



(12) Patentskrift

(10) SE 539 032 C2

(21) Patentansökningsnummer:	1450325-4	(51) Int.Cl.:	
(45) Patent meddelat:	2017-03-21	B60W 10/113	(2012.01)
(41) Ansökan allmänt tillgänglig:	2015-09-21	B60K 6/365	(2007.04)
(22) Ingivningsdag:	2014-03-20	B60K 6/40	(2007.04)
(24) Löpdag:	2014-03-20	B60K 6/445	(2007.04)
(30) Prioritetsuppgifter:	---	B60K 6/547	(2007.04)
		B60W 10/06	(2006.01)
		B60W 10/08	(2006.01)
		B60W 20/00	(2016.01)
		F16H 61/688	(2006.01)

- (73) Patenthavare: Scania CV AB, , 151 87 Södertälje SE
 (72) Uppfinnare: Mathias Björkman, Tullinge SE
 Niklas Pettersson, Stockholm SE
 Johan Lindström, Nyköping SE
 Mikael Bergquist, Huddinge SE
 (74) Ombud: Scania CV AB / Niklas Gardemark, , 151 87, Södertälje SE
 (54) Benämning: Förfarande för att styra en hybriddrivlina, fordon med en sådan hybriddrivlina, datorprogram för att styra en sådan hybriddrivlina, samt en datorprogramprodukt innefattande programkod
 (56) Anförda publikationer: US 20030166429 A1 · US 20090076694 A1
 (57) Sammandrag:

Föreliggande uppfinning avser ett förfarande för att styra en hybriddrivlina (3). Förfarandet innefattar stegen: a) ilägg växel motsvarande det åtminstone ena med den första planetväxeln (10) anslutna växelparet (G1, 60, 72) i växellådan (2) eller motsvarande det åtminstone ett med den andra planetväxeln (12) och den utgående axeln (20) anslutet växelpar (G2, 66, 78); b) välj en växel genom att med en första kopplingsenhet (56) förbinda två roterbara komponenter (22, 26, 50) hos den första planetväxeln (10), med varandra; och/eller genom att med en andra kopplingsenhet (58) förbinda två roterbara komponenter (28, 32, 51) hos den andra planetväxeln (12), med varandra; och c) styr en till de första och andra elektriska maskinen (14, 16) ansluten omkopplare (49), så att den första elektriska maskinen (14) försätts i ett vänteläge om den andra kopplingsenheten (58) förbinder de två roterbara komponenter (28, 32, 51) hos den andra planetväxeln (12) med varandra, och så att den andra elektriska maskinen (16) försätts i ett vänteläge om den första kopplingsenheten (56) förbinder de två roterbara komponenter (22, 26, 50) hos den första planetväxeln (10) med varandra. Uppfinningen avser också ett fordon (1) med en hybriddrivlina (3), vilket fordon (1) innefattar en växellåda (2), som styrs enligt förfarandet. Uppfinningen avser också ett datorprogram (P) för att styra en hybriddrivlina (3) samt en datorprogramprodukt innefattande programkod för en elektronisk styrenhet (48) eller annan dator (53) för att implementera förfarandet enligt uppfinningen.

