



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(52) СПК
B62B 13/18 (2020.02); B62D 1/00 (2020.02)

(21)(22) Заявка: 2019145347, 18.02.2020

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
18.02.2020

Дата регистрации:
28.05.2020

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 18.02.2020

(45) Опубликовано: 28.05.2020 Бюл. № 16

Адрес для переписки:

426006, Удмуртская Респ., г. Ижевск, ул.
Лесозаводская, 23/175, директору ООО
"НИКА" Ковалю А.Н.

(72) Автор(ы):

Коваль Александр Николаевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Коваль Александр Николаевич (RU)

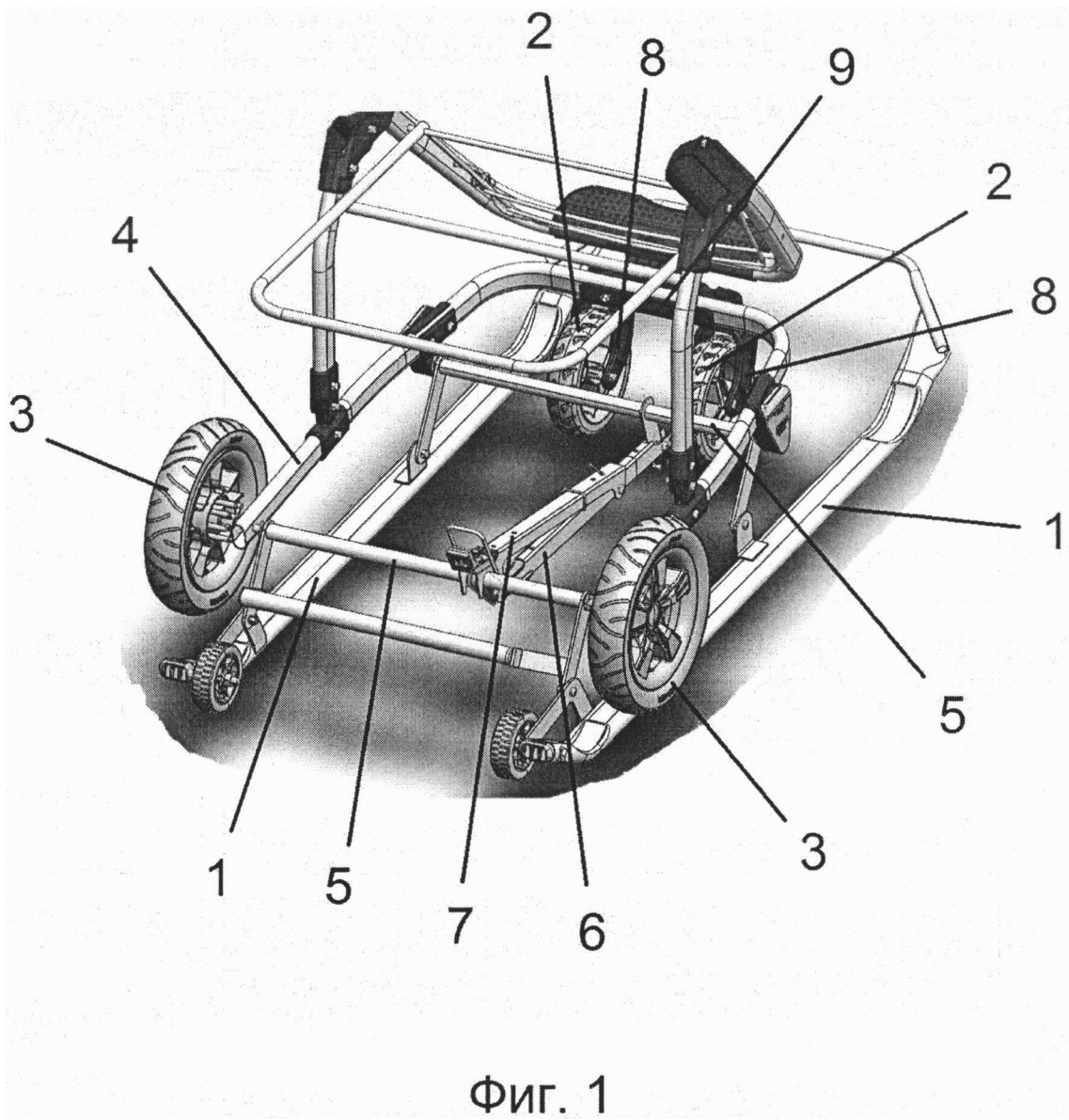
(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: US 1552353 A1, 01.09.1925. RU
2323845 C1, 10.05.2008. US 2400132 A1,
14.05.1946.

(54) ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО С ПОПЕРЕМЕННО ИСПОЛЬЗУЕМЫМИ ПОЛОЗЬЯМИ И КОЛЁСАМИ

(57) Реферат:

Полезная модель относится к транспортным средствам, приводимым в движение вручную мускульной силой человека. Задачей полезной модели является повышение маневренности транспортного средства с попеременно используемыми полозьями и колесами, приводимого в движение вручную. Технический эффект достигается в транспортном средстве с

попеременно используемыми полозьями и колесами, содержащем несущий элемент, на котором смонтировано две пары колес, а полозья соединены с механизмом их перемещения, опирающимся на несущий элемент, отличающимся тем, что пара колес смонтирована с возможностью поворота вокруг вертикальных осей.



Фиг. 1

Полезная модель относится к транспортным средствам, приводимым в движение вручную мускульной силой человека.

Из уровня техники известно транспортное средство с попеременно используемыми полозьями и колесами (RU 183929, опубликовано 09.10.2018, МПК В62В 13/18; В62В17/00), содержащее несущий элемент, выполненный в виде пары лонжеронов, на котором смонтировано две пары колес, а полозья соединены с механизмом их перемещения, опирающимся на лонжероны.

В известном транспортном средстве колеса смонтированы с возможностью поворота вокруг горизонтальных осей. Это позволяет перемещать транспортное средство на колесах вперед и назад. Известное транспортное средство обладает низкой маневренностью, поскольку его конструкция не позволяет осуществить поворот колес вокруг вертикальной оси. Чтобы повернуть транспортное средство пользователь вынужден прилагать дополнительные значительные усилия.

Задачей полезной модели является повышение маневренности транспортного средства с попеременно используемыми полозьями и колесами, приводимого в движение вручную.

Технический эффект достигается в транспортном средстве с попеременно используемыми полозьями и колесами, содержащем несущий элемент, на котором смонтировано две пары колес, а полозья соединены с механизмом их перемещения, опирающимся на несущий элемент, отличающемся тем, что пара колес смонтирована с возможностью поворота вокруг вертикальных осей.

Полезная модель иллюстрируется чертежом (Фиг. 1).

Полезная модель может быть воплощена в транспортном средстве, содержащем полозья 1, две пары колес 2, 3, несущий П-образный элемент 4, выполненный из металлического профиля, механизм перемещения полозьев 1, включающий пару валов 5, связанных тягой 6, систему рычагов, средство фиксации 7. Валы 5 смонтированы на осях, закрепленных на несущем элементе 4. Полозья 1 выполнены из металлического профиля, соединены перекладиной.

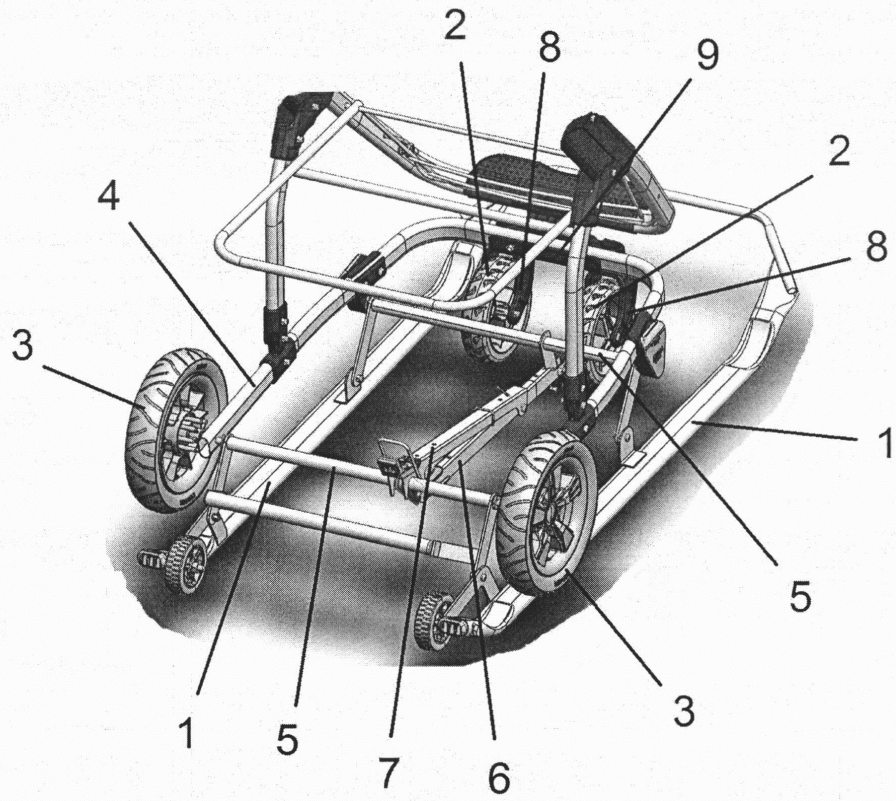
Каждое из колес 2 смонтировано на оси в вилке 8. Каждая из вилок 8 соединена с кронштейном 9 с возможностью вращения вокруг вертикальной оси. Кронштейн 9 смонтирован на несущем элементе 4. Колеса 3 смонтированы на осях на несущем элементе 4.

Использование в конструкции транспортного средства П-образного несущего элемента позволяет разместить колеса 2 на достаточном расстоянии от полозьев 1, чтобы последние не препятствовали повороту колес 2 на 360 градусов вокруг вертикальных осей. Использование в конструкции транспортного средства вилок 8 позволяет разместить колеса 2 таким образом, чтобы несущий элемент 4 так же не препятствовал повороту колес 2 вокруг вертикальных осей.

Таким образом, пара колес 2 смонтирована с возможностью поворота вокруг вертикальных осей. Это позволяет совершать поворот транспортного средства при его перемещении на колесах, не прилагая дополнительных значительных усилий со стороны пользователя.

(57) Формула полезной модели

Транспортное средство с попеременно используемыми полозьями и колесами, содержащее несущий элемент, на котором смонтировано две пары колес, а полозья соединены с механизмом их перемещения, опирающимся на несущий элемент, отличающееся тем, что пара колес смонтирована с возможностью поворота вокруг вертикальных осей.



Фиг. 1