

(11) Numéro de publication : 0 622 602 A3

(12)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(21) Numéro de dépôt : 94400894.5

(22) Date de dépôt : 26.04.94

(51) Int. CI.5: **F28F 21/06**, F28F 3/04,

F28D 1/03

30 Priorité : 28.04.93 FR 9305010

(43) Date de publication de la demande : 02.11.94 Bulletin 94/44

84 Etats contractants désignés : BE DE ES FR GB IT NL PT

Bate de publication différée de rapport de recherche : 09.08.95 Bulletin 95/32

① Demandeur : COMMISSARIAT A L'ENERGIE ATOMIQUE 31-33, rue de la Fédération F-75015 Paris (FR)

(84) BE DE ES FR GB'IT NL PT

71 Demandeur: ECIA- EQUIPEMENTS ET COMPOSANTS POUR L'INDUSTRIE AUTOMOBILE BP 79 F-25402 Audincourt Cédex (FR)

(84) DE ES GB IT NL PT

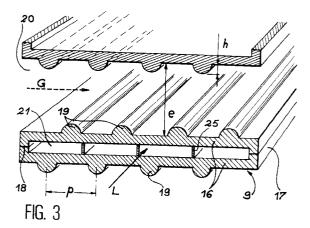
(72) Inventeur : Deronzier, Jean-Claude 16 rue Jean Jaurès F-38610 Gieres (FR) Inventeur : Pitruzzella, Stéphane 5, rue des Echelles

F-38120 Saint-Egreve (FR)
Inventeur : Damotte, Hervé
4, rue de Chamrousse
F-38100 Grenoble (FR)
Inventeur : Vera, Jean-Claude
8, rue de la Libération
F-25700 Valentigny (FR)

Mandataire : Ilgart, Jean-Christophe et al c/o Société Brevatome, 25, rue de Ponthieu F-75008 Paris (FR)

(54) Radiateur d'automobile et procédé de fabrication.

Elément de surface d'échange pour radiateur automobile comportant un ensemble de plaques (9) en matériau polymérique à l'intérieur desquelles circule le fluide caloporteur (eau), les faces latérales (16) des plaques, entre lesquelles circule le fluide réfrigérant (air), étant munies de saillies (19) en relief. Ces saillies sont orientées dans le sens (L) d'écoulement du fluide caloporteur et placées perpendiculairement au sens d'écoulement (G) du fluide réfrigérant.





RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numero de la demande EP 94 40 0894

atégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int.Cl.5)
D,A	EP-A-0 397 487 (DU * le document en er		1-10 F28F21/06 F28F3/04 F28D1/03	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 10, no. 88 (M-467) (2145) 5 Avril 1986 & JP-A-60 226 696 (MITSUBISHI JUKOGYO KK) 11 Novembre 1985 * abrégé *		1-10	F26D1/U3
A	DE-A-39 29 004 (MÜLLEJANS ET AL) * colonne 3, ligne 32 - colonne 4, ligne 36; figures 1,2,9 *		1-10	
A	EP-A-0 248 222 (NORSK HYDRO) * page 3, ligne 1 - page 5, ligne 5; figures 1,3 *		1-10	
A	EP-A-0 491 417 (STELLA) * colonne 3, ligne 20 - colonne 4, ligne 15; figures 1-3 *		1-10	DOMAINES TECHNIQUE: RECHERCHES (Int.Cl.5)
A	FR-A-2 230 403 (DU PONT DE NEMOURS) * page 15, ligne 19 - page 17, ligne 13; figures 20-34 *		1-10	F28F F28D
A	GB-A-441 462 (AMME) * le document en entier *		1-10	
A	DE-A-26 11 399 (M & D KLIMA SYSTEM AG)			
A	GB-A-2 253 694 (KABUSHIKI KAISHA TOSHIBA)			
A	GB-A-2 249 379 (PAUL BENHAM)			
Le pr	ésent rapport a été établi pour to	utes les revendications		
LA HAYE Date d'achèvement de la recherche 20 Juin 1995			Reli	Examinaless tzung, F
X : part Y : part auti A : arri O : divi	CATEGORIE DES DOCUMENTS iculièrement pertinent à lui seul iculièrement pertinent en combinaisore document de la même catégorie ère-plan technologique iligation non-écrite iment intercalaire	CITES T : théorie ou princ E : document de br date de dépôt oi n avec un D : cité dans la den L : cité pour d'autr	cipe à la base de l'i evet antérieur, mai u après cette date nande es raisons	nvention