



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 213168111 U

(45) 授权公告日 2021.05.11

(21) 申请号 202022306929.0

(22) 申请日 2020.10.16

(73) 专利权人 张晖

地址 223800 江苏省宿迁市宿城区大连路2
号1幢1104室

(72) 发明人 张晖

(51) Int. Cl.

B62B 1/04 (2006.01)

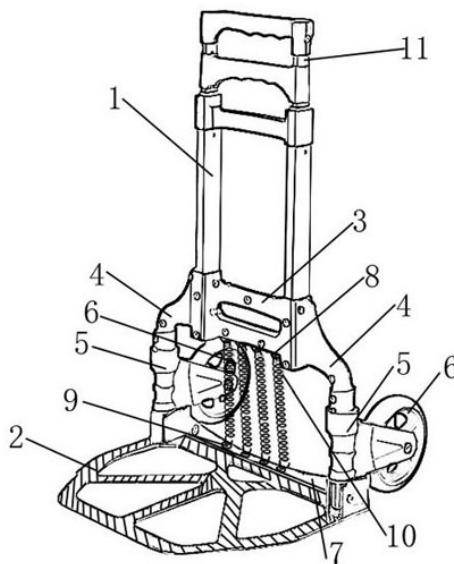
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种折叠式拉杆车

(57) 摘要

本实用新型提供一种折叠式拉杆车,支撑架下端的水平板上设有多个带孔凸起,支撑架两侧顶端分别固定有空心拉杆,支撑架两侧外壁分别设置支撑杆,支撑杆一端是弯曲状态与支撑架外侧壁固定,另一端是竖直向下的直杆,两支撑杆底端之间设有托板,托板位于两根支撑杆之间的一侧垂直设有连接板,连接板的板状部分上设有多个孔,连接板与支撑架之间设置有多个弹簧,弹簧一端通过挂在连接板的孔上与连接板固定,另一端通过挂在支撑架下端水平板上的带孔凸起与支撑架固定。弹簧具有弹性设置在支撑架与连接板之间,不会影响滚轮及滚轮连接板折叠,同时还可以分担支撑杆上货物的压力,增加支撑杆的承重力,延长拉杆车的使用寿命。



1. 一种折叠式拉杆车,包括拉杆(1)、托板(2)、支撑架(3),其中支撑架(3)由两根竖直杆及两根水平板组成,整体呈“口”字形,支撑架(3)两侧顶端分别固定有拉杆(1),支撑架(3)两侧外壁分别设置支撑杆(4),支撑杆(4)一端是弯曲状态与支撑架(3)外侧壁固定,另一端是竖直向下的直杆,两支撑杆(4)直杆部分分别铰接设有可折叠滚轮连接板(5),滚轮连接板(5)自由端设置有滚轮(6),两支撑杆(4)底端之间设有托板(2),其特征在于:所述支撑架(3)下端的水平板上设有多个带孔凸起(8),托板(2)位于两根支撑杆(4)之间的一侧垂直设有连接板(7),连接板(7)与托板(2)一体成型,连接板(7)两端呈凹槽状,中间呈板状,支撑杆(4)的底部位于连接板(7)的凹槽中,并与凹槽铰接连接,连接板(7)的板状部分上设有多个孔(9),连接板(7)与支撑架(3)之间设有多个弹簧(10),弹簧(10)两端均设有挂钩,一端通过挂在连接板(7)的孔(9)上与连接板(7)固定,另一端通过挂在支撑架(3)下端水平板上的带孔凸起(8)与支撑架(3)固定。

2. 根据权利要求1所述的折叠式拉杆车,其特征在于:所述拉杆(1)为中空结构。

3. 根据权利要求2所述的折叠式拉杆车,其特征在于:所述拉杆(1)上端还设有可以伸缩的延长杆(11),延长杆(11)可以在拉杆(1)内伸缩。

4. 根据权利要求1所述的折叠式拉杆车,其特征在于:所述孔(9)的数量与支撑架(3)下端水平板上带孔凸起(8)数量相同。

一种折叠式拉杆车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及携带物品工具领域,特别涉及一种可以折叠的拉杆车。

背景技术

[0002] 拉杆车是一种搬运工具,能够运用的领域较多,目前使用已经较为普遍,随着消费者对拉杆车使用需求的不同,对拉杆车的设计也在不断的改进。目前市场上的拉杆车均是以方便携带,而将车轮与托板进行折叠,但是车轮折叠之后需要在支撑杆之间留出足够的存放空间,这就导致整个支撑部受压程度减小,容易损坏或者压断支撑杆。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于解决现有的折叠拉杆车支撑杆承受压力不足的问题,提供一种可以增加支撑杆承受压力的折叠拉杆车。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种折叠式拉杆车,包括支撑架、拉杆、托板,其中支撑架由两根竖直杆及两根水平板组成,整体呈“口”字形,支撑架下端的水平板上设有多个带孔凸起,支撑架两侧顶端分别固定有空心拉杆,拉杆的上端还设有可以伸缩的延长杆,延长杆可以在拉杆内伸缩,支撑架两侧外壁分别设置支撑杆,支撑杆一端是弯曲状态与支撑架外侧壁固定,另一端是竖直向下的直杆,两支撑杆直杆部分分别铰接设有可折叠滚轮连接板,滚轮连接板另一自由端设置有滚轮,两支撑杆底端之间设有托板,托板位于两根支撑杆之间的一侧垂直设有连接板,连接板与托板一体成型,连接板两端呈凹槽状,中间呈板状,支撑杆的底部位于连接板的凹槽中,并与凹槽铰接连接,连接板的板状部分上设有多个孔,孔的数量与支撑架下端水平板上带孔凸起数量对应,连接板与支撑架之间设有多个弹簧,弹簧两端均设有挂钩,一端通过挂在连接板的孔上与连接板固定,另一端通过挂在支撑架下端水平板上的带孔凸起与支撑架固定。使用时,托板与支撑杆垂直,可以放置货物,收纳时,托板可向上折翻与支撑杆平行,滚轮连接板收纳时可向两根支撑杆内侧折叠。

[0005] 本实用新型在支撑架与连接板之间设有多组弹簧,弹簧具有弹性,其设置在支撑架与连接板之间,不会影响滚轮及滚轮连接板折叠,同时还可以分担支撑杆上货物的压力,增加支撑杆的承重力,延长拉杆车的使用寿命。

附图说明

[0006] 图1是本实用新型托板和滚轮打开时的示意图。

[0007] 图2是本实用新型托板和滚轮折叠时的示意图。

[0008] 图中:1、拉杆,2.托板,3.支撑架,4.支撑杆,5.滚轮连接板,6.滚轮,7.连接板,8.带孔凸起,9.孔,10.弹簧,11.延长杆。

具体实施方式

[0009] 下面通过具体实施例并结合附图对本实用新型进一步说明。

[0010] 实施例：一种折叠式拉杆车，包括拉杆1、支撑架3、托板2，其中支撑架3由两根竖直杆及两根水平板组成，整体呈“口”字形，支撑架3下端的水平板上设有多个带孔凸起8，支撑架3两侧顶端分别固定有空心拉杆1，拉杆1的上端还设有可以伸缩的延长杆11，延长杆11可以在拉杆1内伸缩，支撑架3两侧外壁分别设置支撑杆4，支撑杆4一端是弯曲状态与支撑架3外侧壁固定，另一端是竖直向下的直杆，两支撑杆4底端之间设有托板2，托板2位于两根支撑杆4之间的一侧垂直设有连接板7，连接板7与托板2一体成型，连接板7两端呈凹槽状，中间呈板状，支撑杆4的底部位于连接板7的凹槽中，并与凹槽铰接连接，连接板7的板状部分上设有多个孔9，孔9的数量与支撑架4下端水平板上带孔凸起8数量对应，连接板7与支撑架3之间设置有多个弹簧10，弹簧10两端均设有挂钩，一端通过挂在连接板7的孔9上与连接板7固定，另一端通过挂在支撑架3下端水平板上的带孔凸起8与支撑架3固定。使用时，托板2与支撑杆4垂直，可以放置货物，收纳时，托板2可向上折翻与支撑杆4平行，两支撑杆4直杆部分分别铰接设有可折叠滚轮连接板5，滚轮连接板5一端是中空管套设在支撑杆4直杆部分，另一自由端设置有滚轮6，滚轮连接板5收纳时可向两根支撑杆4内侧折叠。

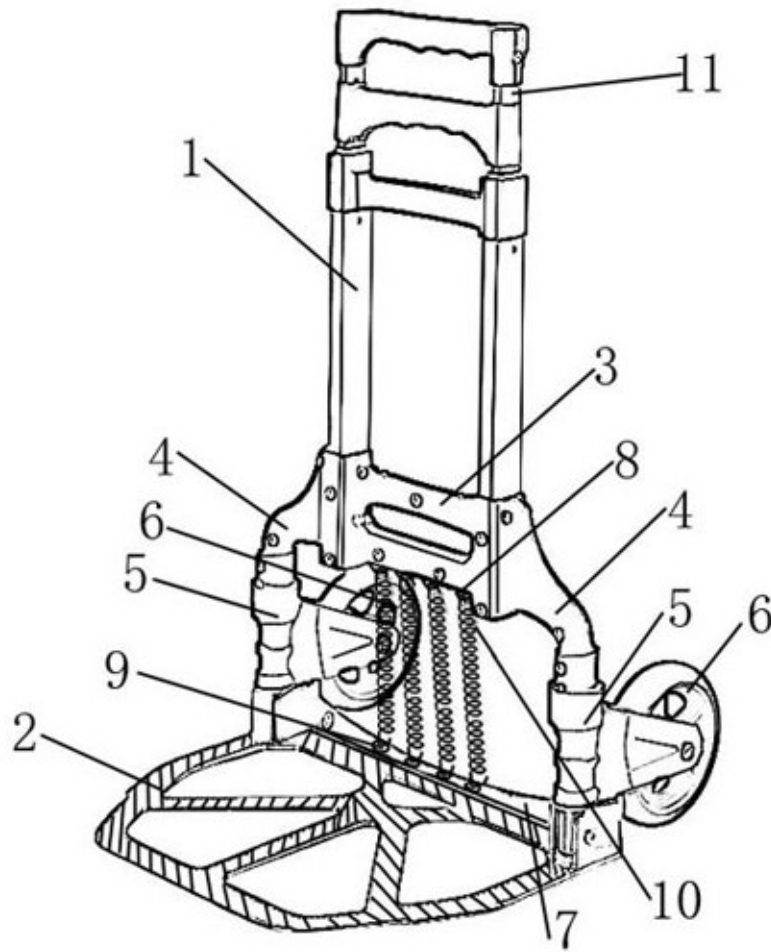


图 1

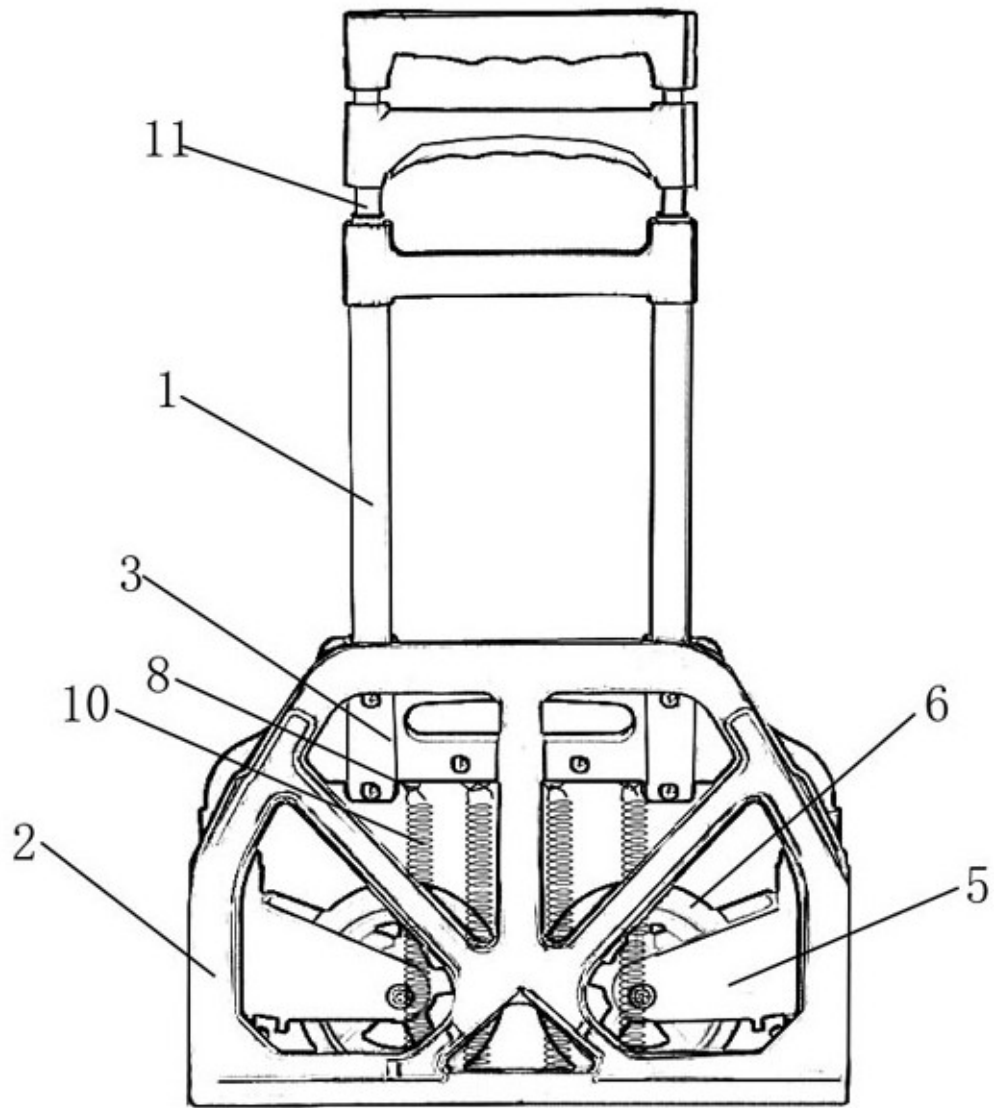


图 2