



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102407852 A

(43) 申请公布日 2012. 04. 11

(21) 申请号 201110343196. 0

(22) 申请日 2011. 11. 03

(71) 申请人 湘潭市恒欣实业有限公司

地址 411300 湖南省湘潭市韶山市永泉科技园

(72) 发明人 肖公平 肖连平 彭乐

(51) Int. Cl.

B61B 7/04 (2006. 01)

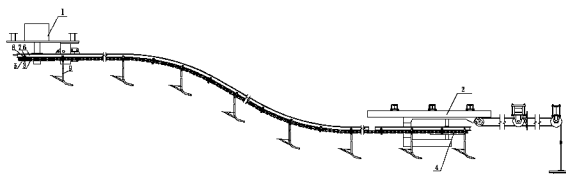
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 7 页

(54) 发明名称

轨道式链条牵引架空乘人装置

(57) 摘要

本发明公开了一种轨道式链条牵引架空乘人装置,包括机头,机尾,牵引链条,在牵引链条的上方沿牵引链条设有轨道,在牵引链条装有卡轨轮装置。本发明具有如下的技术效果,由于吊椅装在卡轨轮装置的支架上,卡轨轮装置通过卡套装在牵引链条上,卡轨轮装置的滚轮卡在轨道上,机头驱动轮通过压套拔块驱动牵引钢丝绳运行,因此在运行过程中,非常平稳,不会产生飞车或掉绳现象,乘坐舒服。



1. 一种轨道式链条牵引架空乘人装置,包括机头(1),机尾(2),牵引链条(5),其特征在于:在牵引链条(5)的上方沿牵引链条(5)设有轨道(6),所述的牵引链条(5)包括哑铃状链杆(12)、链板(11),在哑铃状链杆(12)两端开有腰圆孔(14),铆螺栓(14)通过腰圆孔(14)将链板(11)连接在哑铃状链杆(12)两侧,在牵引链条(5)的哑铃状链杆(12)装有卡轨轮装置,所述的卡轨轮装置包括支架(8),在支架(8)上装有滚轮(7),支架(8)通过螺栓(15)装在哑铃状链杆(12)上,滚轮(3)卡在轨道(6)上;在机头驱动轮(8)和机尾迂回轮(11)上装有链齿状拨块(10),链齿状拨块(10)相互之间的间距与牵引链条(5)的哑铃状链杆(12)长度相适应;吊椅(9)装在卡轨轮装置的支架(8)上;在机尾(2)处的轨道(6)上设有伸缩间隙(18),在伸缩间隙(18)一端的轨道(6)的下侧装有连接板(19)。

2. 根据权利要求1所述的一种轨道式链条牵引架空乘人装置,其特征在于:在支架(8)上通过滚筒轴(17)装滚筒(16)。

3. 根据权利要求1所述的一种轨道式链条牵引架空乘人装置,其特征在于:在轨道(6)的水平拐弯处的卡轨轮装置的支架(8)侧通过轮架(21)设有拐弯压轮(20)。

轨道式链条牵引架空乘人装置

所属技术领域

[0001] 本发明涉及一种矿用架空乘人装置。

背景技术

[0002] 目前所用的矿用架空乘人装置的乘人吊椅是通过抱索器装在牵引钢丝绳上,牵引钢丝绳是靠驱动轮的摩擦力带动运行,因此在运行过程中,容易造成飞车或掉绳而引起安全事故。

发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种轨道式绳牵引架空乘人装置。

[0004] 本发明的技术方案是,一种轨道式链条牵引架空乘人装置,包括机头,机尾,牵引链条,在牵引链条的上方沿牵引链条设有轨道,所述的牵引链条包括哑铃状链杆、链板,在哑铃状链杆两端开有腰圆孔,铆螺栓通过腰圆孔将链板连接在哑铃状链杆两侧,在牵引链条的哑铃状链杆装有卡轨轮装置,所述的卡轨轮装置包括支架,在支架上装有滚轮,支架通过螺栓装在哑铃状链杆上,滚轮卡在轨道上;在机头驱动轮和机尾迂回轮上装有链齿状拨块,链齿状拨块相互之间的间距与牵引链条的哑铃状链杆长度相适应;吊椅装在卡轨轮装置的支架上;在机尾处的轨道上设有伸缩间隙,在伸缩间隙一端的轨道的下侧装有连接板。

[0005] 在支架上通过滚筒轴装滚筒。

[0006] 在轨道的水平拐弯处的卡轨轮装置的支架侧通过轮架设有拐弯压轮。

[0007] 本发明具有如下的技术效果,由于吊椅装在卡轨轮装置的支架上,卡轨轮装置通过支架装在牵引链条,卡轨轮装置的滚轮卡在轨道上,机头驱动轮通过链齿状拨块驱动牵引链条运行,因此在运行过程中,非常平稳,不会产生飞车或掉绳现象,乘坐舒服。

附图说明

[0008] 图 1 是本发明结构示意图。

[0009] 图 2 是本发明机头处结构示意图。

[0010] 图 3 是本发明机头处仰视图。

[0011] 图 4 是本发明驱动轮和尾轮的仰视图。

[0012] 图 5 是本发明驱动轮和尾轮的侧视图。

[0013] 图 6 是本发明牵引链条的局部侧图。

[0014] 图 7 是本发明牵引链条的局部俯图。

[0015] 图 8 是本发明牵引链条在上下坡处的状态图。

[0016] 图 9 是本发明牵引链条、吊椅、轨道连接示意图。

[0017] 图 10 是本发明 A-A 局部剖面视图。

[0018] 图 11 是本发明机尾处的结构示意图。

[0019] 图 12 是本发明机尾处的轨道上伸缩间隙的局部放大视图。

[0020] 图 13 是本发明水平拐弯处的局部俯视图。

[0021] 图 14 是本发明水平拐弯处卡套与拐弯压轮连接关系示意图。

实施例

[0022] 如图 1、图 2、图 2、图 3、图 4、图 5、图 6、图 7、图 8、图 9、图 10、图 11、图 12、图 13、图 14 所示,一种轨道式链条牵引架空乘人装置,包括机头 1,机尾 2,牵引链条 5,在牵引链条 5 的上方沿牵引链条 5 设有轨道 6,所述的牵引链条 5 包括哑铃状链杆 12、链板 11,在哑铃状链杆 12 两端开有腰圆孔 14,铆螺栓 14 通过腰圆孔 14 将链板 11 连接在哑铃状链杆 1) 两侧,在牵引链条 5 的哑铃状链杆 12 装有卡轨轮装置,所述的卡轨轮装置包括支架 8,在支架 8 上装有滚轮 7,支架 8 通过螺栓 15 装在哑铃状链杆 12 上,滚轮 3 卡在轨道 6 上;在机头驱动轮 8 和机尾迂回轮 11 上装有链齿状拨块 10,链齿状拨块 10 相互之间的间距与牵引链条 5 的哑铃状链杆 12 长度相适应;吊椅 9 装在卡轨轮装置的支架 8 上;在机尾 2 处的轨道 6 上设有伸缩间隙 18,在伸缩间隙 18 一端的轨道 6 的下侧装有连接板 19;在支架 8 上通过滚筒轴 17 装滚筒 16;在轨道 6 的水平拐弯处的卡轨轮装置的支架 8 侧通过轮架 21 设有拐弯压轮 20。

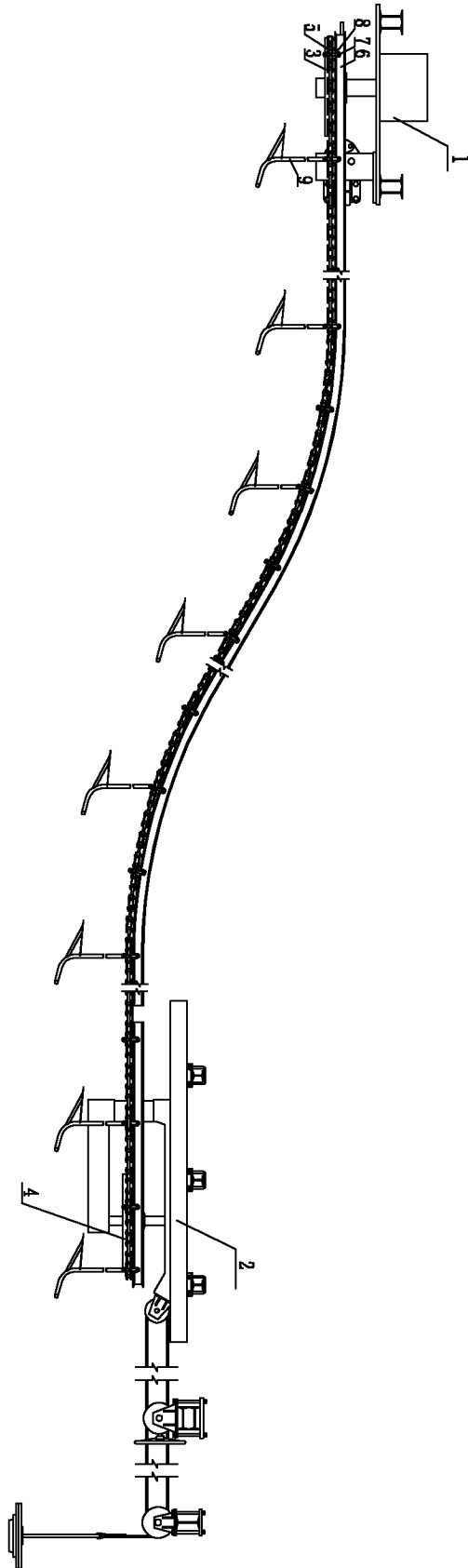


图 1

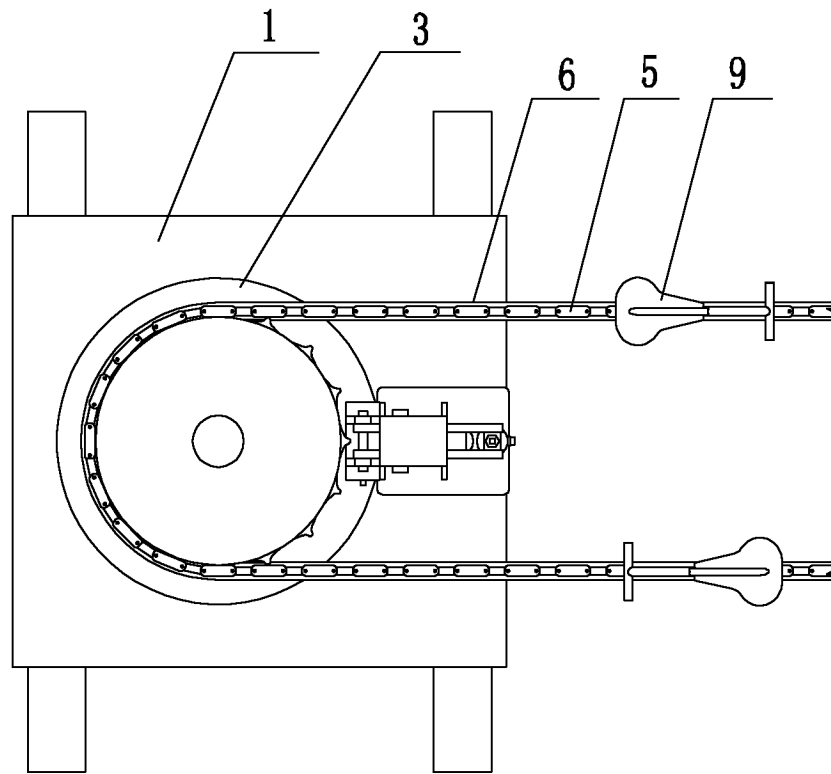


图 2

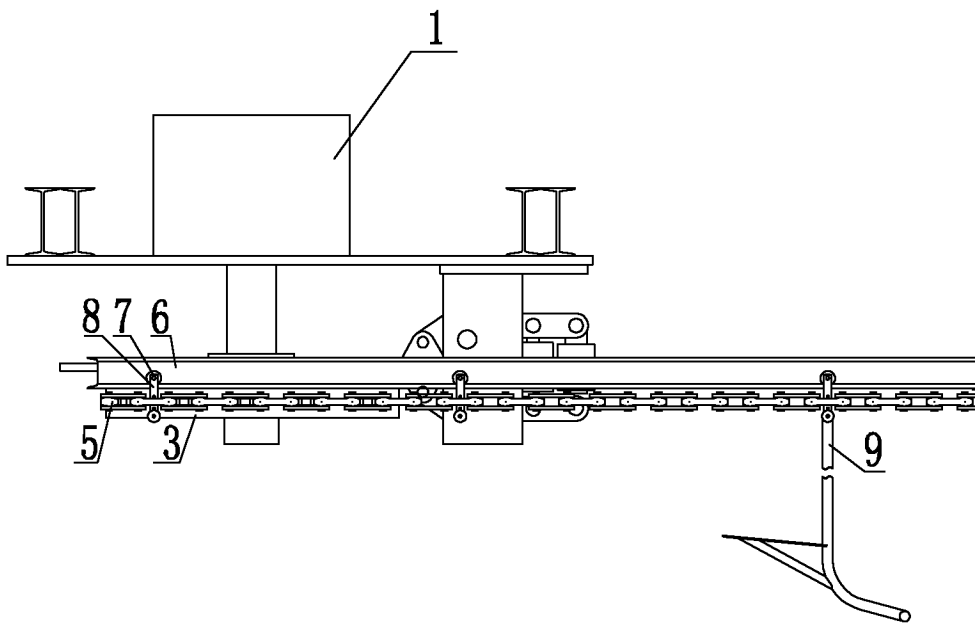


图 3

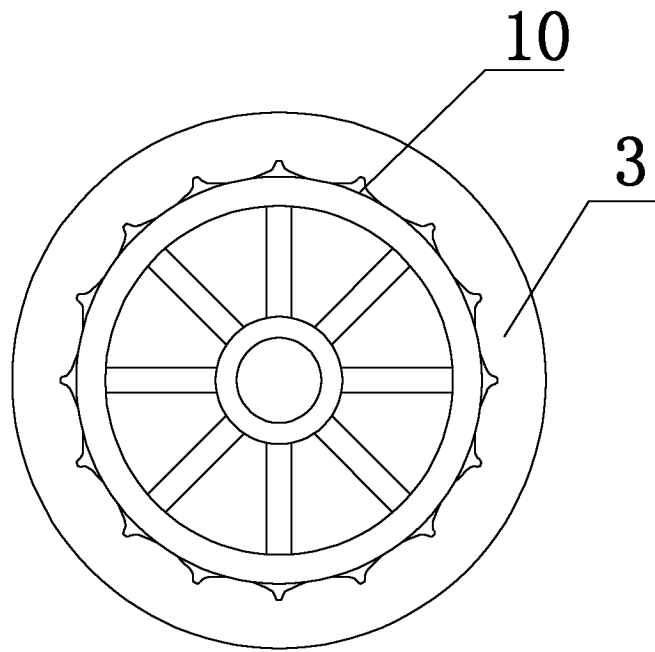


图 4

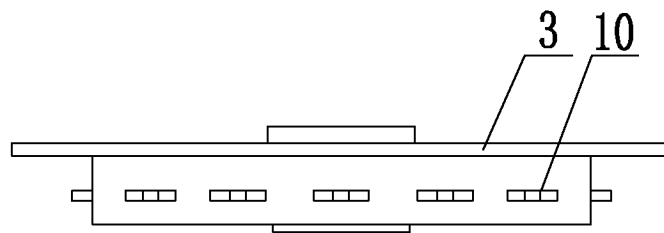


图 5

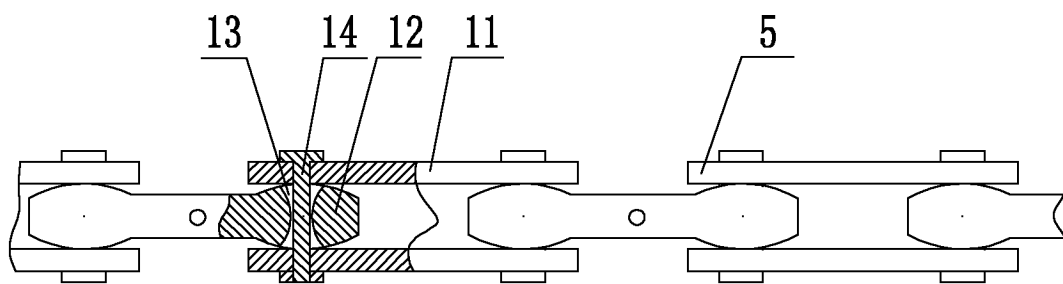


图 6

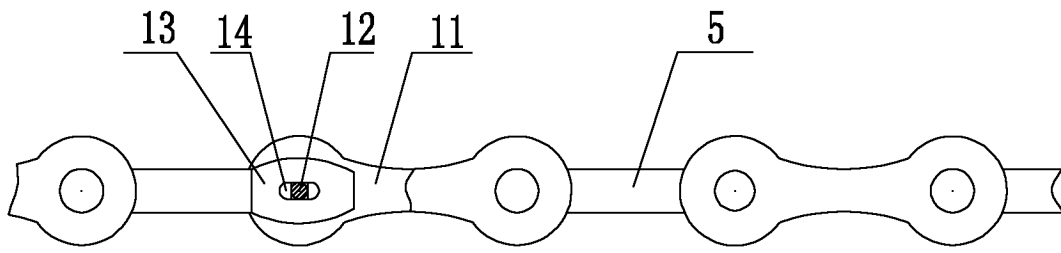


图 7

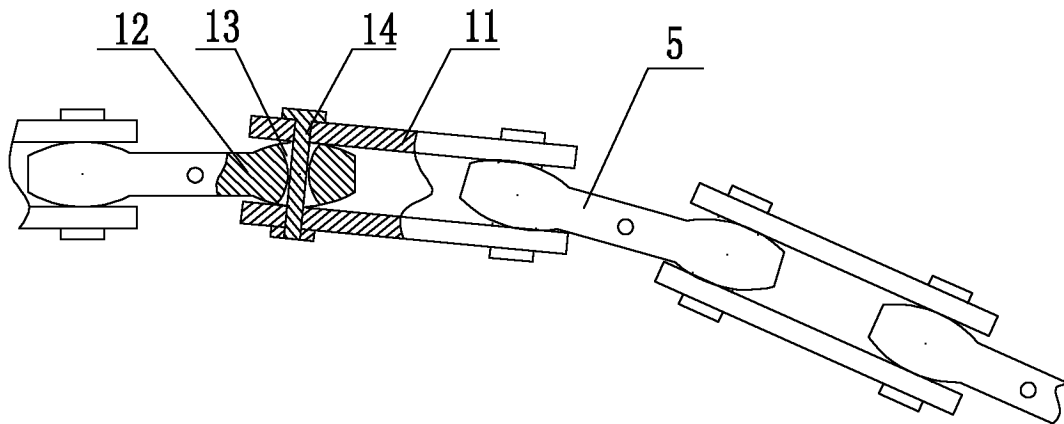


图 8

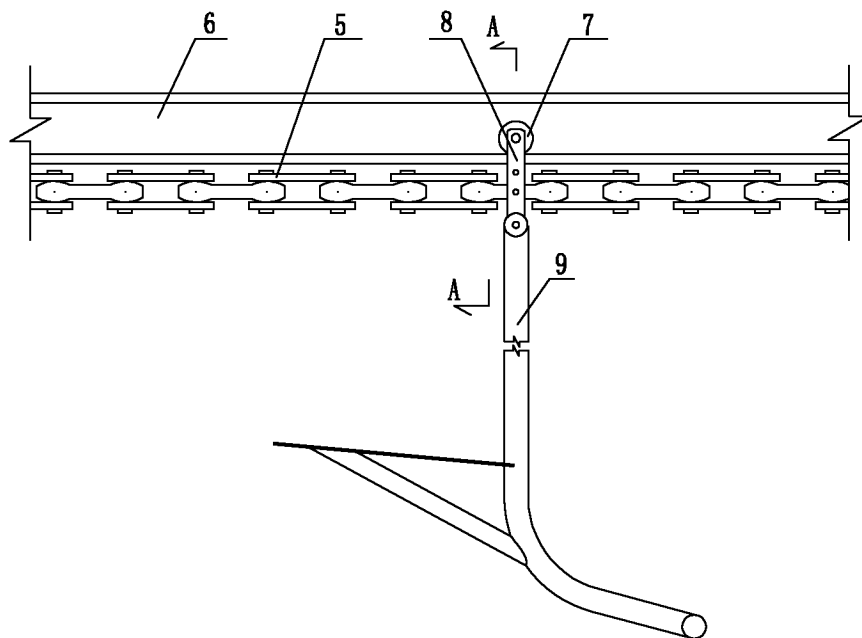


图 9

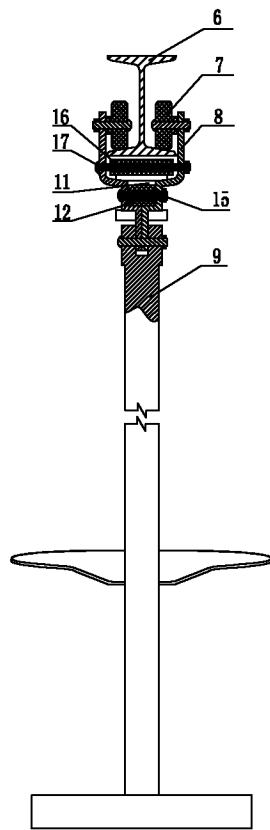


图 10

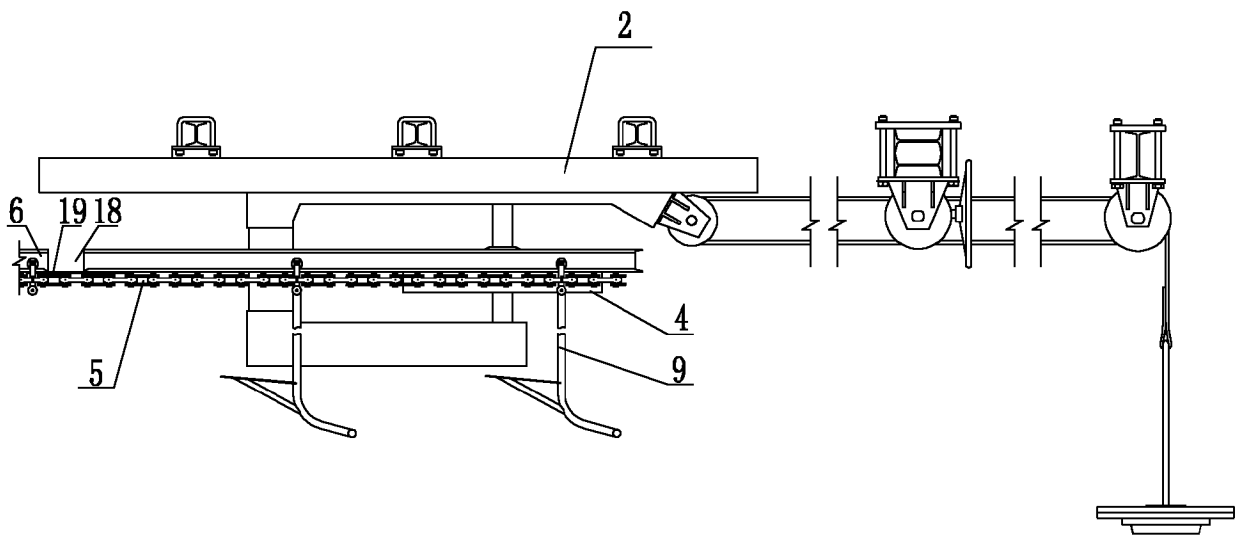


图 11

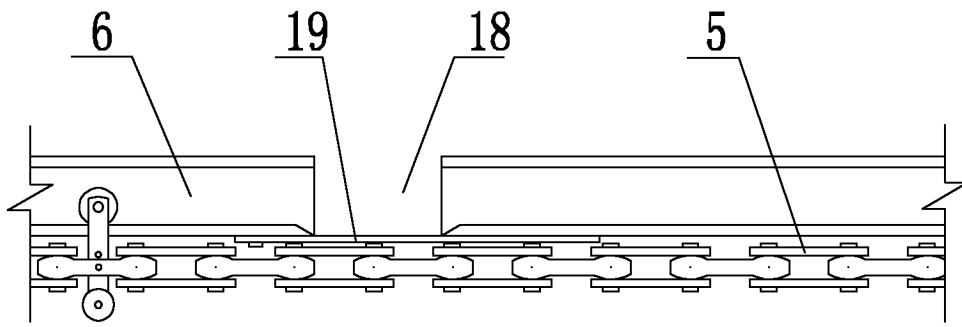


图 12

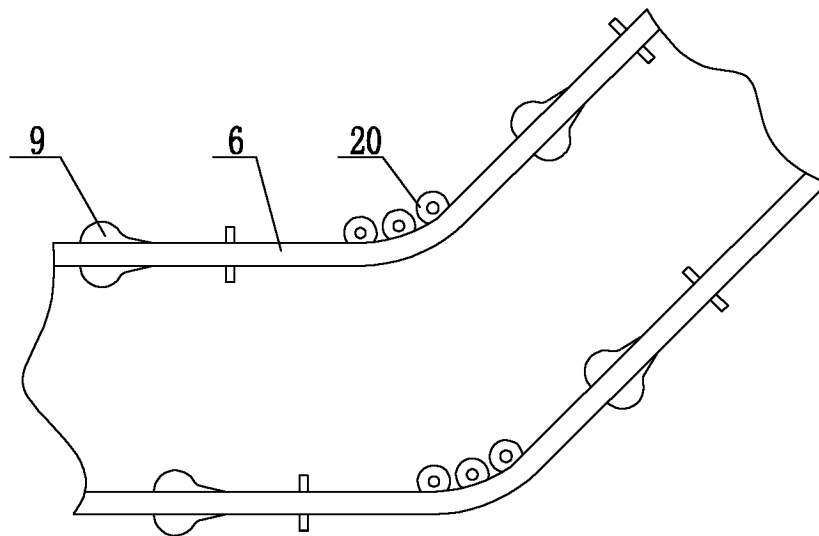


图 13

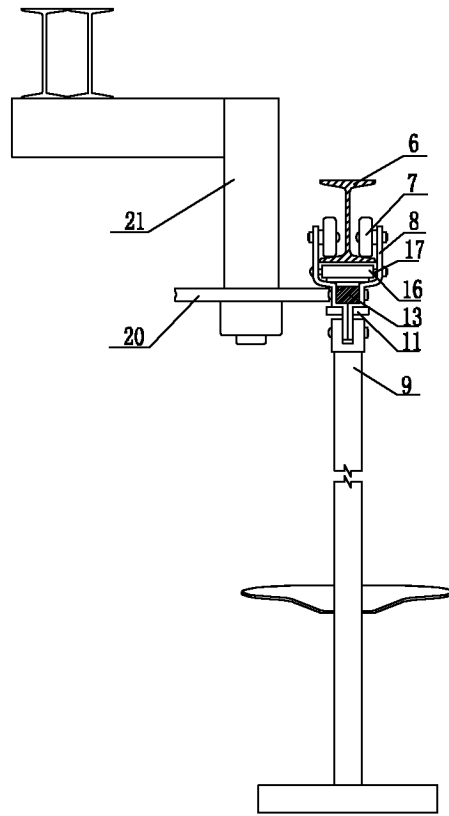


图 14