



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 110958958 A

(43)申请公布日 2020.04.03

(21)申请号 201880050008.5

(74)专利代理机构 北京旭路知识产权代理有限公司 11567

(22)申请日 2018.07.09

代理人 瞿卫军

(30)优先权数据

1757367 2017.08.01 FR

(51)Int.Cl.

B60N 2/90(2006.01)

(85)PCT国际申请进入国家阶段日

B60N 2/56(2006.01)

2020.02.02

B60N 2/70(2006.01)

(86)PCT国际申请的申请数据

PCT/FR2018/051722 2018.07.09

(87)PCT国际申请的公布数据

W02019/025682 FR 2019.02.07

(71)申请人 标致雪铁龙汽车股份有限公司

地址 法国波瓦西

(72)发明人 吉恩·瓦图特 赫维·奥彻

弗雷德里克·孔博 菲利普·马丁

艾瑞克·大卫 马克·泰尔

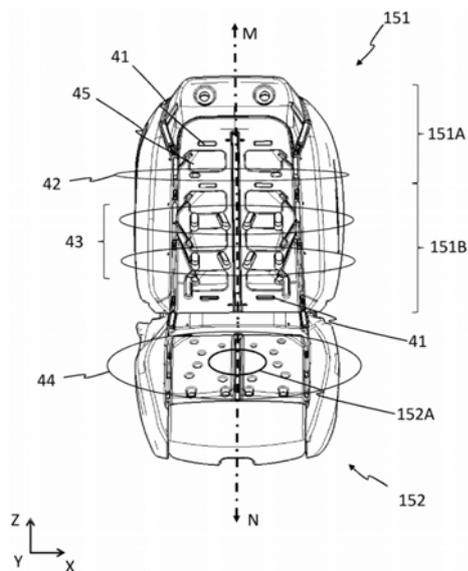
权利要求书1页 说明书4页 附图3页

(54)发明名称

用于机动车辆的多功能座椅装饰件

(57)摘要

本发明涉及一种车辆座椅的装饰件,该座椅包括靠背和座垫,该装饰物包括该靠背的第一填料(151)以及该座垫的第二填料(152),该装饰件的显著之处在于:该第一填料(151)包括第一类多个孔(41)、第二类多个孔(42)以及第三类多个孔(43),该第一类多个孔配置成允许按摩装置的紧固,该第二类多个孔和第三类多个孔配置成允许由通风装置产生的气流的流通,该第二类多个孔(42)中的孔的开口表面严格大于该第三类多个孔(43)中的孔的开口表面;并且该第二填料(152)包括仅位于该座椅的座垫的外围部分处的第四类多个孔(44)。



1. 一种车辆(1)尤其是机动车辆(1)的座椅(10)的装饰件(15),所述座椅(10)包括靠背(11)和座垫(12),并且集成有按摩装置(20)和通风装置(30),所述通风装置(30)配置成产生气流,所述装饰件(15)包括所述靠背(11)的第一填料(151)和所述座垫(12)的第二填料(152),所述第一填料(151)包括下部(151B)和上部(151A),所述第二填料(152)包括中心部分(152A)和外围部分(152B),其特征在于:

-所述第一填料(151)包括配置成允许所述按摩装置(20)的紧固的第一类多个孔(41)、在所述上部(151A)上的第二类多个孔(42)、以及在所述下部(151B)上的第三类多个孔(43),所述第二类多个孔(42)和所述第三类多个孔(43)配置成允许由所述通风装置(30)产生的所述气流的流通,所述第二类多个孔(42)中的所述孔的开口表面严格大于所述第三类多个孔(43)中的所述孔的开口表面,并且

-所述第二填料(152)包括仅位于所述座椅(10)的座垫(12)的外围部分(152B)处的第四类多个孔(44)。

2. 根据前项权利要求所述的装饰件(15),其中,所述按摩装置(20)包括按摩元件,所述第一填料(151)包括配置成允许所述按摩元件通过的第五类多个孔(45)。

3. 根据前述权利要求中任一项所述的装饰件(15),其中,所述第一填料(151)的所述下部(151B)的厚度大于所述第一填料(151)的所述上部(151A)的厚度。

4. 根据前述权利要求中任一项所述的装饰件(15),其中,所述第一填料(151)的所述上部(151A)具有大于或等于40mm的厚度。

5. 根据前述权利要求中任一项所述的装饰件(15),其中,所述第一填料(151)的所述下部(151B)包括底部部分,所述第一填料(151)的下部(151B)的所述底部部分具有大于或等于60mm的厚度。

6. 根据前述权利要求中任一项所述的装饰件(15),其中,所述第二填料(152)具有大于或等于75mm的厚度。

7. 根据前述权利要求中任一项所述的装饰件(15),其中,所述通风装置(30)产生预定的气流量,所述第二类多个孔(42)、所述第三类多个孔(43)以及所述第四类多个孔(44)具有一定的总开口表面,所述总开口表面配置成允许全部的所述预定气流量通过。

8. 根据前述权利要求中任一项所述的装饰件(15),包括通过模具制成的膨胀泡沫,所述膨胀泡沫具有位于所述装饰件(15)的中间厚度处的接合平面。

9. 一种车辆(1)尤其是机动车辆(1)的座椅(10),其包括根据权利要求1至8中任一项所述的装饰件(15)。

10. 一种机动车辆(1),其包括根据权利要求9所述的座椅(10)。

用于机动车辆的多功能座椅装饰件

技术领域

[0001] 本发明总体涉及更特别地用于机动车辆的座椅。更具体地,本发明涉及一种车辆座椅的填料,该填料配置成允许集成多个功能。

背景技术

[0002] 已知地,车辆的座椅允许驾驶员正确就座在其驾驶位置上,并且允许确保车辆的所有乘员的舒适度。

[0003] 实际上,机动车辆的座椅包括多个元件的叠置,从而允许确保座椅的刚度、这样的座椅在车辆的驾驶室上的固定以及乘客的舒适度。因此,以已知的方式,车辆座椅包括框架,该框架由大体上为金属的部件组成,该框架限定了座椅的刚性结构并且允许该框架与车辆的驾驶室连接。由具有弹簧的钢丝制成并固定到座椅框架的悬挂层允许装饰件的安装,该装饰件用于确保座椅的座垫和靠背的柔性。这种通常称为“填料”的装饰件通常覆盖有蒙罩,由织物纤维组成的该蒙罩形成座椅的覆盖层。

[0004] 根据现有技术,构成座椅垫的机动车辆的座椅的填料允许集成不同的功能。

[0005] 实际上,为了增加乘客的舒适度,现在的车辆座椅包括诸如按摩或加热功能的越来越多的功能。因此,文献FR 2938167描述了一种用于机动车辆的具有按摩功能的座椅。这样的座椅包括配置成支撑填料的支撑层以及确保对座椅乘员的背部进行按摩的系统。文献FR 2938167中描述的座椅还允许集成附加功能,包括例如在座椅的蒙罩中添加加热功能。

[0006] 现在,还经常将诸如通风装置的其他舒适性装置添加到车辆座椅。文献DE 102013014039同样描述了一种用于机动车辆的座椅,其配置成兼具按摩功能和通风功能。因此,这样的座椅集成了通风装置和透气的织物纤维蒙罩。填料和/或蒙罩上增加了孔,以允许对座椅的进行更好的通风。然而,这样的座椅不允许对座椅的乘员进行最佳通风。实际上,文献DE 102013014039中描述的填料没有被穿孔以优化空气扩散到乘员身体。此外,在座椅靠背中流通的空气可能例如朝乘员的耳部喷射,从而产生不适感。同样地,来自座垫的空气可能会朝乘员的私密部位扩散,这可能会给乘员带来不适。

发明内容

[0007] 因此,本发明旨在通过提出一种简单且符合人体工程学的车辆座椅装饰件来至少部分地克服这些缺点,该装饰件允许在车辆的座椅中集成多种功能。这种装饰件还允许限制由于气流在座椅乘员不希望的区域上喷射而引起的不适感。

[0008] 更具体地,为了达到该效果,本发明涉及一种车辆尤其是机动车辆的座椅装饰件,该座椅包括靠背和座垫,并且集成了按摩装置和通风装置,该通风装置配置成产生气流,该装饰件包括该靠背的第一填料以及该座垫的第二填料,该第一填料包括下部和上部,该第二填料包括中心部分和外围部分,该装饰件的显著之处在于:

[0009] -该第一填料包括配置成允许按摩装置的紧固的第一类多个孔、在该上部上的第二类多个孔以及在该下部上的第三类多个孔,该第二类多个孔和该第三类多个孔配置成允

许由通风装置产生的气流的流通,该第二类多个孔中的孔的开口表面严格大于该第三类多个孔中的孔的开口表面,并且

[0010] 该第二填料包括仅位于该座椅的座垫的外围部分处的第四类多个孔。

[0011] 这样的座椅装饰件有利地允许将多个舒适性功能同时集成到该车辆座椅。

[0012] 有利地,该按摩装置包括按摩元件,该第一填料包括配置成允许该按摩元件通过的第五类多个孔。

[0013] 优选地,该第一填料的下部的厚度大于该第一填料的上部的厚度,从而允许更好地支撑座椅的乘员的背部,尤其是腰部。

[0014] 有利地,该第一填料的上部具有大于或等于40mm的厚度。

[0015] 优选地,该第一填料的下部包括底部部分,该第一填料的下部的该底部部分具有大于或等于60mm的厚度。

[0016] 根据本发明的优选实施例,该第二填料具有大于或等于75mm的厚度,从而向座椅乘员确保舒适的就座。

[0017] 有利地,通风装置产生预定的气流量,第二类多个孔、第三类多个孔和第四类多个孔具有一定的总开口表面,该总开口表面配置成允许全部的预定气流量通过。

[0018] 有利地,该装饰件包括通过模具制成的膨胀泡沫,该膨胀泡沫具有位于装饰件的中间厚度处的接合平面,从而允许无法透过蒙罩看到不美观的接合平面。中间厚度处的接合平面还使得在座椅的靠背或座垫上不会产生可能会给乘员带来不适感的局部增厚。

[0019] 本发明还涉及一种车辆特别是机动车辆的座椅,其包括如上所述的装饰件。

[0020] 最后,本发明涉及一种包括如上所述的座椅的机动车辆。

附图说明

[0021] 通过阅读仅作为示例给出的本发明的实施例的详细描述并参照附图,本发明的其他特征和优点将显现,在附图中:

[0022] 图1是机动车辆以及用于限定这种机动车辆的坐标系的示意图,

[0023] 图2是机动车辆座椅的不同部分的示意图,

[0024] 图3是包括根据本发明的装饰件的车辆座椅的剖视图,

[0025] 图4是根据本发明的实施例的车辆座椅的靠背的第一填料的示意图,

[0026] 图5是根据本发明的实施例的车辆座椅的座垫的第二填料的示意图,

[0027] 图6是根据本发明的优选实施例的座椅装饰件的多个孔的示意图。

具体实施方式

[0028] 在下文中,所描述的实施例更具体地涉及将根据本发明的装饰件安装在机动车辆的座椅上。然而,本发明还涉及在不同情况下特别是在任意类型的车辆中的所有安装。

[0029] 根据本发明的优选实施例,机动车辆1包括集成有按摩装置20和通风装置30的座椅10,然而明显地是座椅10也可以集成例如加热装置的其他舒适性装置。

[0030] 参照图1,机动车辆1沿着轴线X纵向延伸、沿着轴线Y横向延伸并沿着轴线Z竖直延伸,从而形成正交坐标系(X,Y,Z)。因此,术语“水平”描述在平面(X,Y)中延伸的物体,而术语“竖直”描述了在平面(Y,Z)中延伸的物体。另外,车辆的前部以车辆的纵轴方向+X限定,

后部以方向-X限定。

[0031] 安装在车辆1中的每个座椅10包括:靠背11,其配置成接收乘员的背部;以及座垫12,乘员坐在该座垫12上。参照图2,车辆1的座椅10包括框架13、悬挂层14、称为填料的座椅10的装饰件15、以及蒙罩16。

[0032] 座椅10的框架13优选地包括多个金属部件,其限定了座椅10的刚性结构。这种框架13还允许将座椅10紧固在车辆1内。已知的是,这种框架13包括对应座椅10的座垫12的结构的大致水平的第一部分、以及对应座椅10的靠背11的结构的第一部分。座垫12的结构和靠背11的结构配置成相对于彼此枢转,以允许靠背11相对于座垫12倾斜。

[0033] 悬挂层14紧固在框架13的每个结构上(在座垫12的结构上的悬挂层14以及在靠背11的结构上的悬挂层14)。紧固至座椅10的框架13的每个悬挂层14包括确保座椅10的柔性的多根弹簧钢丝。在该示例中,靠背11的悬挂层14集成了按摩装置20。同样地,座垫12的悬挂层14集成了通风装置30。

[0034] 蒙罩16对应用于覆盖座椅10的座椅套,乘员在该座椅套上落座。因此,这样的例如由织物或皮革制成的蒙罩16配置成覆盖座椅10的装饰件15。

[0035] 参照图3,根据本发明的实施例,靠背11的装饰件15具有正面和背面,该正面朝向车辆1的前部、即沿着正交坐标系(X,Y,Z)的方向+X定向并称为“可见面”18,该背面朝向车辆的后部、即沿着正交坐标系(X,Y,Z)的方向-X定向并称为“技术面”19。

[0036] 座椅10的装饰件15优选地由膨胀泡沫制成。这种也称为“聚氨酯泡沫”的膨胀泡沫是一种通过聚合化学反应将液态聚氨酯转变成硬质泡沫的泡沫。为此,液态聚氨酯填充到模具,该聚氨酯在干燥时膨胀直到其呈现模具的内部形状并固化。具有预定的厚度以获得具有预定尺寸的座椅装饰件10的这种模具包括彼此一体地紧固的两个部分,从而允许形成封闭的内部体积。模具的两个部分之间的接合限定了膨胀泡沫的接合部。根据优选实施例,在模具的中间厚度处,泡沫上随处都有这样的接合,从而有利地允许限制这种接合的可见性。

[0037] 座椅10的装饰件15包括靠背11的第一填料151以及座垫12的第二填料152。

[0038] 参照图4,该第一填料151包括:上部151A,对应于仅当乘员的身高较高时其背部才会倚靠的靠背11的部分;以及下部151B,对应于乘员的背部一般安放的靠背11的部分。作为示例,在座椅10的靠背11的高度为640mm的情况下,下部151B具有介于370mm与400mm之间的高度,优选地为400mm。换句话说,靠背11的下部151B优选地相当于靠背11的总高度的大约60%。

[0039] 在该示例中,第一填料151的上部151A具有大于或等于40mm的厚度,以确保座椅10的良好的舒适性。同样地,下部151B包括与乘员的腰部支撑区域对应的底部部分,这种底部部分具有例如大于或等于60mm的更大的厚度。

[0040] 参照图5,第二填料152包括中心部分152A以及与阴影线部分对应的外围部分152B。在下文中将对这两个部分的每一个进行更详细地描述。

[0041] 根据本发明的优选实施例,座椅10的这种装饰件15配置成允许已知的安装在机动车辆1中的舒适性装置的组件的安装以及最佳安装,在该示例中,该舒适性装置的组件即按摩装置20和通风装置30。

[0042] 因此,如图6所示,第一填料151包括允许按摩装置20的系带穿过以确保该按摩装

置的紧固的第一类多个孔41。沿着正交坐标系(X,Y,Z)的轴线Y穿过第一填料151的第一类多个孔41中的孔优选地是扁平椭圆形的,以允许扁平的织物系带穿过。如上所述,按摩装置20安装在悬挂层14上,第一类多个孔41的孔的数量例如是6个,以确保更好的固定,孔优选地在第一填料151的竖直中轴线M的两侧对称地分布。

[0043] 第一填料151还包括在第一填料151的上部151A上的第二类多个孔42以及在第一填料151的下部151B上的第三类多个孔43。第二类多个孔42和第三类多个孔43配置成允许由通风装置30产生的气流的流通。这样的第二类多个孔42和第三类多个孔43例如是圆形或细长形的形状,并且相对于竖直中轴线M对称地分布,以允许由通风装置30产生的气流在整个座椅10上均匀的分布。

[0044] 优选地,第三类多个孔43中的孔的开口表面大于第二类多个孔42中的孔的开口表面。换句话说,在圆形孔的示例中,第三类多个孔43的孔的直径大于第二类多个孔42的孔的直径。开口表面的这种差异允许将更多的气流喷射到乘员的背部的下部。在乘员的身高较小的情况下,该乘员不会被例如颈部或靠近耳部的强气流干扰。

[0045] 在该示例中,第二类多个孔42的孔的数量为2个。同样地,第三类多个孔43例如包括8个孔,以确保空气在座位10的整个靠背11中的均匀分布。第二类多个孔42和第三类多个孔43的孔的尺寸取决于由通风装置30产生的对座椅10的乘员进行冷却所必需的气流。

[0046] 如上所述,第二填料152包括中心部分152A和外围部分152B。就座时,乘员在其臀部及其大腿处与座椅10接触。中心部分152A界定了如下所述的表面:乘员的私密部位位于该表面的上方。如图5中的阴影线区域所示,外围部分152B对应移除了中心部分152A之后的整个座垫12。在该非限制性示例中,中心部分152A距离座垫12的后部200mm并距离座垫12的侧边缘165mm。

[0047] 因此,第二填料152包括仅位于座椅10的座垫12的外围部分152B处的第四类多个孔44,以限制乘员的私密部位处的空气喷射。数量例如是16的该第四类多个孔44中的孔在水平中轴线N的两侧对称地分布,以便将气流均匀地分布在座椅10的座垫12中。

[0048] 第二类多个孔42、第三类多个孔43和第四类多个孔44中的所有孔配置成确保由通风装置30产生的全部气流量的通过。换句话说,不论通风装置30的气流量如何,第二类多个孔42、第三类多个孔43和第四类多个孔44中的所有孔的总开口表面都允许全部的气流量通过。

[0049] 根据本发明的优选实施例,按摩装置20包括诸如按摩球的多个按摩元件,第一填料151还包括第五类多个孔45,其配置成允许按摩装置20的按摩元件通过。

[0050] 根据本发明的座椅10的这种装饰件有利地允许同时集成按摩装置20和通风装置30,从而允许有助于这样的舒适性装置在机动车辆1中的集成和关联。由通风装置30产生的气流中的空气也可以通畅地在座椅10的装饰件15的技术面19和可见面18之间循环。最后,根据本发明的装饰件15有利地允许减少用于将舒适性装置组装在车辆1的座椅10上的时间。

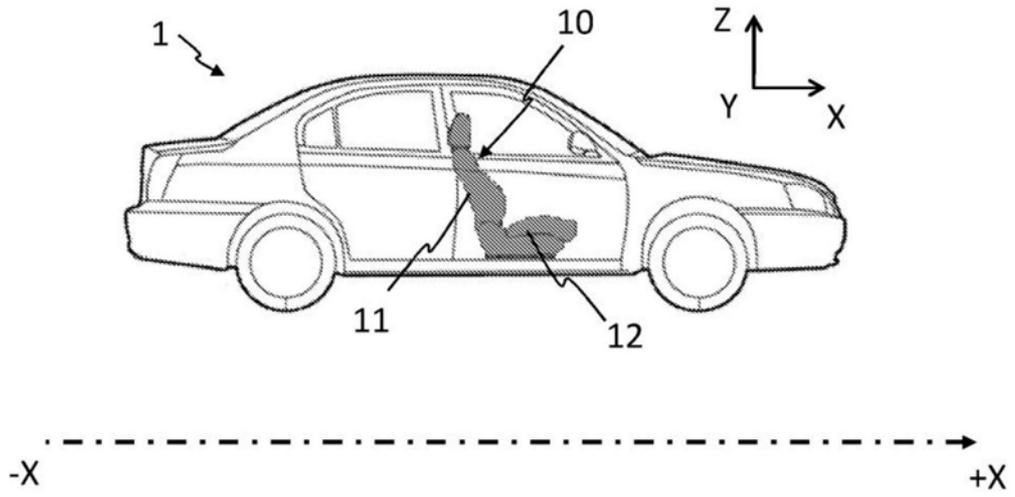


图1

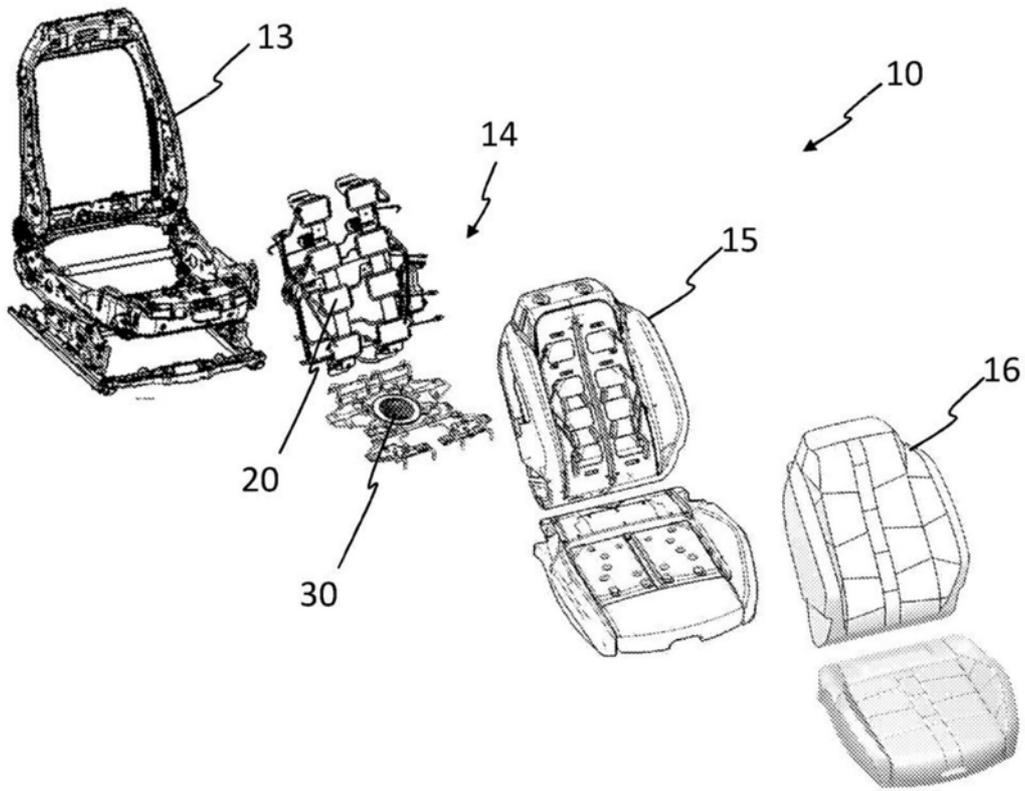


图2

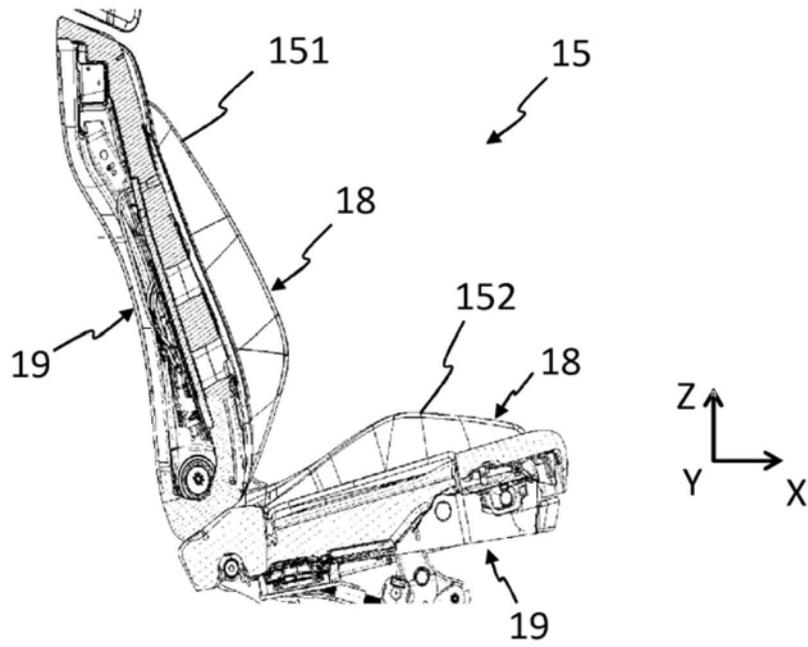


图3

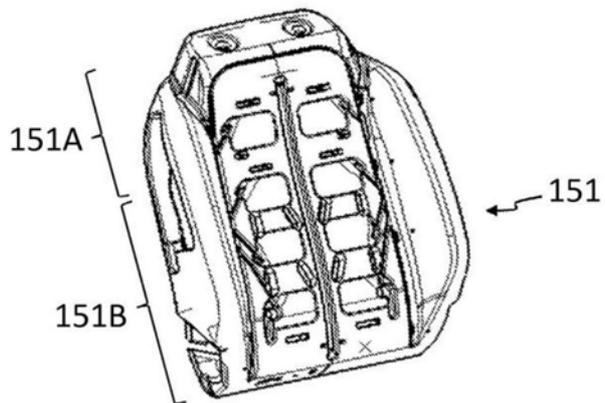


图4

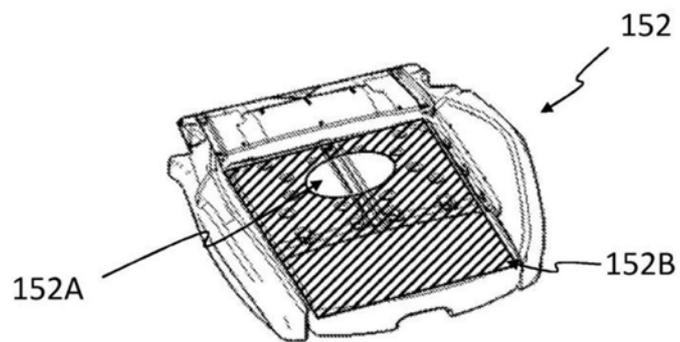


图5

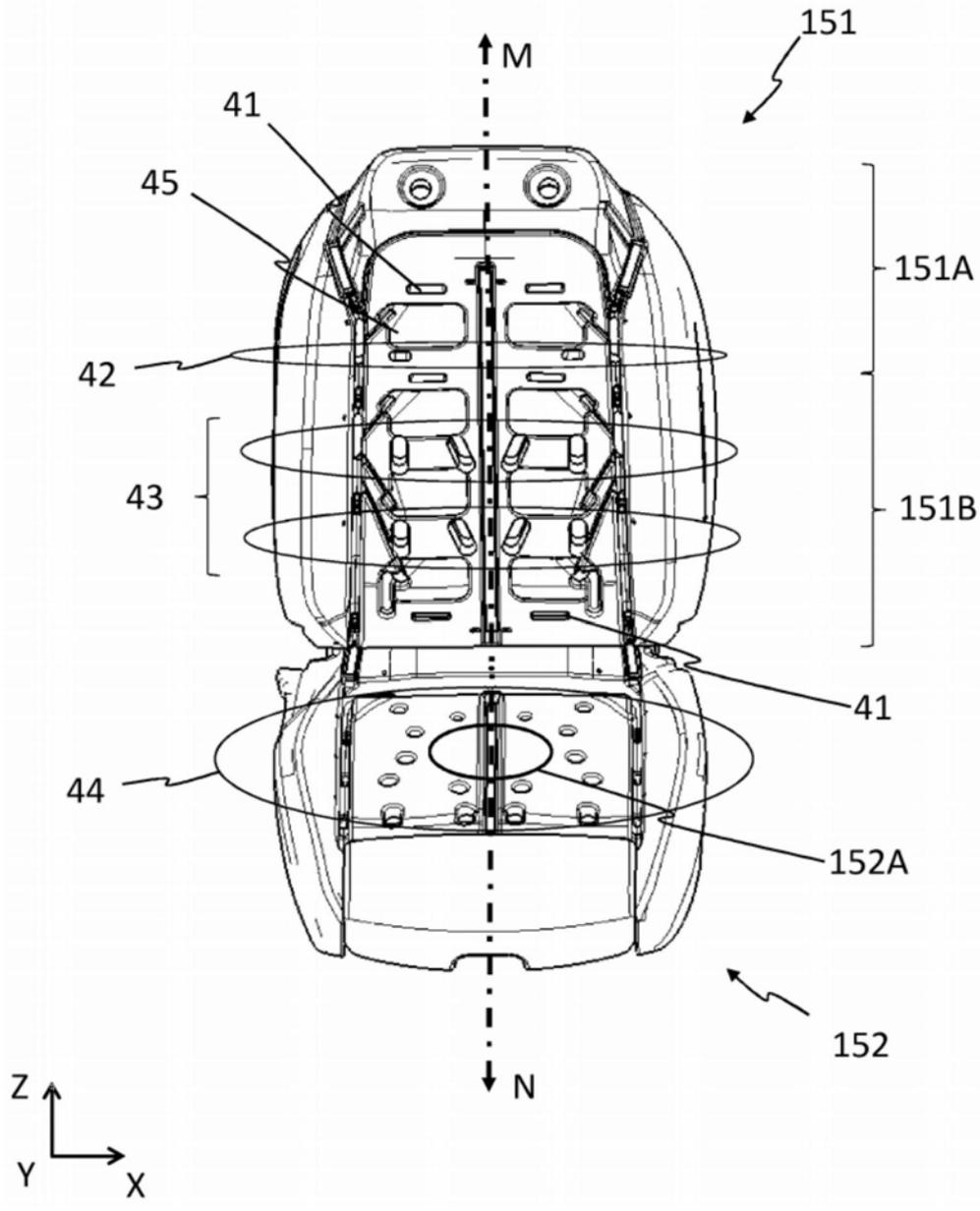


图6