



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205863243 U

(45)授权公告日 2017.01.04

(21)申请号 201620682637.8

(22)申请日 2016.06.22

(73)专利权人 宁海驰米和电子科技有限公司
地址 315000 浙江省宁波市宁海县西店镇
璜溪口315号

(72)发明人 邬旻奇

(51)Int.Cl.
H01M 2/10(2006.01)

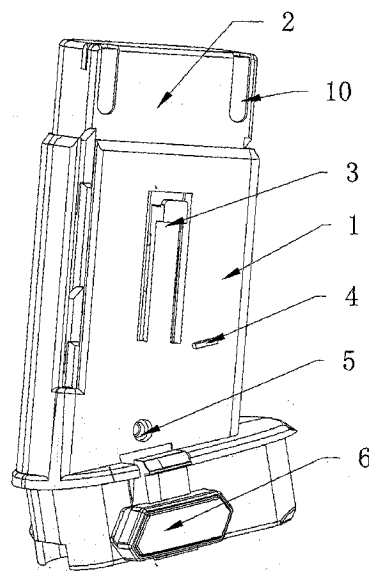
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

一种弹夹式电池座

(57)摘要

本实用新型涉及一种弹夹式电池座,包括电池座的座体和放置电池的仓体,所述座体内设有容置腔,所述仓体可从座体的前端推入,所述座体包括有左座体和右座体,所述左座体内部设置有限位块和卯柱,所述右座体对应卯柱的位置开有卯孔,所述左座体通过卯柱和卯孔与右座体可拆卸连接,所述右座体上还设置有弹性卡块和定位卡块,本实用新型采用一种装有电池的仓体设置在弹夹形状的座体内的结构,同时在座体内设置限位块来达到限定仓体的位置,来达到固定仓体,达到保护电池的目的,以及达到方便抽出或推入仓体以达到更换电池的目的,另外,本实用新型采用在座体上设置弹性卡夹以及连接件来实现电池座与电子设备主体牢固连接。



1. 一种弹夹式电池座,包括电池座的座体(1)和放置电池的仓体(2),其特征在于,所述座体(1)内设有容置腔,所述仓体(2)可从座体(1)的前端推入,所述座体(1)包括有左座体(1-1)和右座体(1-2),所述左座体(1-1)内部设置有限位块(8)和卯柱(7),所述右座体(1-2)对应卯柱(7)的位置开有卯孔(5),所述左座体(1-1)通过卯柱(7)和卯孔(5)与右座体(1-2)可拆卸连接,所述右座体(1-2)上还设置有弹性卡块(3)和定位卡块(4)。

2. 根据权利要求1所述的一种弹夹式电池座,其特征在于,所述左座体(1-1)包括有左壳体(1-1-1)和左托持座(1-1-2),所述右座体(1-2)包括有右壳体(1-2-1)和右托持座(1-2-2),所述左托持座(1-1-2)与右托持座(1-2-2)上均开有连接口(9),该左托持座(1-1-2)与右托持座(1-2-2)均通过连接口(9)连接有连接件(6)。

3. 根据权利要求2所述的一种弹夹式电池座,其特征在于,所述限位块(8)和卯柱(7)均设置在左壳体(1-1-1)上,所述限位块(8)设置在卯柱(7)上方,所述卯孔(5)设置在右壳体(1-2-1)上,所述弹性卡块(3)和定位卡块(4)也设置在右壳体(1-2-1)上。

4. 根据权利要求2所述的一种弹夹式电池座,其特征在于,所述左托持座(1-1-2)与右托持座(1-2-2)上均设置有连接柱(11)。

5. 根据权利要求1或3或4所述的一种弹夹式电池座,其特征在于,所述仓体(2)包括壳体(2-2)和壳盖(2-1),所述壳体(2-2)上连接有合页(2-4),所述壳体(2-2)与壳盖(2-1)通过合页(2-4)连接,所述壳盖(2-1)上开有定位孔(2-3)。

6. 根据权利要求5所述的一种弹夹式电池座,其特征在于,所述仓体(2)上还开有限位卡槽(10)。

7. 根据权利要求1或6所述的一种弹夹式电池座,其特征在于,所述容置腔的体积形状与仓体(2)的体积形状一致。

8. 根据权利要求7所述的一种弹夹式电池座,其特征在于,所述座体(1)的形状呈弹夹型。

一种弹夹式电池座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种与电子设备主体安装电池腔,在电池仓内安装电池给设备供电,尤其涉及一种弹夹式电池座结构。

背景技术

[0002] 现有电池仓的设计,都是将普通电池或充电电池包放入到机器主体中对应的电池仓中,然后装入电池盖把电池仓封住的方式。这种方式在许多手持,便携设备上大量应用,但使用过程中仍存在以下不足。首先电池盖卡扣的方式较为单一,其中一端插入机器主体固定后另一端只有一种类型的卡扣固定,安装不牢靠;其次,因为电池盖的不牢固导致电池收到损伤或者电池连接不良,影响电子设备的正常使用。

实用新型内容

[0003] 为了克服以上现有的技术问题,本实用新型提供一种弹夹式电池座。

[0004] 本实用新型解决上述技术问题所采用的技术方案为:一种弹夹式电池座,包括电池座的座体和放置电池的仓体,所述座体内设有容置腔,所述仓体可从座体的前端推入,所述座体包括有左座体和右座体,所述左座体内部设置有限位块和卯柱,所述右座体对应卯柱的位置开有卯孔,所述左座体通过卯柱和卯孔与右座体可拆卸连接,所述右座体上还设置有弹性卡块和定位卡块。

[0005] 在上述方案中,进一步改进的是,所述左座体包括有左壳体和左托持座,所述右座体包括有右壳体和右托持座,所述左托持座与右托持座上均开有连接口,该左托持座与右托持座均通过连接口连接有连接件。

[0006] 在上述方案中,进一步改进的是,所述限位块和卯柱均设置在左壳体上,所述限位块设置在卯柱上方,所述卯孔设置在右壳体上,所述弹性卡块和定位卡块也设置在右壳体上。

[0007] 在上述方案中,进一步改进的是,所述左托持座与右托持座上均设置有连接柱。

[0008] 在上述方案中,进一步改进的是,所述仓体包括壳体和壳盖,所述壳体上连接有合页,所述壳体与壳盖通过合页连接,所述壳盖上开有定位孔,达到方便安装和更换电池的效果。

[0009] 在上述方案中,进一步改进的是,所述仓体上还开有限位卡槽

[0010] 在上述方案中,进一步改进的是,所述容置腔的体积形状与仓体的体积形状一致,达到更好的固定仓体,防止电池遭到损坏的目的。

[0011] 在上述方案中,进一步改进的是,所述座体的形状呈弹夹型,达到外在美观效果。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有点在于:本实用新型采用一种装有电池的仓体设置在弹夹形状的座体内的结构,同时在座体内设置限位块来达到限定仓体的位置,来达到固定仓体,达到保护电池的目的,以及达到方便抽出或推入仓体以达到更换电池的目的,另外,本实用新型采用在座体上设置弹性卡夹以及连接件来实现电池座与电子设备主体牢

固定连接,本实用新型设计合理,符合市场需求,适合推广。

附图说明

- [0013] 图1为本实用新型的结构示意图;
[0014] 图2主要为本实用新型左座体的结构意图;
[0015] 图3主要为本实用新型右座体的结构示意图;
[0016] 图4主要为本实用新型仓体的结构示意图。

具体实施方式

[0017] 以下结合附图实施例对本实用新型作进一步详细描述。

[0018] 如图1-4所示,为本实用新型的一个优选实施例。

[0019] 一种弹夹式电池座,包括电池座的座体1和放置电池的仓体2,所述座体1内设有容置腔,所述仓体2可从座体1的前端推入,所述容置腔的体积形状与仓体的体积形状一致,达到更好的固定仓体,防止电池遭到损坏的目的,所述仓体2包括壳体2-2和壳盖2-1,所述壳体2-2上连接有合页2-4,所述壳体2-2与壳盖2-1通过合页2-4连接通过合页2-4连接,所述壳盖2-1上开有定位孔2-3,从而达到方便安装和更换电池的效果,为了防止仓体2全部进入座体1内,所述仓体2上还开有限位卡槽10,进而达到定位的效果,所述座体1包括有左座体1-1和右座体1-2,所述左座体1-1内部设置有限位块8和卯柱7,所述右座体1-2对应卯柱7的位置开有卯孔7,所述左座体1-1通过卯柱7和卯孔5与右座体1-2可拆卸连接,所述右座体1-2上还设置有弹性卡块3和定位卡块4,所述左座体1-1包括有左壳体1-1-1和左托持座1-1-2,所述右座体1-2包括有右壳体1-2-1和右托持座1-2-2,所述左托持座1-1-2与右托持座1-2-2上均设置有连接柱11,所述左托持座1-1-2与右托持座1-2-2上均开有连接口9,该左托持座1-1-2与右托持座1-2-2均通过连接口9连接有连接件6,所述限位块8和卯柱7均设置在左壳体1-1上,所述限位块8设置在卯柱7上方,所述卯孔5设置在右壳体1-2-1上,所述弹性卡块3和定位卡块4也设置在右壳体1-2-1上,所述座体1的形状呈弹夹型,达到外在美观效果。

[0020] 使用时,先将电池装入仓体2内,然后将仓体2从座体1的端口推入,座体1内的限位块8将仓体2定位,然后将座体1与电子设备的手柄处推入,通过弹性卡块3和定位卡块4来固定座体与电子设备的连接,当座体1内部出现问题时,可以通过拆开左座体1-1和右座体1-2来达到维修的目的,当电池需要更换时,可以通过拉出仓体2来达到目的。

[0021] 本实用新型采用一种装有电池的仓体设置在弹夹形状的座体内的结构,同时在座体内设置限位块来达到限定仓体的位置,来达到固定仓体,达到保护电池的目的,以及达到方便抽出或推入仓体以达到更换电池的目的,另外,本实用新型采用在座体上设置弹性卡夹以及连接件来实现电池座与电子设备主体牢固连接,本实用新型设计合理,符合市场需求,适合推广。

[0022] 最后应说明的是:以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案,而非对其限制;尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,本领域的技术人员应当理解,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行同等替换;而这些修改或者替换,并不使相应技术方案的本质脱离本实用新型各实施例技术方案

的精神与范围。

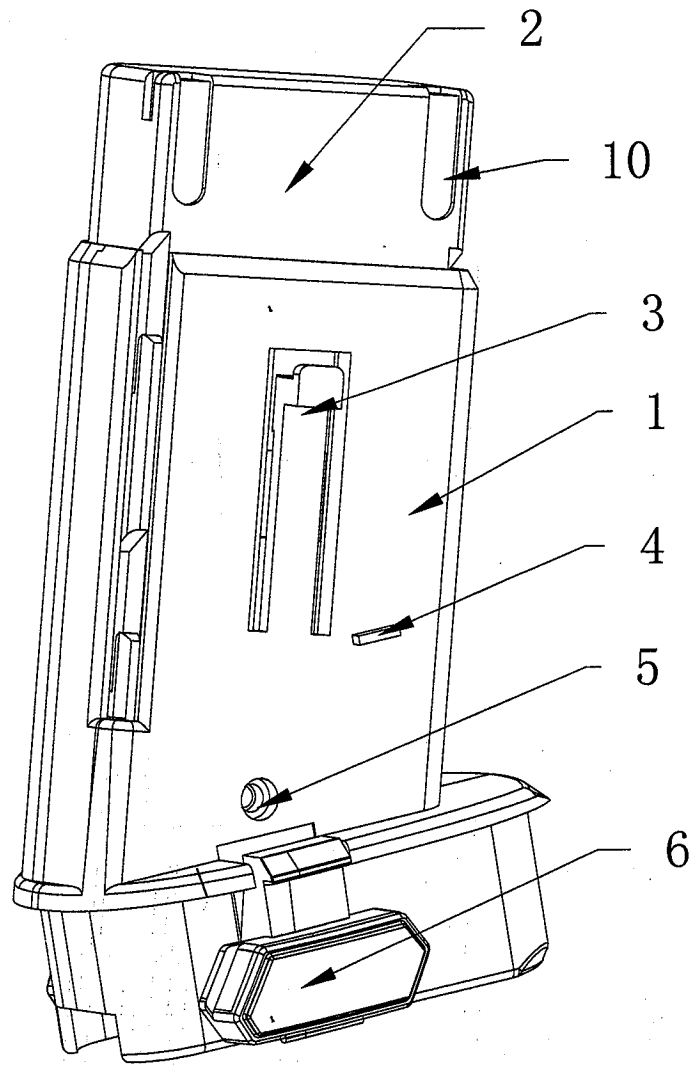


图1

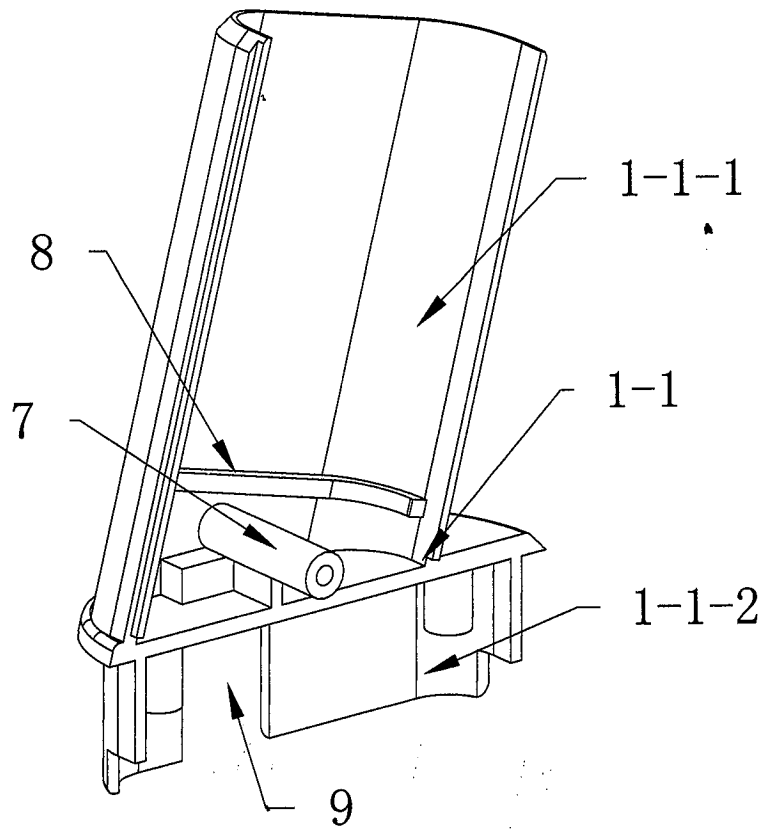


图2

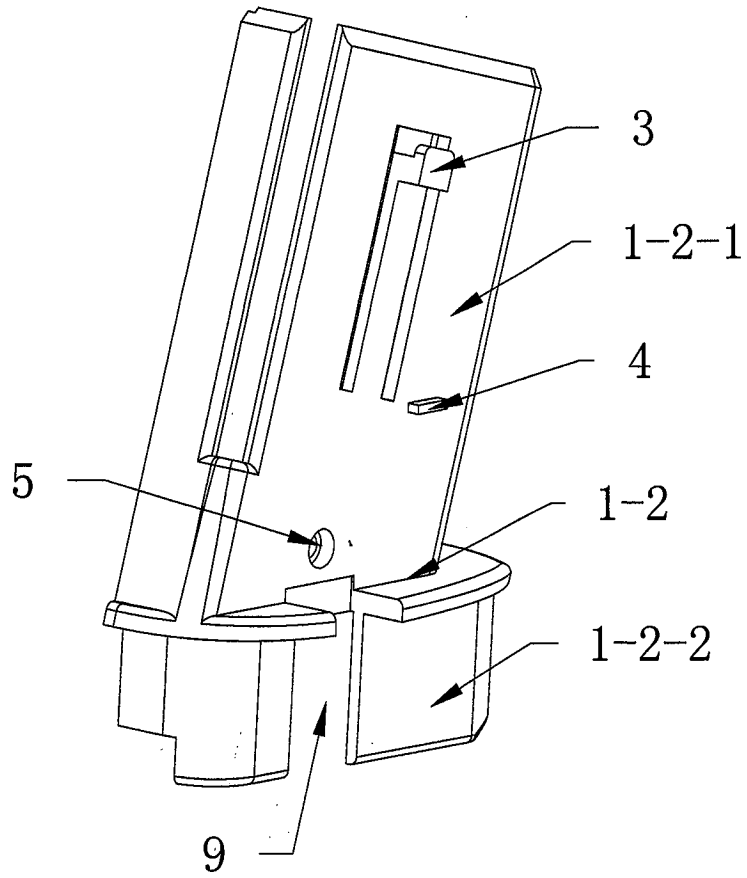


图3

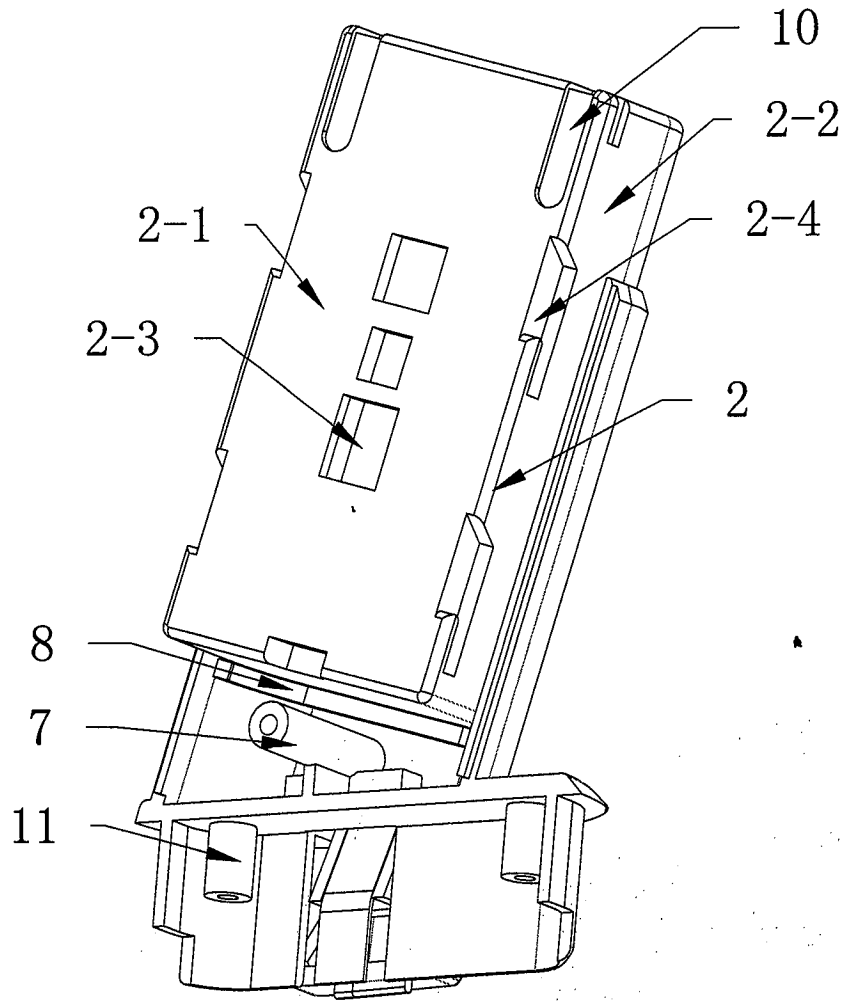


图4