



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: **2015157522**, 31.12.2015

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
31.12.2015

Дата регистрации:
17.03.2017

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: **31.12.2015**

(45) Опубликовано: **17.03.2017** Бюл. № 8

Адрес для переписки:

**426006, Удмуртская Респ., г. Ижевск, ул.
Лесозаводская, 23/175, директору ООО "НИКА"
Ковалю А.Н.**

(72) Автор(ы):

Коваль Александр Николаевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Коваль Александр Николаевич (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: **DE 19724834 A1**, 08.01.1998. **SE 468384 B**, 11.01.1993. **JP 2003237585 A**, 27.08.2003. **RU 131359 U1**, 20.08.2013. **RU 127705 U1**, 10.05.2013.

(54) ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО С ПОПЕРЕМЕННО ИСПОЛЬЗУЕМЫМИ ПОЛОЗЬЯМИ И КОЛЕСАМИ

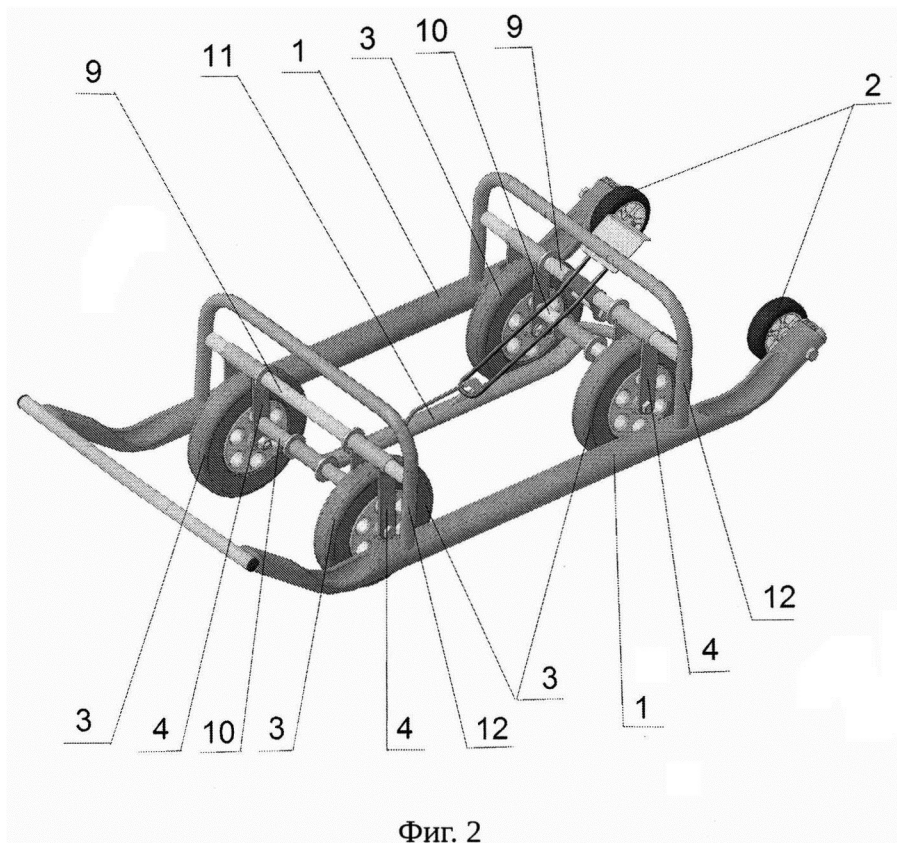
(57) Реферат:

Полезная модель относится к транспортным средствам, приводимым в движение вручную, с попеременно используемыми полозьями и колесами. Полезная модель направлена на достижение технического эффекта, заключающегося в повышении удобства использования транспортного средства с попеременно используемыми полозьями и

колесами. Технический результат достигается в транспортном средстве с попеременно используемыми полозьями и колесами, в котором некоторые колеса размещены на полозьях, а остальные - вне полозьев, отличающемся тем, что содержит механизм перемещения колес, размещенных вне полозьев, из положения выше полозьев в положение ниже полозьев.

RU 169433 U1

RU 169433 U1



Фиг. 2

Полезная модель относится к транспортным средствам, приводимым в движение вручную, с попеременно используемыми полозьями и колесами.

Из уровня техники известно транспортное средство с попеременно используемыми полозьями и колесами, выбранное в качестве прототипа, в котором некоторые колеса размещены на полозьях, а остальные колеса размещены вне полозьев (RU 127705 U1, опубликовано 10.05.2013, МПК В62В 13/18).

Недостатком прототипа является неудобство использования, поскольку колеса, размещенные вне полозьев на отдельной раме, не могут быть соединены с транспортным средством одновременно с полозьями. Пользователь вынужден осуществлять монтаж и демонтаж колесной рамы и полозьев.

Полезная модель направлена на достижение технического эффекта, заключающегося в повышении удобства использования транспортного средства с попеременно используемыми полозьями и колесами.

Технический результат достигается в транспортном средстве с попеременно используемыми полозьями и колесами в котором некоторые колеса размещены на полозьях, а остальные - вне полозьев, отличающемся от прототипа тем, что содержит механизм перемещения колес, размещенных вне полозьев, из положения выше полозьев в положение ниже полозьев.

Полезная модель иллюстрируется чертежами, где на Фиг. 1 изображено транспортное средство с механизмом перемещения колес по первому варианту, а на Фиг. 2 изображено транспортное средство с механизмом перемещения колес по второму варианту.

Полезная модель может быть воплощена в транспортном средстве, содержащем сиденье или площадку (не показано), размещенное(-ную) над полозьями 1, соединенное (-ную) с полозьями 1 каркасом, колеса 2, размещенные на полозьях 1, колеса 3, размещенные на элементах механизма перемещения колес 3 из положения выше полозьев 1 в положение ниже полозьев 1 и обратно. Для приведения в движение и управления транспортным средством оно содержит ручку (не показана).

Механизм перемещения колес 3 по первому варианту (см. Фиг. 1) включает стойки 4, валы 5, тягу 6, одноплечие рычаги 7. Колеса 3 размещены на осях, соединенных со стойками 4. Стойки 4 неподвижно соединены с валами 5. Рычаги 7 одним концом неподвижно соединены с валами 5, а другим подвижно соединены с тягой 6, таким образом тяга 6 соединяет валы 5 через рычаги 7. Валы 5 опираются на консоли 8, закрепленные на полозьях 1, или на каркас (не показано) транспортного средства.

По второму варианту (см. Фиг. 2) механизм перемещения колес 3 включает стойки 4, оси 9, переключатели 10 и тягу 11. Стойки 4 подвижно соединены с осями 9. Колеса 3 размещены на осях, соединенных со стойками 4. Некоторые стойки 4 неподвижно соединены переключателями 10. Тяга 11 подвижно соединена с переключателями 10, таким образом тяга соединяет оси 9 через переключатели 10 и некоторые стойки 4. Оси 9 опираются на консоли (не показано), закрепленные на полозьях 1, или на каркас 12 транспортного средства.

Транспортное средство работает следующим образом.

При движении транспортного средства на полозьях 1 колеса 3 удерживаются любым известным способом в положении выше полозьев 1. Для пересечения небольших участков дороги, очищенных от снега и льда, пользователь может воспользоваться колесами 2, наклонив транспортное средство при помощи ручки. Для перемещения транспортного средства по очищенной от снега и льда поверхности длительное время, пользователь может воспользоваться колесами 3. Для этого необходимо освободить механизм перемещения колес 3 и воздействуя на него повернуть стойки 4, переместив

колеса 3 из положения выше полозьев 1 в положение ниже полозьев 1. После этого механизм перемещения колес 3 фиксируется любым известным способом.

(57) Формула полезной модели

- 5 1. Транспортное средство с попеременно используемыми полозьями и колесами, в котором некоторые колеса размещены на полозьях, а остальные - вне полозьев, отличающееся тем, что содержит механизм перемещения колес, размещенных вне полозьев, из положения выше полозьев в положение ниже полозьев, опирающийся на каркас транспортного средства.
- 10 2. Транспортное средство по п. 1, отличающееся тем, что механизм перемещения колес включает стойки, валы, тягу, одноплечие рычаги.
3. Транспортное средство по п. 1, отличающееся тем, что механизм перемещения колес включает стойки, оси, перекладины, тягу.

15

20

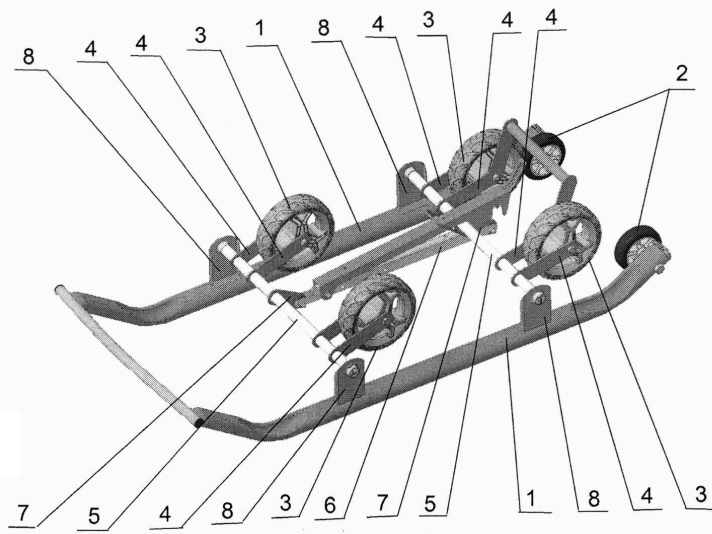
25

30

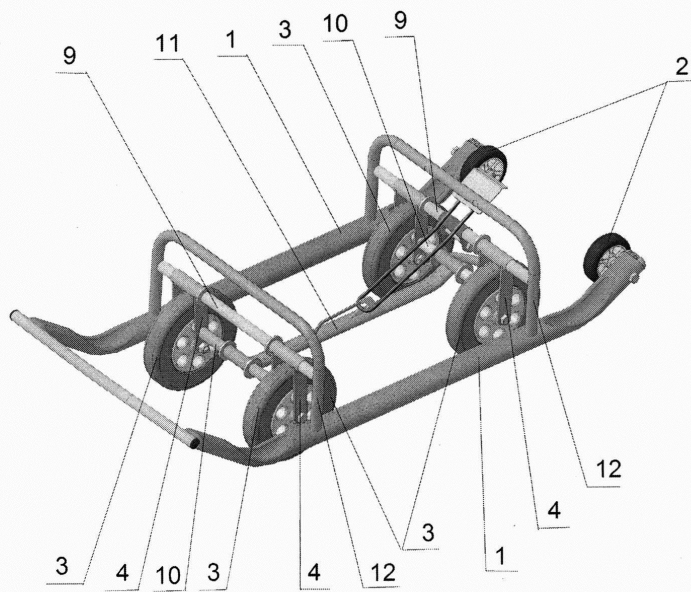
35

40

45



Фиг. 1



Фиг. 2