении. Ножки 10 крепятся к опорной платформе, например, в специальные пазы 2 на ней.

Ходовые колеса 3 закреплены по бокам опорной платформы 1, например, через осевые вставки.

Отличием устройства является выполнение опорной платформы 1 ковшеобразной формы, которая способна прочно удерживать груз типа школьного ранца 14 или малого рюкзака. Ковшеобразная площадка служит основанием тележки и фиксирует дно груза от перемещения, как бы захватывая его снизу.

Также к опорной платформе 1 не менее чем с двух сторон закреплен ремень 5 для фиксации ранца. Ремень 5 может крепиться с высокой стороны 9 опорной платформы 1 через кронштейн 6, например, посредством болтов. С другой стороны опорной платформы 1 ремень 5 может быть соединен, например, через застежку 7 с другим концом 8, фиксирующимся на опорной платформе 1, например, путем протаскивания через щель 4.

Ремень фиксации 5 может иметь стяжные или растягивающиеся элементы, что позволяет удерживать ранцы и рюкзаки любых размеров.

Ремень фиксации 5 может иметь не менее чем одну защелку 7 (замок), посредством которой ученику удобно фиксировать ранец и раскрывать систему фиксации.

Колеса 3 могут содержать защитные крылья 13, защищающие костюм школьника от брызг грязи из под колес в сырую погоду.

Тележка может содержать съемные чехлы 14 для колес, которые ученик может надевать на тележку с целью нести ее вместе с ранцем в учебный класс. Без чехлов 14 тележку требуется оставлять в школьной раздевалке.