



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 111361479 A

(43)申请公布日 2020.07.03

(21)申请号 202010172456.1

A61B 5/02(2006.01)

(22)申请日 2020.03.12

A61B 5/00(2006.01)

A61B 5/08(2006.01)

(71)申请人 苏州创投汽车科技有限公司

地址 215100 江苏省苏州市吴中区胥口镇
藏中路589号5幢一层

(72)发明人 张亮 熊葵

(74)专利代理机构 北京联瑞联丰知识产权代理
事务所(普通合伙) 11411

代理人 叶丽婉

(51)Int.Cl.

B60N 2/90(2018.01)

B60N 2/75(2018.01)

B60R 7/04(2006.01)

A61B 5/0205(2006.01)

A61B 5/021(2006.01)

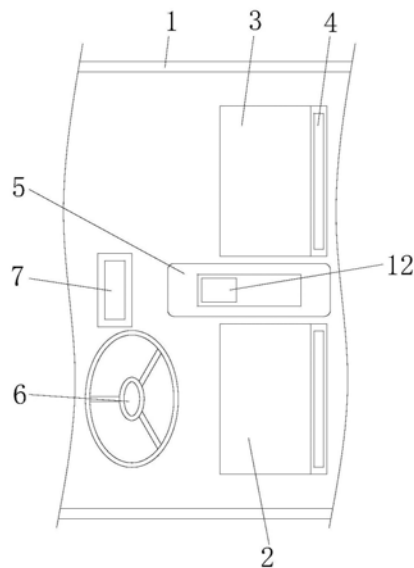
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)发明名称

一种能检测乘客体征的汽车座椅

(57)摘要

本发明涉及汽车座椅技术领域,且公开了一种能检测乘客体征的汽车座椅,包括车体,所述车体内设置有正驾驶座椅,所述车体内设置有位于正驾驶座椅背面的副驾驶座椅,所述正驾驶座椅和副驾驶座椅内设置有感应装置,所述车体内设置有位于正驾驶座椅和副驾驶座椅之间的储物盒,所述车体内设置有位于正驾驶座椅左侧的方向盘,所述车体内设置有位于方向盘背面的中控显示屏,所述储物盒的顶部开设有连通储物盒顶部内壁的矩形槽。本发明通过对车内人员的各项体征进行实时监测达到让车内人员实时了解自己身体状况的效果,从而达到在车内人员出现意外时及时做出正确选择的效果。



1. 一种能检测乘客体征的汽车座椅,包括车体(1),其特征在于,所述车体(1)内设置有正驾驶座椅(2),所述车体(1)内设置有位于正驾驶座椅(2)背面的副驾驶座椅(3),所述正驾驶座椅(2)和副驾驶座椅(3)内设置有感应装置(4),所述车体(1)内设置有位于正驾驶座椅(2)和副驾驶座椅(3)之间的储物盒(5),所述车体(1)内设置有中控显示屏(7),所述储物盒(5)的顶部开设有连通储物盒(5)顶部内壁的矩形槽(8),所述矩形槽(8)的内表面上开设有环形槽(9),所述环形槽(9)右侧的内表面上固定连接有复位弹簧(10),所述复位弹簧(10)的左端固定连接有盖板(11),所述盖板(11)的左侧延伸至环形槽(9)左侧的内表面上,所述盖板(11)的顶部固定连接有传动块(12),所述传动块(12)的上表面为斜面。

2. 根据权利要求1所述的一种能检测乘客体征的汽车座椅,其特征在于,所述感应装置(4)内包括体征感应器(13),所述体征感应器(13)的输出端电连接有对比模块(14),所述对比模块(14)的输出端电连接有分析模块(15),所述对比模块(14)的输出端电连接有中央处理器(16),所述中央处理器(16)的输出端电连接有选择模块(17),所述选择模块(17)的输出端电连接有导航模块(18)和声控模块(19),所述选择模块(17)的输出端与中控显示屏(7)的输入端电连接,所述声控模块(19)的输出端电连接有喇叭(20)。

3. 根据权利要求2所述的一种能检测乘客体征的汽车座椅,其特征在于,所述体征感应器(13)包括脉搏感应模块(21)、体温感应模块(22)、呼吸感应模块(23)和血压感应模块(24)。

4. 根据权利要求1所述的一种能检测乘客体征的汽车座椅,其特征在于,所述传动块(12)的上表面和水平面之间的角度在三十度至六十度之间,所述传动块(12)正面的形状为梯形。

5. 根据权利要求1所述的一种能检测乘客体征的汽车座椅,其特征在于,所述复位弹簧(10)的数量不少于五个,所述复位弹簧(10)呈矩形阵列。

6. 根据权利要求1所述的一种能检测乘客体征的汽车座椅,其特征在于,所述储物盒(5)和车体(1)螺纹连接,所述盖板(11)和传动块(12)螺纹连接。

7. 根据权利要求1所述的一种能检测乘客体征的汽车座椅,其特征在于,所述传动块(12)的外表面上固定连接有助滑垫。

一种能检测乘客体征的汽车座椅

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车座椅技术领域,尤其涉及一种能检测乘客体征的汽车座椅。

背景技术

[0002] 汽车由动力驱动,具有4个或4个以上车轮的非轨道承载的车辆,主要用于载运人员和(或)货物,牵引载运人员和(或)货物的车辆。

[0003] 随着汽车的快速发展,对于汽车座椅的要求也随之提高,但是现有的座椅基本具备了乘客日常所需要的功能,但仅限于对身体的舒适性,因为不能监测车内人员的体征,导致驾驶员在驾驶时存在很大的安全隐患,并且如果车内人员体征出现变化时不能及时发现。

发明内容

[0004] 本发明的目的是为了解决现有技术中存在的缺点,如:现有的座椅基本具备了乘客日常所需要的功能,但仅限于对身体的舒适性,因为不能监测车内人员的体征,导致驾驶员在驾驶时存在很大的安全隐患,并且如果车内人员体征出现变化时不能及时发现,而提出的一种能检测乘客体征的汽车座椅。

[0005] 为了实现上述目的,本发明采用了如下技术方案:

[0006] 一种能检测乘客体征的汽车座椅,包括车体,所述车体内设置有正驾驶座椅,所述车体内设置有位于正驾驶座椅背面的副驾驶座椅,所述正驾驶座椅和副驾驶座椅内设置有感应装置,所述车体内设置有位于正驾驶座椅和副驾驶座椅之间的储物盒,所述车体内设置有位于正驾驶座椅左侧的方向盘,所述车体内设置有位于方向盘背面的中控显示屏,所述储物盒的顶部开设有连通储物盒顶部内壁的矩形槽,所述矩形槽的内表面上开设有环形槽,所述环形槽右侧的内表面上固定连接有复位弹簧,所述复位弹簧的左端固定连接有益盖板,所述盖板的左侧延伸至环形槽左侧的内表面上,所述盖板的顶部固定连接有传动块,所述传动块的上表面为斜面。

[0007] 优选的,所述感应装置内包括体征感应器,所述体征感应器的输出端电连接有对比模块,所述对比模块的输出端电连接有分析模块,所述对比模块的输出端电连接有中央处理器,所述中央处理器的输出端电连接有选择模块,所述选择模块的输出端电连接有导航模块和声控模块,所述选择模块的输出端与中控显示屏的输入端电连接,所述声控模块的输出端电连接有喇叭。

[0008] 优选的,所述体征感应器包括脉搏感应模块、体温感应模块、呼吸感应模块和血压感应模块。

[0009] 优选的,所述传动块的上表面和水平面之间的角度在三十度至六十度之间,所述传动块正面的形状为梯形。

[0010] 优选的,所述复位弹簧的数量不少于五个,所述复位弹簧呈矩形阵列。

[0011] 优选的,所述储物盒和车体之间的连接方式为螺纹连接,所述盖板和传动块之间

的连接方式也为螺纹连接。

[0012] 优选的,所述传动块的外表面上固定连接有助滑垫,所述方向盘的外表面上固定连接有助滑垫。

[0013] 优选的,所述盖板的外表面上固定连接有助滑垫。

[0014] 与现有技术相比,本发明的有益效果是:

[0015] (1) 本发明通过脉搏感应模块起到有效对车内人员的心跳进行实时监测的作用,通过体温感应模块起到有效对车内人员体温进行实时监测的作用,通过呼吸感应模块起到有效对车内人员的呼吸进行实时监测的作用,通过血压感应模块起到有效对车内人员的血压进行实时监测的作用,进而通过对车内人员的各项体征进行实时监测达到让车内人员实时了解自己身体状况的效果,从而达到在车内人员出现意外时及时做出正确选择的效果。

[0016] (2) 本发明通过传动块的顶部为斜面起到通过简单的按压就能打开储物盒的作用,进而通过简单的操作就能完成对储物盒的打开使用达到提升储物盒使用效率的效果。

附图说明

[0017] 图1为本发明的俯视结构示意图;

[0018] 图2为本发明的储物盒俯视内部结构示意图;

[0019] 图3为图2中的A处放大图;

[0020] 图4为本发明的传动块正视结构示意图;

[0021] 图5为本发明的系统结构示意图;

[0022] 图6为本发明的体征感应器系统结构示意图。

[0023] 图中:1、车体;2、正驾驶座椅;3、副驾驶座椅;4、感应装置;5、储物盒;6、方向盘;7、中控显示屏;8、矩形槽;9、环形槽;10、复位弹簧;11、盖板;12、传动块;13、体征感应器;14、对比模块;15、分析模块;16、中央处理器;17、选择模块;18、导航模块;19、声控模块;20、喇叭;21、脉搏感应模块;22、体温感应模块;23、呼吸感应模块;24、血压感应模块。

具体实施方式

[0024] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0025] 在本发明的描述中,需要理解的是,术语“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本发明和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本发明的限制。

[0026] 参照图1-6,一种能检测乘客体征的汽车座椅,包括车体1,车体1内设置有正驾驶座椅2,车体1内设置有位于正驾驶座椅2背面的副驾驶座椅3,正驾驶座椅2和副驾驶座椅3内设置有感应装置4,车体1内设置有位于正驾驶座椅2和副驾驶座椅3之间的储物盒5,用于对常用物品进行放置的作用,车体1内设置有位于正驾驶座椅2左侧的方向盘6,车体1内设置有位于方向盘6背面的中控显示屏7,用于显示汽车状况和车内人员体征的作用,便于及时了解车内人员身体健康状况的作用,储物盒5的顶部开设有连通储物盒5顶部内壁的矩形槽8,矩形槽8的内表面上开设有环形槽9,环形槽9右侧的内表面上固定连接有助滑垫10,

复位弹簧10的数量不少于五个,复位弹簧10呈矩形阵列,复位弹簧10的左端固定连接有盖板11,盖板11的左侧延伸至环形槽9左侧的内表面上,盖板11的外表面上固定连接有滑雪布,起到保证左右动作连贯性的作用,盖板11的顶部固定连接有传动块12,传动块12的上表面为斜面,传动块12的上表面和水平面之间的角度在三十度至六十度之间,传动块12正面的形状为梯形,设置传动块12和复位弹簧10起到手部直接按压就能打开储物盒5的作用,起到便于快速将物品放入储物盒5的作用,储物盒5和车体1之间的连接方式为螺纹连接,盖板11和传动块12之间的连接方式也为螺纹连接,设置较为稳固的螺纹连接起到保证结构之间稳定性的作用,传动块12的外表面上固定连接有助滑垫,方向盘6的外表面上固定连接有助滑垫。

[0027] 感应装置4内包括体征感应器13,体征感应器13的输出端电连接有对比模块14,对比模块14用于将现有车内人员和健康范围内的体征数据进行对比的作用,对比模块14的输出端电连接有分析模块15,分析模块15用于分析车内人员体征是否正常的的作用,对比模块14的输出端电连接有中央处理器16,中央处理器16的输出端电连接有选择模块17,选择模块17用于根据车内人员体征进行合适的自动操作,选择模块17的输出端电连接有导航模块18和声控模块19,选择模块17的输出端与中控显示屏7的输入端电连接,声控模块19的输出端电连接有喇叭20,体征感应器13包括脉搏感应模块21、体温感应模块22、呼吸感应模块23和血压感应模块24。

[0028] 本发明中,使用者使用该装置时,通过脉搏感应模块21起到有效对车内人员的心跳进行实时监测的作用,通过体温感应模块22起到有效对车内人员体温进行实时监测的作用,通过呼吸感应模块23起到有效对车内人员的呼吸进行实时监测的作用,通过血压感应模块24起到有效对车内人员的血压进行实时监测的作用,进而通过对车内人员的各项体征进行实时监测达到让车内人员实时了解自己身体状况的效果,从而达到在车内人员出现意外时及时做出正确选择的效果。

[0029] 以上所述,仅为本发明较佳的具体实施方式,但本发明的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本发明揭露的技术范围内,根据本发明的技术方案及其发明构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本发明的保护范围之内。

[0030] 需要说明的是,在本文中,诸如第一和第二等之类的关系术语仅仅用来将一个实体或者操作与另一个实体或操作区分开来,而不一定要求或者暗示这些实体或操作之间存在任何这种实际的关系或者顺序。而且,术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含,从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素,而且还包括没有明确列出的其他要素,或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。

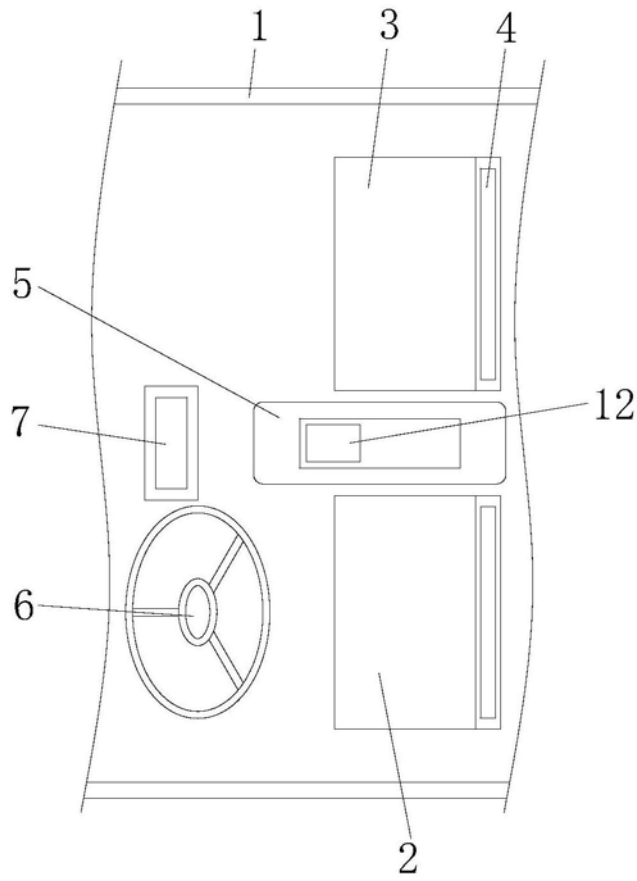


图1

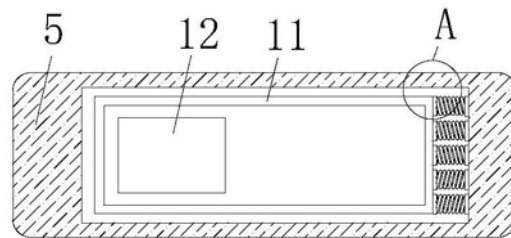


图2

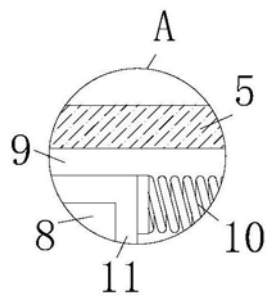


图3

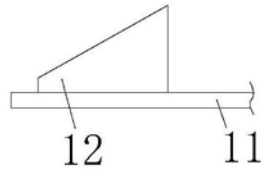


图4

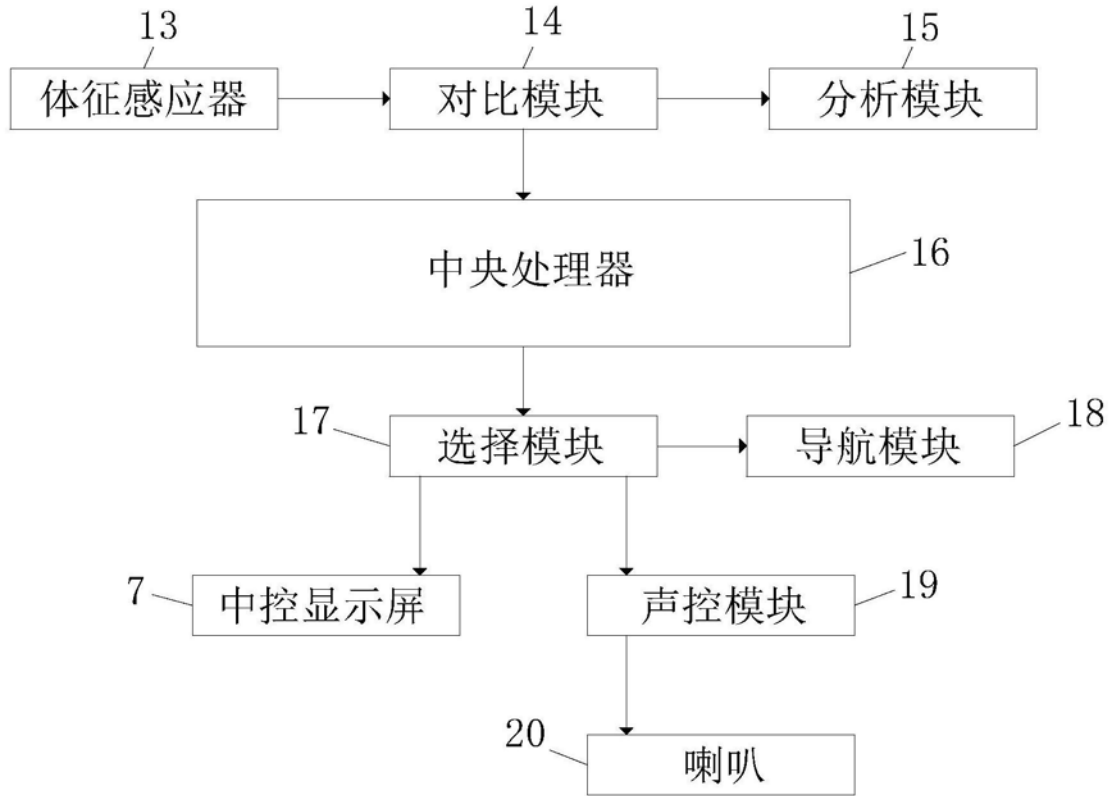


图5

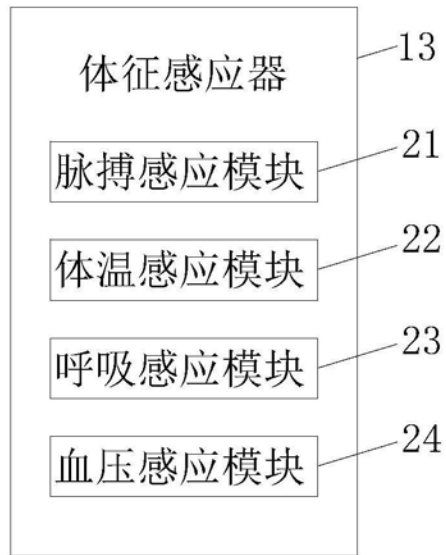


图6