



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2015109482/11, 19.03.2015

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
19.03.2015

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 19.03.2015

(45) Опубликовано: 10.11.2015 Бюл. № 31

Адрес для переписки:

140402, Московская обл., г. Коломна, ул.
Октябрьской революции, 410, ОАО "ВНИКТИ"

(72) Автор(ы):

**Зубков Вениамин Фёдорович (RU),
Мещерин Юрий Васильевич (RU),
Хохулин Алексей Михайлович (RU),
Цибизов Максим Николаевич (RU),
Киреева Елена Николаевна (RU),
Казачкова Анна Евстигнеевна (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

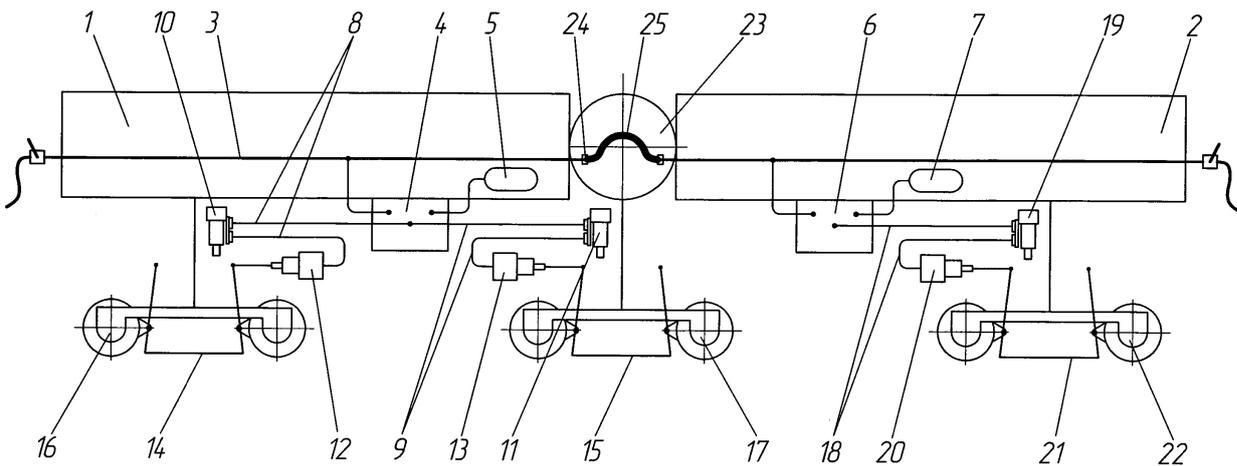
Открытое акционерное общество Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава (ОАО "ВНИКТИ") (RU)

(54) ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА СОЧЛЕНЁННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Формула полезной модели

Тормозная система сочленённого железнодорожного транспортного средства с трёхтележечным экипажем, состоящего из двух секций, содержащая общую тормозную магистраль, воздухораспределители с запасными резервуарами, соединённые воздухопроводами с авторежимами и тормозными цилиндрами, отдельно воздействующими на тормозные рычажные передачи каждой тележки, отличающаяся тем, что воздухораспределители совместно с запасными резервуарами установлены по одному на каждой секции, один из которых соединён воздухопроводами с двумя авторежимами и двумя тормозными цилиндрами, воздействующими на тормозные рычажные передачи средней и одной из концевых тележек, а другой соединён воздухопроводами с одним авторежимом и одним тормозным цилиндром, воздействующим на тормозную рычажную передачу другой концевой тележки, а тормозная магистраль в узле сочленения секций выполнена в виде гибкого соединения, снабжённого защитным экраном.

↓ A



RU 156280 U1

RU 156280 U1