



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107697790 A

(43)申请公布日 2018.02.16

(21)申请号 201711201169.3

(22)申请日 2017.11.27

(71)申请人 国网河南省电力公司嵩县供电公司

地址 471400 河南省洛阳市嵩县白云大道
东段

申请人 国家电网公司

(72)发明人 赵晓辉 党翠芳 樊红利 陈海刚

高胜利 曲慧静

(74)专利代理机构 洛阳明律专利代理事务所

(普通合伙) 41118

代理人 智宏亮

(51) Int. Cl.

B66C 1/10(2006.01)

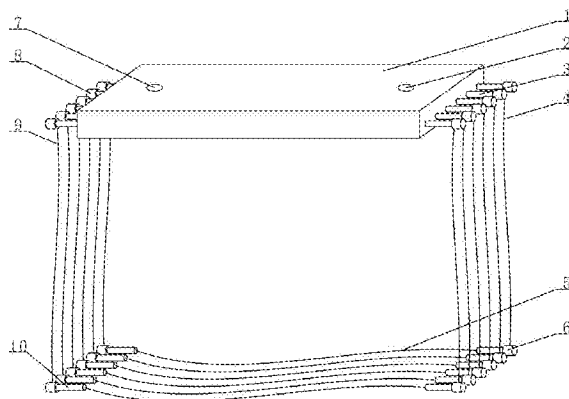
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种吊装式手扳葫芦装卸运杆车

(57)摘要

一种吊装式手扳葫芦装卸运杆车,涉及变电运行技术领域,包括顶板、第一吊孔、第一吊杆、第一吊绳、连接带、第一固定柱、第二吊孔、第二吊杆、第二吊绳和第二固定柱,在顶板上设有第一吊孔和第二吊孔,顶板的两侧分别设有第一吊杆和第二吊杆,第一吊杆和第二吊杆上分别设有第一吊绳和第二吊绳,第一吊绳和第二吊绳上分别设有第一固定柱和第二固定柱,第一固定柱和第二固定柱之间设有连接带;本发明实用性强,使用起来非常的方便,单人操作即可完成线杆的装卸和运输,不但大大提高了工作效率,而且解决了山区地带、狭窄街道的线杆运输问题。



1. 一种吊装式手扳葫芦装卸运杆车,包括顶板、第一吊孔、第一吊杆、第一吊绳、连接带、第一固定柱、第二吊孔、第二吊杆、第二吊绳和第二固定柱,其特征是:在顶板上设有第一吊孔和第二吊孔,顶板的两侧分别设有第一吊杆和第二吊杆,第一吊杆和第二吊杆上分别设有第一吊绳和第二吊绳,第一吊绳和第二吊绳上分别设有第一固定柱和第二固定柱,第一固定柱和第二固定柱之间设有连接带。

2. 根据权利要求1所述的一种吊装式手扳葫芦装卸运杆车,其特征是:所述顶板为长方形结构,在顶板的顶部面上设有第一吊孔和第二吊孔,第一吊孔和第二吊孔均为圆形,第一吊孔和第二吊孔对应设置在顶板的顶部面上。

3. 根据权利要求1所述的一种吊装式手扳葫芦装卸运杆车,其特征是:所述顶板的两侧分别设有若干个第一吊杆和第二吊杆,第一吊杆和第二吊杆均为圆柱型或棱柱型结构,第一吊杆和第二吊杆分别与顶板的两个侧面垂直连接,第一吊杆和第二吊杆分别均匀分布在顶板的两个侧面上。

4. 根据权利要求1所述的一种吊装式手扳葫芦装卸运杆车,其特征是:所述第一吊绳的一端与第一吊杆固定连接,第一吊绳的另一端设有第一固定柱,第二吊绳的一端与第二吊杆固定连接,第二吊绳的另一端设有第二固定柱。

5. 根据权利要求1所述的一种吊装式手扳葫芦装卸运杆车,其特征是:所述第一固定柱和第二固定柱均为圆柱型管状结构,第一固定柱和第二固定柱之间设有可拆卸的连接带。

一种吊装式手扳葫芦装卸运杆车

[0001] 【技术领域】

本发明涉及变电运行技术领域,尤其是涉及一种吊装式手扳葫芦装卸运杆车。

[0002] 【背景技术】

公知的,线杆的应用在电力领域非常的广泛,但是由于线杆的长度太长,比较占用空间,在山区地带或者公路较窄的街道时运输非常的不方便,运输线杆的大型机械又无法进入使用,使用老式的炮车运杆,在装卸电杆时又需要很多工人来配合装卸,这样就为线杆的运输和装卸带来了很大的难题,影响了装载运输线杆的工作效率。

[0003] 【发明内容】

为了克服背景技术中的不足,本发明公开了一种吊装式手扳葫芦装卸运杆车,本发明通过在顶板上设置第一吊杆和第二吊杆,在第一吊杆和第二吊杆的下方设置第一固定柱和第二固定柱,以此来达到轻松完成线杆的装卸和运输的目的。

[0004] 为了实现所述发明目的,本发明采用如下技术方案:

一种吊装式手扳葫芦装卸运杆车,包括顶板、第一吊孔、第一吊杆、第一吊绳、连接带、第一固定柱、第二吊孔、第二吊杆、第二吊绳和第二固定柱,在顶板上设有第一吊孔和第二吊孔,顶板的两侧分别设有第一吊杆和第二吊杆,第一吊杆和第二吊杆上分别设有第一吊绳和第二吊绳,第一吊绳和第二吊绳上分别设有第一固定柱和第二固定柱,第一固定柱和第二固定柱之间设有连接带。

[0005] 所述顶板为长方型结构,在顶板的顶部面上设有第一吊孔和第二吊孔,第一吊孔和第二吊孔均为圆形,第一吊孔和第二吊孔对应设置在顶板的顶部面上。

[0006] 所述顶板的两侧分别设有若干个第一吊杆和第二吊杆,第一吊杆和第二吊杆均为圆柱型或棱柱型结构,第一吊杆和第二吊杆分别与顶板的两个侧面垂直连接,第一吊杆和第二吊杆分别均匀分布在顶板的两个侧面上。

[0007] 所述第一吊绳的一端与第一吊杆固定连接,第一吊绳的另一端设有第一固定柱,第二吊绳的一端与第二吊杆固定连接,第二吊绳的另一端设有第二固定柱。

[0008] 所述第一固定柱和第二固定柱均为圆柱型管状结构,第一固定柱和第二固定柱之间设有可拆卸的连接带。

[0009] 由于采用了上述技术方案,本发明具有如下有益效果:

本发明所述的一种吊装式手扳葫芦装卸运杆车,包括顶板、第一吊孔、第一吊杆、第一吊绳、连接带、第一固定柱、第二吊孔、第二吊杆、第二吊绳和第二固定柱,通过在顶板上设置第一吊杆和第二吊杆,在第一吊杆和第二吊杆的下方设置第一固定柱和第二固定柱,以此来达到轻松完成线杆的装卸和运输的目的;本发明实用性强,使用起来非常的方便,单人操作即可完成线杆的装卸和运输,不但大大提高了工作效率,而且解决了山区地带、狭窄街道的线杆运输问题。

[0010] 【附图说明】

图1为本发明的立体结构示意图;

图中:1、顶板;2、第一吊孔;3、第一吊杆;4、第一吊绳;5、连接带;6、第一固定柱;7、第二

吊孔;8、第二吊杆;9、第二吊绳;10、第二固定柱。

[0011] 【具体实施方式】

通过下面的实施例可以详细的解释本发明,公开本发明的目的旨在保护本发明范围内的一切技术改进。

[0012] 结合附图1所述的一种吊装式手扳葫芦装卸运杆车,包括顶板1、第一吊孔2、第一吊杆3、第一吊绳4、连接带5、第一固定柱6、第二吊孔7、第二吊杆8、第二吊绳9和第二固定柱10,在顶板1上设有第一吊孔2和第二吊孔7,顶板1的两侧分别设有第一吊杆3和第二吊杆8,第一吊杆3和第二吊杆8上分别设有第一吊绳4和第二吊绳9,第一吊绳4和第二吊绳9上分别设有第一固定柱6和第二固定柱10,第一固定柱6和第二固定柱10之间设有连接带5。

[0013] 所述顶板1为长方型结构,在顶板1的顶部面上设有第一吊孔2和第二吊孔7,第一吊孔2和第二吊孔7均为圆形,第一吊孔2和第二吊孔7对应设置在顶板1的顶部面上。

[0014] 所述顶板1的两侧分别设有若干个第一吊杆3和第二吊杆8,第一吊杆3和第二吊杆8均为圆柱型或棱柱型结构,第一吊杆3和第二吊杆8分别与顶板1的两个侧面垂直连接,第一吊杆3和第二吊杆8分别均匀分布在顶板1的两个侧面上。

[0015] 所述第一吊绳4的一端与第一吊杆3固定连接,第一吊绳4的另一端设有第一固定柱6,第二吊绳9的一端与第二吊杆8固定连接,第二吊绳9的另一端设有第二固定柱10。

[0016] 所述第一固定柱6和第二固定柱10均为圆柱型管状结构,第一固定柱6和第二固定柱10之间设有可拆卸的连接带5。

[0017] 实施例1,所述的一种吊装式手扳葫芦装卸运杆车,在使用的时候,先使用运杆车的吊装装置分别插入到第一吊孔2和第二吊孔7,使得顶板1被悬挂在吊装装置上,然后将运杆车推向电线杆,电线杆与顶板1平行对应放置,取下连接带5,运杆车上设有手扳葫芦,操作人员使用手扳葫芦将电线杆的一端吊起,然后将第一固定柱6插入到电线杆一端的孔内,同时将连接带4插入到电线杆内,从电线杆穿出,然后再将电线杆的另一端吊起,将第二固定柱10插入到电线杆的另一端,再将连接带5与第二固定柱10连接,这样电线杆就被卡在第一固定柱6和第二固定柱10之间不会来回移动了,然后吊起顶板1,使得顶板1两侧的第一吊杆3和第二吊杆8随着顶板1移动,同时第一吊杆3和第二吊杆8带动第一吊绳4和第二吊绳9,从而使得电线杆随之移动,将电线杆放置到运杆车上即可,当电线杆运输到目的地之后,使用同样的方法将顶板1从运杆车上吊出,使得电线杆放置在指定的位置,然后只需卸下连接带5,取掉电线杆两端的第一固定柱6和第二固定柱10即可,这样的操作省时省力,大大提高了电线杆运输和装卸的工作效率。

[0018] 本发明未详述部分为现有技术,尽管结合优选实施方案具体展示和介绍了本发明,具体实现该技术方案方法和途径很多,以上所述仅是本发明的优选实施方式,但所属领域的技术人员应该明白,在不脱离所附权利要求书所限定的本发明的精神和范围内,在形式上和细节上可以对本发明做出各种变化,均为本发明的保护范围。

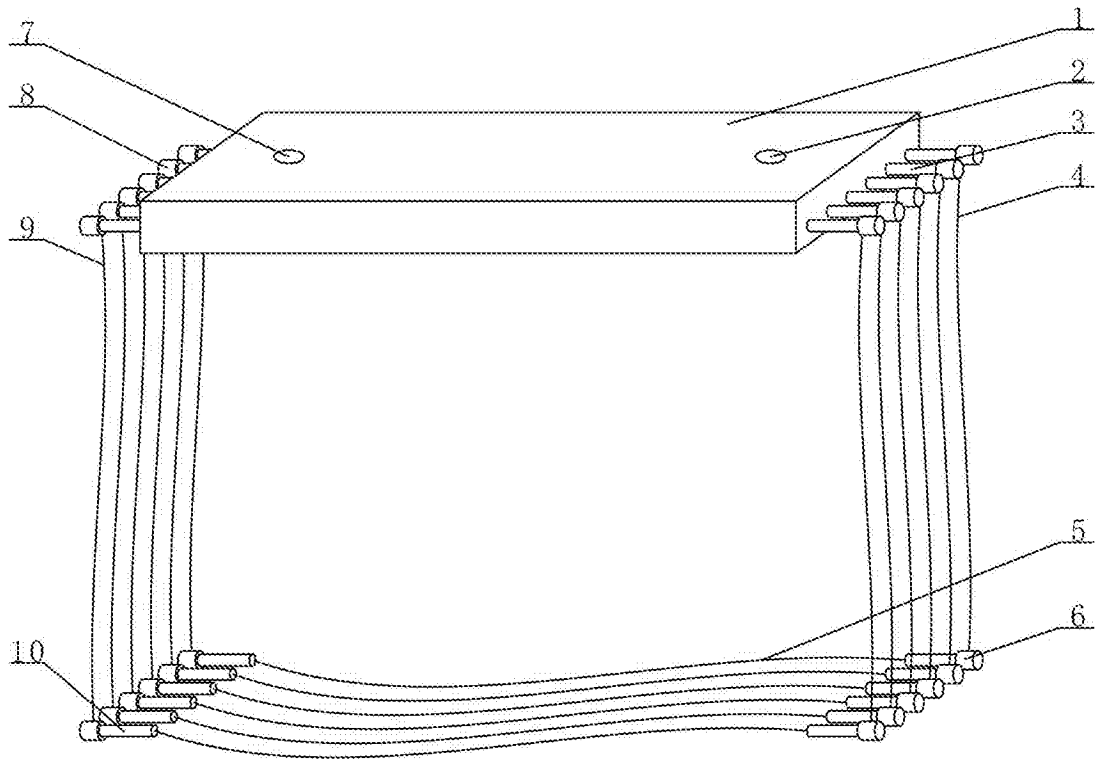


图1