



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 215270846 U

(45) 授权公告日 2021.12.24

(21) 申请号 202120496357.9

(22) 申请日 2021.03.09

(73) 专利权人 江阴市达菲玛汽配科技有限公司

地址 214400 江苏省无锡市江阴市华士镇
华西五村陆瓠西路207号

(72) 发明人 徐程浩

(74) 专利代理机构 无锡义海知识产权代理事务
所(普通合伙) 32247

代理人 王威钦

(51) Int. Cl.

A42B 3/24 (2006.01)

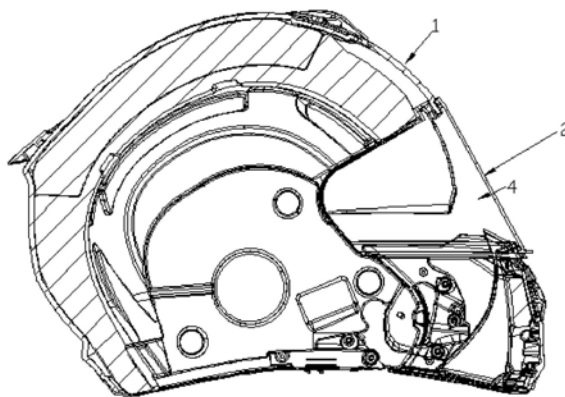
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种摩托车头盔

(57) 摘要

本实用新型公开了一种摩托车头盔,包括盔体以及活动式连接在盔体上的护目镜片,护目镜片其远离盔体的表面设有纳米自洁膜,护目镜片其靠近盔体的一侧设有用于阻隔紫外线的偏振结构;盔体正面的开口处周围卡接有密封环,盔体正面开口处四周设有与密封环适配的环状卡槽。本实用新型能够在下雨天开摩托时避免护目镜片上的落雨水流影响驾驶员的视线,本头盔晴天雨天都能很好地适应,并且雨天时不会出现雨水从护目镜与盔体之间的缝隙落入的情况。



1. 一种摩托车头盔,其特征在於,包括盔体以及活动式连接在盔体上的护目镜片,护目镜片其远离盔体的表面设有纳米自洁膜,护目镜片其靠近盔体的一侧设有用于阻隔紫外线的偏振结构;盔体正面的开口处周围卡接有密封环,盔体正面开口处四周设有与密封环适配的环状卡槽。

2. 根据权利要求1所述的一种摩托车头盔,其特征在於,所述护目镜片其上端部分向外倾斜,护目镜片的顶部两端设有雨水导流斜坡,斜坡倾斜方向为沿护目镜片顶部中心位置向两端逐渐向下倾斜的方向。

3. 根据权利要求2所述的一种摩托车头盔,其特征在於,所述纳米自洁膜固定连接在护目镜片其远离盔体的表面上;密封环其面向护目镜片的一面设有尺寸逐渐减小的凸棱,环状卡槽的槽侧壁上设置用于增加密封环与环状卡槽连接强度的凸条。

4. 根据权利要求1或3所述的一种摩托车头盔,其特征在於,所述偏振结构包括固定连接在护目镜片其靠近盔体的表面上的偏振膜,偏振膜的一侧涂覆设有透明耐磨膜。

5. 根据权利要求1或3所述的一种摩托车头盔,其特征在於,所述偏振结构包括设置在护目镜片内的偏振膜固定架,护目镜片内设置用于偏振膜固定架上下滑动的滑腔,偏振膜固定架上固定连接偏振膜,滑腔呈盲孔状且孔口两端分别固定设置一根密封条,每根密封条的长度为滑腔孔口长度的一半。

6. 根据权利要求5所述的一种摩托车头盔,其特征在於,所述偏振膜固定架上端固定连接从两根密封条之间穿过的绳扣,偏振膜固定架的下端设置外翻边,滑腔的孔口处设置阻止偏振膜固定架从滑腔脱离的内翻边。

一种摩托车头盔

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种摩托车头盔。

背景技术

[0002] 摩托车头盔是一种用于摩托车驾乘人员的头部保护装置,摩托车头盔通常分为全盔、越野盔、半盔等类型。目前的头盔其在雨水时不可避免地会出现雨水从护目镜与盔体之间间隙落入的窘境以及雨天驾驶时护目镜上的雨水水流影响视线的问题。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于,克服现有技术中存在的缺陷,提供一种摩托车头盔,能够在下雨天开摩托时避免护目镜上的落雨水流影响驾驶员的视线,本头盔晴天雨天都能很好地适应,并且雨天时不会出现雨水从护目镜与盔体之间的缝隙落入的情况。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型的技术方案是设计一种摩托车头盔,包括盔体以及活动式连接在盔体上的护目镜片,护目镜片其远离盔体的表面设有纳米自洁膜,护目镜片其靠近盔体的一侧设有用于阻隔紫外线的偏振结构;盔体正面的开口处周围卡接有密封环,盔体正面开口处四周设有与密封环适配的环状卡槽。纳米自洁膜的设置能避免护目镜上的落雨水流影响驾驶员的视线,提高了安全性。偏振结构的设置则能够阻隔紫外线,即使在晴天也能避免强光直射而影响驾驶员进而造成的安全问题;盔体开口处<也即护目镜覆盖的部位>一圈设置密封环,可以阻止雨天雨水从护目镜与盔体之间的缝隙进入的问题。

[0005] 进一步的技术方案是,护目镜片其上端部分向外倾斜,护目镜片的顶部两端设有雨水导流斜坡,斜坡倾斜方向为沿护目镜片顶部中心位置向两端逐渐向下倾斜的方向。护目镜片其上端部分向外倾斜,使得斜向吹风带来的雨水较大一部分打到护目镜片上端向外倾斜端,这样雨水又落入到有纳米自洁膜的护目镜片的那一面,另有部分雨水落入护目镜片与盔体之间,但由于密封环的设置,雨水无法进入盔体内部。护目镜片的顶部两端设有雨水导流斜坡可以对雨水有一个导流的作用,避免积聚。

[0006] 进一步的技术方案是,纳米自洁膜固定连接在护目镜片其远离盔体的表面上;密封环其面向护目镜片的一面设有尺寸逐渐减小的凸棱,环状卡槽的槽侧壁上设置用于增加密封环与环状卡槽连接强度的凸条。密封环其面向护目镜片的一面设有尺寸逐渐减小的凸棱,一方面减少护目镜片与密封环的接触、磨损,另一方面使得密封环与护目镜片接触的地方尽量是密封线接触而非密封面接触,增强密封性。环状卡槽的槽侧壁上设置凸条则可以增加密封环与环状卡槽的连接紧密程度。

[0007] 进一步的技术方案为,偏振结构包括固定连接在护目镜片其靠近盔体的表面上的偏振膜,偏振膜的一侧涂覆设有透明耐磨膜。这样可以避免在多次转动护目镜片后出现偏振膜磨损而不起阻隔紫外线作用的情况。

[0008] 另一种技术方案为,偏振结构包括设置在护目镜片内的偏振膜固定架,护目镜片内设置用于偏振膜固定架上下滑动的滑腔,偏振膜固定架上固定连接偏振膜,滑腔呈盲孔

状且孔口两端分别固定设置一根密封条,每根密封条的长度为滑腔孔口长度的一半。偏振膜固定架大致呈矩形框状;通过滑动设置的偏振膜固定架,可以在雨水向上拉出偏振膜固定架,晴天则放回,晴雨两用,更有针对性。

[0009] 进一步的技术方案为,偏振膜固定架上端固定连接从两根密封条之间穿过的绳扣,偏振膜固定架的下端设置外翻边,滑腔的孔口处设置阻止偏振膜固定架从滑腔脱离的内翻边。这样雨天时向上拉动绳扣,内翻边下可以固定设置橡胶弹性件的挡条,挡条长度与内翻边长度一致,这样拉动绳扣后偏振膜固定架克服挡条弹性后偏振膜固定架的下端位于内翻边与挡条之间,使得本头盔适合雨天使用,而晴天时则向下推动偏振膜固定架即可。

[0010] 本实用新型的优点和有益效果在于:能够在下雨天开摩托时避免护目镜上的落雨水流影响驾驶员的视线,本头盔晴天雨天都能很好地适应,并且雨天时不会出现雨水从护目镜与盔体之间的缝隙落入的情况。纳米自洁膜的设置能避免护目镜上的落雨水流影响驾驶员的视线,提高了安全性。偏振结构的设置则能够阻隔紫外线,即使在晴天也能避免强光直射而影响驾驶员进而造成的安全问题;盔体开口处<也即护目镜覆盖的部位>一圈设置密封环,可以阻止雨天雨水从护目镜与盔体之间的缝隙进入的问题。护目镜片其上端部分向外倾斜,使得斜向吹风带来的雨水较大一部分打到护目镜片上端向外倾斜端,这样雨水又落入到有纳米自洁膜的护目镜片的那一面上,另有部分雨水落入护目镜片与盔体之间,但由于密封环的设置,雨水无法进入盔体内部。护目镜片的顶部两端设有雨水导流斜坡可以对雨水有一个导流的作用,避免积聚。密封环其面向护目镜片的一面设有尺寸逐渐减小的凸棱,一方面减少护目镜片与密封环的接触、磨损,另一方面使得密封环与护目镜片接触的地方尽量是密封线接触而非密封面接触,增强密封性。环状卡槽的槽侧壁上设置凸条则可以增加密封环与环状卡槽的连接紧密程度。偏振膜的一侧涂覆设有透明耐磨膜可以避免在多次转动护目镜片后出现偏振膜磨损而不起阻隔紫外线作用的情况。偏振膜固定架大致呈矩形框状;通过滑动设置的偏振膜固定架,可以在雨水向上拉出偏振膜固定架,晴天则放回,晴雨两用,更有针对性。

附图说明

[0011] 图1是本实用新型一种摩托车头盔的示意图;

[0012] 图2是图1中护目镜片与密封环的纵剖图;

[0013] 图3是本实用新型盔体正面方向的透视图;

[0014] 图4是图3纵剖后的侧视图;

[0015] 图5是图2中固定架及滑腔部分的正视图;

[0016] 图6是图5的另一工作状态示意图。

[0017] 图中:1、盔体;2、护目镜片;3、纳米自洁膜;4、开口;5、密封环;6、环状卡槽;7、凸棱;8、凸条;9、偏振膜;10、挡条;11、固定架;12、密封条;13、绳扣;14、外翻边;15、内翻边。

具体实施方式

[0018] 下面结合附图和实施例,对本实用新型的具体实施方式作进一步描述。以下实施例仅用于更加清楚地说明本实用新型的技术方案,而不能以此来限制本实用新型的保护范围。

[0019] 如图1至图6所示,本实用新型是一种摩托车头盔,包括盔体1以及活动式连接在盔体1上的护目镜片2,护目镜片2其远离盔体1的表面设有纳米自洁膜3,护目镜片2其靠近盔体1的一侧设有用于阻隔紫外线的偏振结构;盔体1正面的开口4处周围卡接有密封环5,盔体1正面开口4处四周设有与密封环5适配的环状卡槽6。护目镜片2其上端部分向外倾斜,护目镜片2的顶部两端设有雨水导流斜坡,斜坡倾斜方向为沿护目镜片2顶部中心位置向两端逐渐向下倾斜的方向。纳米自洁膜3固定连接在护目镜片2其远离盔体1的表面上;密封环5其面向护目镜片2的一面设有尺寸逐渐减小的凸棱7,环状卡槽6的槽侧壁上设置用于增加密封环5与环状卡槽6连接强度的凸条8。偏振结构包括设置在护目镜片2内的偏振膜固定架11,护目镜片2内设置用于偏振膜固定架11上下滑动的滑腔,偏振膜固定架11上固定连接偏振膜9,滑腔呈盲孔状且孔口两端分别固定设置一根密封条12,每根密封条12的长度为滑腔孔口长度的一半。偏振膜固定架11上端固定连接从两根密封条12之间穿过的绳扣13,偏振膜固定架11的下端设置外翻边14,滑腔的孔口处设置阻止偏振膜固定架11从滑腔脱离的内翻边15。内翻边15下固定设置橡胶弹性件的挡条10,挡条10长度与内翻边15长度一致。

[0020] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型技术原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

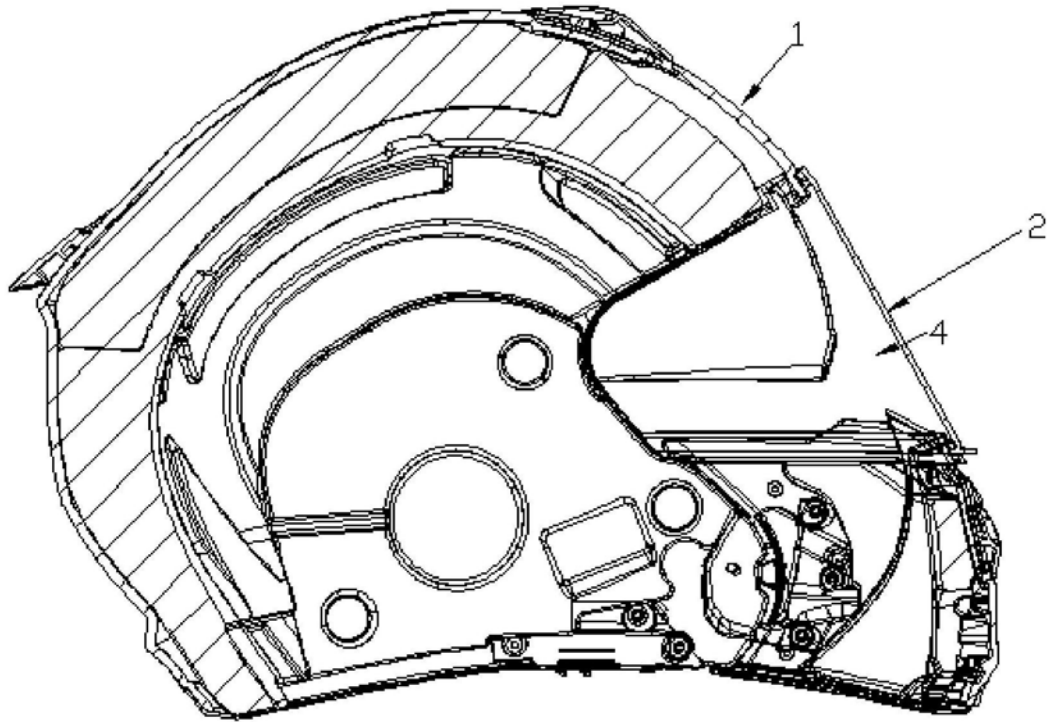


图1

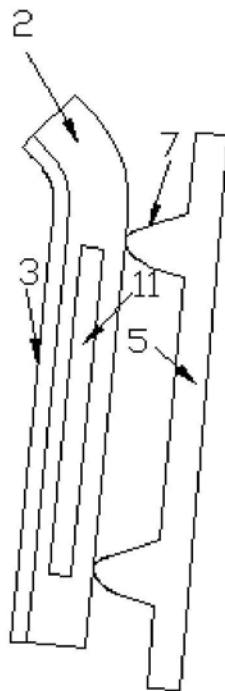


图2

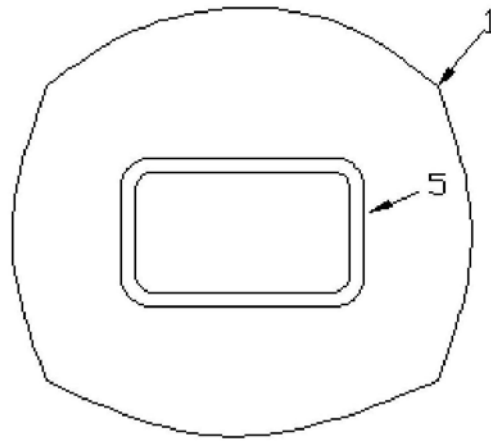


图3

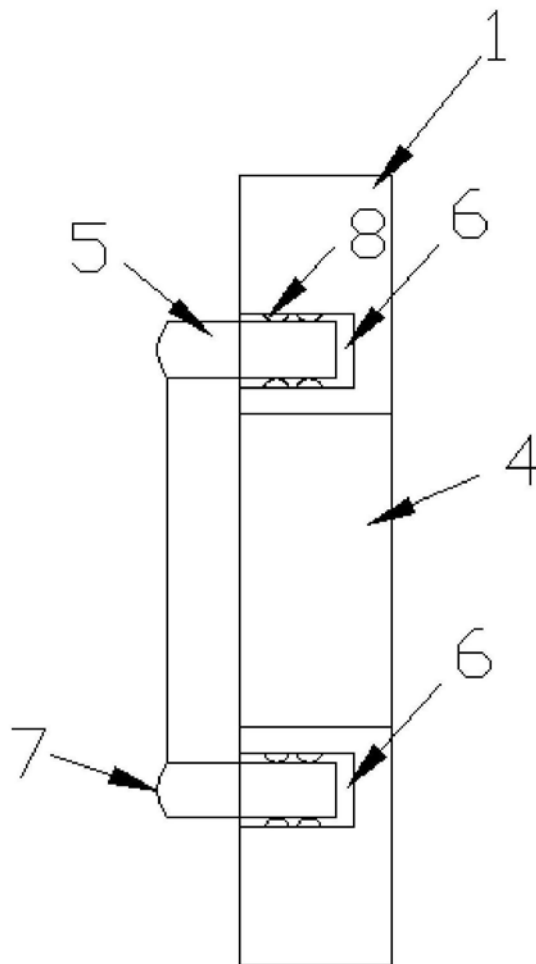


图4

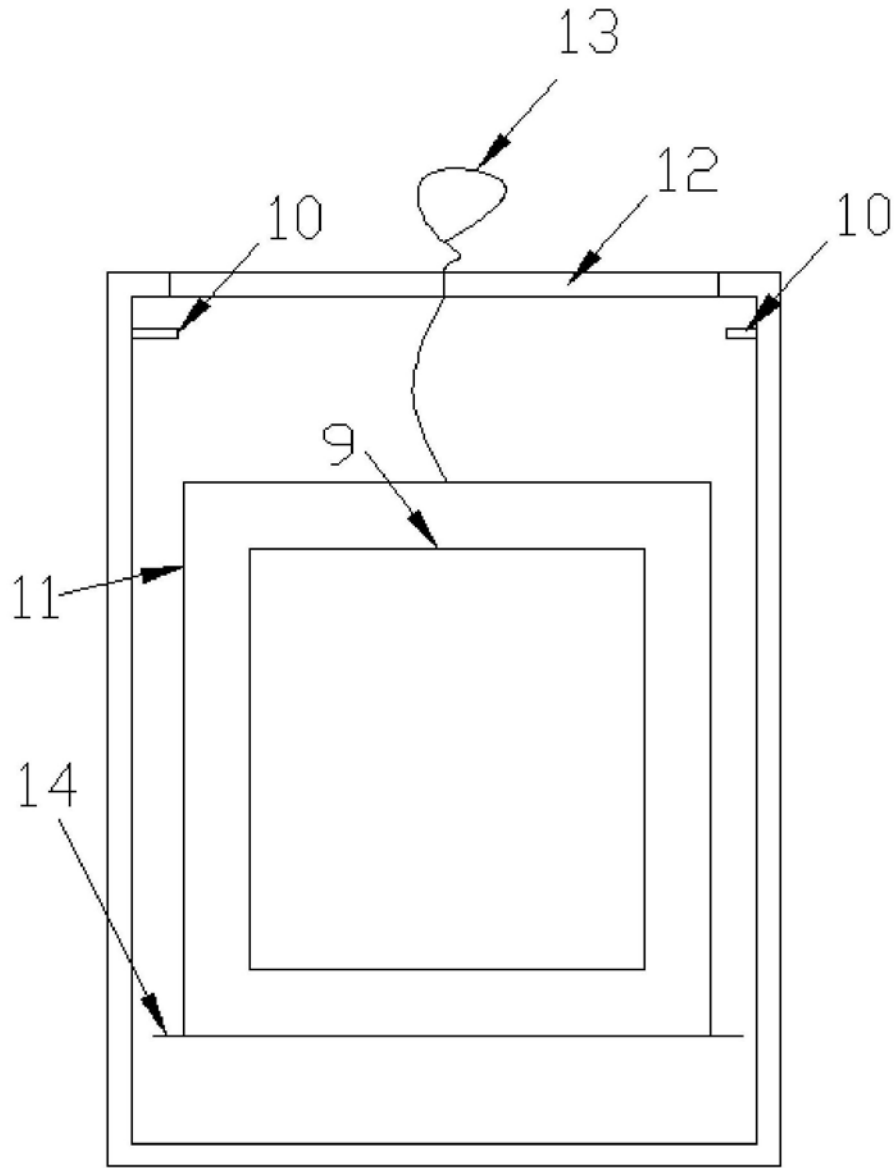


图5

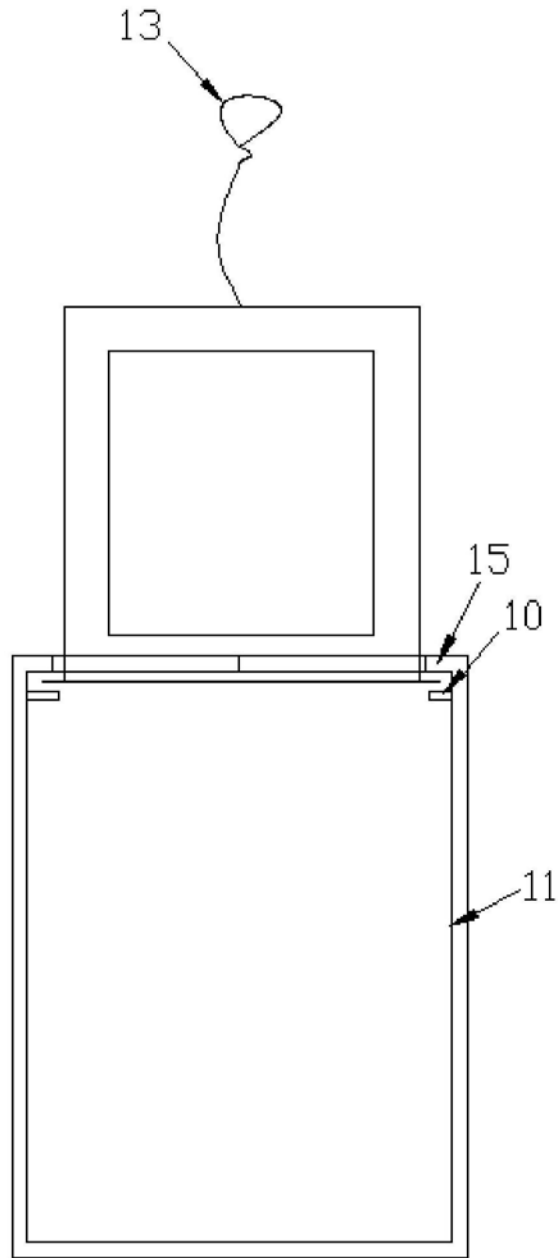


图6