



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(21)(22) Заявка: 2016112144, 31.03.2016

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
31.03.2016Дата регистрации:
24.04.2017

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 31.03.2016

(45) Опубликовано: 24.04.2017 Бюл. № 12

Адрес для переписки:

634050, Томская обл., г. Томск, пр-кт Ленина, 36,
ТГУ, Отдел интеллектуальной собственности,
Воронину В.Н.

(72) Автор(ы):

Пономарев Сергей Васильевич (RU),
Рикконен Сергей Владимирович (RU),
Азин Антон Владимирович (RU),
Орлов Сергей Александрович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего
образования "Национальный
исследовательский Томский
государственный университет" (ТГУ, НИ
ТГУ) (RU)(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: RU 2390090 C1, 20.05.2010. UA
10733 U, 15.11.2005. US 5424597 A, 13.06.1995.
US 2010264856 A1, 21.10.2010. US 6765335 A,
20.07.2004.**(54) ЛИНЕЙНЫЙ ПЬЕЗОЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ****(57) Формула изобретения**

Линейный пьезоэлектрический двигатель, содержащий неподвижный корпус, ведомый элемент в подшипниковых опорах неподвижного корпуса, пьезоэлементы с рычагами прямого и обратного хода, источник питания пьезоэлементов, отличающийся тем, что дополнительно внутри неподвижного корпуса коаксиально размещен подвижный корпус, который соединен с неподвижным корпусом упругими элементами, на подвижном корпусе жестко закреплены два пьезоэлемента с рычагами прямого хода ведомого элемента и два пьезоэлемента с рычагами обратного хода ведомого элемента, пьезоэлементы с рычагами одного и того же направления перемещения расположены оппозитно вокруг ведомого элемента, при этом источник питания пьезоэлементов имеет один выход для питания пьезоэлементов прямого хода и один выход для питания пьезоэлементов обратного хода, причем один из пьезоэлементов с рычагами для каждого из направлений перемещения ведомого элемента подключен к источнику питания через фазовращатель.

RU 2 617 209 C1

RU 2 617 209 C1