



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(52) СПК  
A47C 7/38 (2021.02)

(21)(22) Заявка: 2020136749, 09.11.2020

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
09.11.2020

Дата регистрации:  
21.05.2021

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 09.11.2020

(45) Опубликовано: 21.05.2021 Бюл. № 15

Адрес для переписки:

196620, Санкт-Петербург, г. Павловск, ул.  
Березовая, 11, корп. 2, кв. 3, Ипполитов Михаил  
Юрьевич

(72) Автор(ы):

**Ипполитов Михаил Юрьевич (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

**Ипполитов Михаил Юрьевич (RU)**

(56) Список документов, цитированных в отчете  
о поиске: RU 188341 U1, 08.04.2019. RU 196720  
U1, 12.03.2020. SU 1149973 A1, 15.04.1985. SU  
1722913 A1, 30.03.1992. FR 2316102 A1,  
28.01.1977. DE 102005045025 B4, 29.11.2007.

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ФИКСАЦИИ ГОЛОВЫ В КРЕСЛЕ В ПОЕЗДКАХ

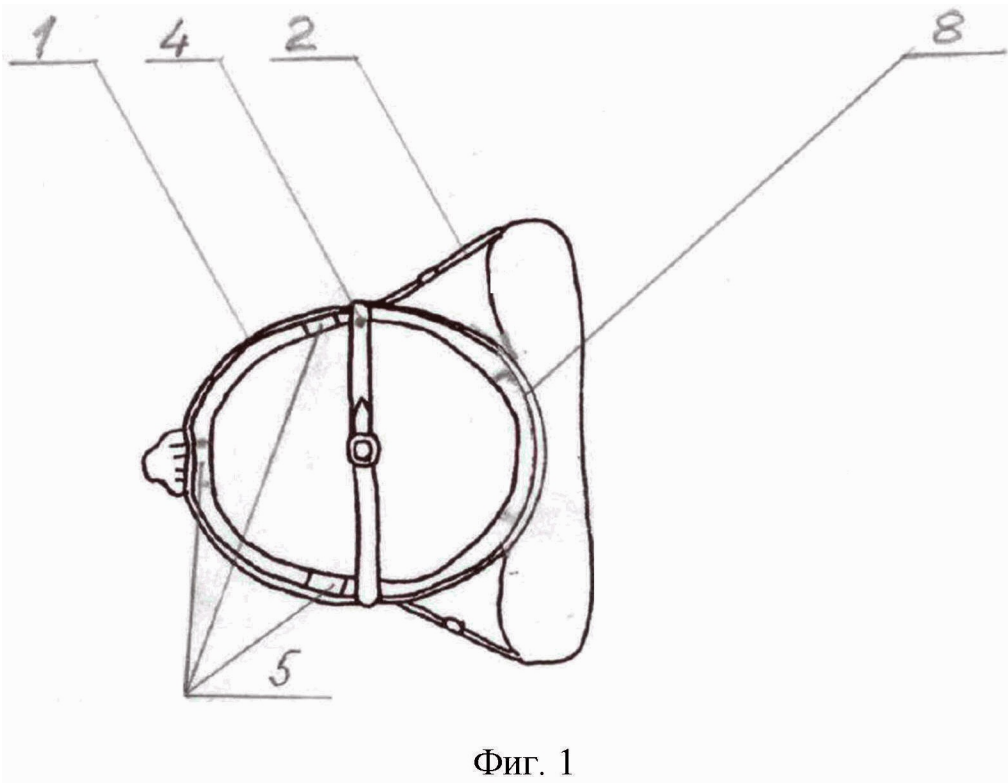
(57) Реферат:

Полезная модель относится к устройству для повышения комфорта в длительных поездках, а именно для мягкой фиксации головы человека в кресле, которое при этом достаточно крепко держит голову, чтобы человек, сидящий в кресле, во время сна находился в удобном положении. Устройство позволяет мягко фиксировать положение головы, препятствуя ее перемещению в горизонтальной и вертикальной плоскостях, создавая для пассажира комфортные условия, однако при этом сохраняется возможность для незначительного перемещения головы влево-

вправо-вперед-назад, т.е. получается «гибкая» фиксация. Технический результат заявляемого технического решения достигается благодаря конструкционному оформлению устройства в виде трех жестких скоб, ремня для размещения вокруг головы человека и прикрепления к верхней части спинки кресла, ремня с чашечкой для поддержания подбородка, отличающегося от известных ранее устройств тем, что в височной части конструкционные элементы крепятся посредством двух опор и штырька. 6 з.п. ф-лы, 7 ил.

RU  
204362  
U1

RU  
204362  
U1



Фиг. 1

RU 204362 U1

RU 204362 U1

Настоящая полезная модель относится к устройству для повышения удобства для удержания головы в кресле в длительных поездках. Более конкретно, полезная модель относится к устройству для мягкой фиксации головы в расслабленном состоянии расслабления мышц шеи и горла, которое при этом достаточно мягко и при этом крепко удерживает голову, чтобы человек, сидящий в кресле, находился в комфортном положении.

В поездках на автомобиле, автобусе, поезде, самолете или на судне пассажир находится в кресле, поэтому ему требуются комфортные условия, позволяющие спать и при этом не смещаться вперед или в бок на кресле. Эта проблема только частично решается изменением угла наклона кресла, поскольку положение человека на откинута сиденье не является для него достаточно удобным.

Из уровня техники известны некоторые примеры устройств для удержания головы в кресле в поездках.

Наиболее часто используются в быту упругие или надувные подушки в форме подковы, которые надеваются на шею (например, аналогичные описанным в патентах US 4031578, US 4617691, US 5471690, US 6135560). Их недостатком является то, что они лишь поддерживают голову в более удобном положении, но не препятствуют ее падению в бок или вперед во время сна человека в кресле.

Известны устройства, позволяющие удерживать голову в вертикальном положении различными поддерживающими конструкциями, которые соприкасаются с ней в некоторых местах. Например, устройство, описанное в патенте на полезную модель RU176591 «Устройство для повышения комфорта в поездках» (МПК А47С 7/38, приоритет 09.08.2017 г.), ремень, закрепляемый вокруг верхней части спинки кресла, включает повязку для лба, выполненную в форме перевернутой буквы «Т», к которой по бокам пришиты боковые ремни, а сверху закреплен верхний ремень, причем концы всех ремней крепятся между собой. В первом варианте выполнения устройства концы всех ремней скрепляются между собой крепежным элементом в виде тройного карабина. Во втором варианте выполнения концы боковых ремней скрепляются между собой крепежным элементом в виде двойного карабина, тогда как верхний ремень крепится на боковом с помощью хомута. Боковые и верхний ремни могут быть выполнены из растяжимого материала. Повязка изготовлена из мягкого материала. Верхний ремень может крепиться к повязке для лба с помощью застежек-липучек. Недостаток этого устройства заключается в том, что не может удерживать голову человека в вертикальной плоскости, т.е. человек может сползть вниз в кресле и тогда повязка для лба не будет иметь удерживающего действия.

Кроме того, известно техническое решение из патента на полезную модель RU176592 «Устройство для повышения комфорта в поездках» (МПК А47С 7/38, приоритет 09.08.2017 г.), содержащее ремень с карабином для крепления к верхней части спинки кресла, повязку для лба, пришитую с двух сторон к ремню, аварийное крепление в виде застежки-липучки, выполненное на ремне, и удерживающие кольца, которые надеваются на ремень и крепятся к креслу с помощью липучек. Ремень выполнен из растяжимого материала, а повязка изготовлена из качественного мягкого материала. Недостатком такого устройства также является то, что оно не позволяет препятствовать смещению головы в вертикальной плоскости при сползании человека вниз в кресле.

Из патента на изобретение RU2532148 «Устройство для повышения комфорта в поездках» (МПК В60N2/48, приоритет 27.05.2010 г.), представляющее собой подголовник для расслабления мышц шеи и горла сидящего человека содержит головной ремень для надевания на голову человека, кресельный ремень для прикрепления к части

спинки кресла и шейный ремень, соединяющий лобную часть головного ремня с кресельным ремнем. Головной ремень может смещаться в продольном направлении шейного ремня. Данное техническое решение также не препятствует смещению головы человека в вертикальной плоскости.

5 Прототипом к заявляемому устройству является устройство, описанное в патенте на полезную модель RU188341 «Устройство для фиксации головы в кресле в поездках» (МПК А47С7/38, приоритет 25.11.2018 г.). Отсутствие «гибкой» фиксации стало недостатком данного устройства.

10 Техническая проблема заявляемого технического решения заключается в создании устройства для удержания головы в кресле в поездках не только в горизонтальной плоскости (препятствующему смещению головы вперед или в бок в кресле), но в вертикальной (препятствующей сползанию человека в кресле вниз и отсутствии закрепления головы в любом направлении).

15 Техническим результатом полезной модели является устранение или уменьшение по меньшей мере одного из недостатков известных устройств или по меньшей мере создание устройства, альтернативного известным устройствам, позволяющим удерживать голову пассажира в комфортном положении в поездке, препятствующем значительному ее смещению в горизонтальной и вертикальной плоскости с одновременным сохранением

20 Технический результат заявляемого технического решения достигается благодаря конструктивному оформлению устройства в виде жесткого кольца, образованного тремя скобами вокруг головы, и прижимающего их (скобы) к верхней части спинки кресла. Устройство отличается от известных ранее устройств тем, что голова пассажира не прижимается, свободно проветривается и может перемещаться внутри образованного

25 скобами кольца в небольшом диапазоне (20-40 мм), что уменьшает затекание шеи и увеличивает общий комфорт.

Сущность предлагаемой полезной модели поясняется следующими фигурами:

На Фиг.1 схематично показан внешний вид заявляемого технического решения (вид сверху).

30 Цифрами на Фиг. 1 обозначены:

- 1 – передняя скоба
- 2 – прижимной ремень
- 4 – опора верхняя
- 5 – подушечки

35 8 – 1-я задняя скоба-опора

На Фиг. 2 - 4 схематично показан внешний вид заявляемого технического решения (вид сбоку).

Цифрами на Фиг. 2 обозначены:

- 1 – передняя скоба
- 40 2 – прижимной ремень
- 3 – растягивающаяся вставка
- 4 – опора верхняя
- 6 – ремень
- 7 – чашечка

45 8 – 1-я задняя скоба-опора

8А – 2-я задняя скоба-опора

На Фиг. 3 схематично показан внешний вид заявляемого технического решения (вид сбоку) (показана только одна скоба)

Цифрами на Фиг. 3 обозначены:

- 1 – передняя скоба
- 2 – прижимной ремень
- 3 – растягивающаяся вставка
- 5 4 – опора верхняя
- 6 – ремень
- 7 – чашечка
- 8 – 1-я задняя скоба-опора

Цифрами на Фиг. 4 обозначены:

- 10 1 – передняя скоба
- 2 – прижимной ремень
- 3 – растягивающаяся вставка
- 4 – опора верхняя
- 6 – ремень
- 15 7 – чашечка
- 8 – 1-я задняя скоба-опора
- 8А – 2-я задняя скоба-опора
- 12 – ось крепления прижимного ремня 2 и задних скоб-опор 8 и 8А
- 14 – регулировочный паз

20 На Фиг.5 изображен узел крепления всех скоб и ремешков.

Цифрами на Фиг. 5 обозначены:

- 1 – передняя скоба
- 2 – прижимной ремень
- 4 – опора верхняя
- 25 6 – ремень
- 8 – 1-я задняя скоба-опора
- 8А - 2-я задняя скоба-опора
- 9 – штырек
- 10 – регулировочные отверстия
- 30 11 – ось крепления ремешка 6
- 12 – ось крепления прижимного ремня 2 и задних скоб-опор 8 и 8А
- 13 – фигурная гайка
- 14 – регулировочный паз

На Фиг. 6 изображена опора верхняя.

35 Цифрами на Фиг. 6 обозначены:

- 4 – опора верхняя
- 5 – подушечка
- 10 – регулировочные отверстия

На Фиг. 7 показан узел крепления опоры верхней (4) на переднюю скобу (1).

40 Цифрами на Фиг. 7 обозначены:

- 1 – передняя скоба
- 4 – опора верхняя
- 9 – штырек
- 10 – регулировочные отверстия.

45 Устройство представляет собой три жестких скобы (1), (8) и (8А), выполненных из жесткой пластмассы, с двумя осями (11) и (12) и штырьком (9) на передней скобе (1).

На внутренней поверхности передней скобы (1) наклеены мягкие поролоновые подушечки (5). На поверхность подушечек (5) наклеена липучка, на которую крепится

хлопчатобумажная сменная лента, которая касается непосредственно кожи головы. Толщина подушечек около 10 мм. Расположены они в лобной и в височных частях головы по 1 шт. и одна на внутренней части верхней опоры (4) и служат для гигиенических целей.

5 Для удержания устройства на голове пассажира служит верхняя опора (4), которая представляет собой ремешок, выполненный из полужесткого синтетического материала (например, полиэтилена), с регулировочными отверстиями (10) по краям и гигиенической подушечкой (5), расположенной посередине на внутренней поверхности верхней опоры (4).

10 Штырек (9) передней скобы (1) вставляется в регулировочное отверстие (10) опоры верхней (4) с одной стороны передней скобы (1) и точно так же другая сторона опоры верхней (4) крепится с другой стороны передней скобы (1), образуя дугу, которая одевается на голову пассажира. С помощью регулировочных отверстий (10) регулируется глубина одевания устройства на голову пассажира.

15 На ось (12) передней скобы (1) крепятся концы прижимного ремня (2), выполненного из синтетического тканого материала, способного растягиваться, или из не растягивающегося материала с растягивающимися вставками (3). Внутренняя часть ремня должна быть не скользкой по отношению к коже и ткани обивки кресла (например, наклеены резиновые полосы или точки).

20 Также на ось (12) передней скобы (1) крепятся 1-я и 2-я скобы-опоры (8) и (8А).

При этом 2-я задняя скоба-опора (8А) имеет регулировочный паз по вылету. Это необходимо в том случае, если верхняя часть кресла имеет рельефную поверхность (например, подушечку см. Фиг.2), и таким образом скобы-опоры (8) и (8А) представляют жесткую опорную конструкцию, опирающуюся на верхнюю часть кресла, таким образом, устройство прочно держится на верхней части кресла (см. Фиг. 4).

25 При наличии лишь одной скобы-опоры, например, скобы-опоры (8), устройство держится на верхней части кресла ненадежно (см. Фиг. 3) и при малейшем перемещении вверх-вниз оси (12), на которую крепятся скоба-опора (8) и прижимной ремень (2), устройство легко падает (см. Фиг. 3).

30 Фигурная гайка (13) (см. Фиг. 5) предназначена для закрепления (затяжки) скоб-опор (8) и (8А) и прижимного ремня (2) в выставленном в удобное для пассажира положение устройстве.

Регулировочный паз (14), расположенный в скобе-опоре (8А), предназначен для регулировки скобы-опоры (8А) по вылету, и, таким образом, компенсирует неровности поверхности верхней части кресла (например, подложенной подушки).

35 На ось (11) передней скобы (1) вставляется ремень (6), который продевается через поддерживающую подбородок чашечку (7), выполненную из пластмассы. На внутренней поверхности чашечки также имеется гигиеническая подушечка (5).

Длина прижимного ремня (2) и ремешка (6) регулируется обычной пряжкой.

40 Таким образом, заявлено техническое решение, являющееся устройством для повышения комфорта в поездках, позволяет контролировать перемещения головы в кресле в вертикальной и горизонтальной плоскостях.

#### (57) Формула полезной модели

45 1. Устройство для мягкой фиксации головы сидящего человека, содержащее жесткую переднюю скобу (1), имеющую на конце штырек (9) для регулирования глубины надевания устройства на голову пассажира, прижимной ремень (2) для прикрепления к верхней части спинки кресла, опору верхнюю (4), регулируемый по длине ремень (6),

снабженный чашечкой (7), и соединенный с жесткой передней скобой (1), отличающееся тем, что жесткая передняя скоба (1) в височной части снабжена двумя осями (11) и (12), при этом на оси (11) закреплен ремень (6), а на оси (12) закреплены задние 1-я и 2-я жесткие скобы-опоры (8) и (8А), располагаемые со стороны кресла для создания жесткой опорной конструкции, обеспечивающей упор на верхнюю часть кресла, и прижимной ремень (2).

2. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что жесткие скобы (1), (8) и (8А) выполнены из пластмассы.

3. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что на внутренней поверхности передней скобы (1) имеются прокладки.

4. Устройство по п. 3, отличающееся тем, что прокладки на внутренних поверхностях передней скобы (1) и опоры верхней (4), чашечки (7) можно менять.

5. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что опора верхняя (4) имеет прокладку.

6. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что чашечка (7) имеет прокладки.

7. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что длина ремней (2) и (6) регулируется пряжкой.

20

25

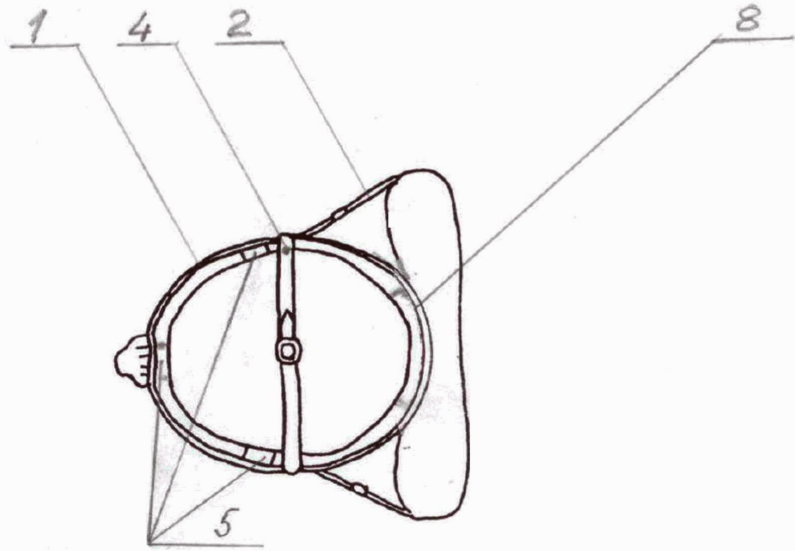
30

35

40

45

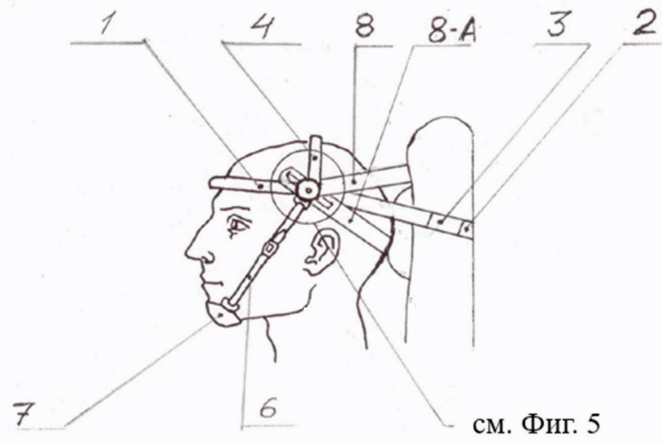
1



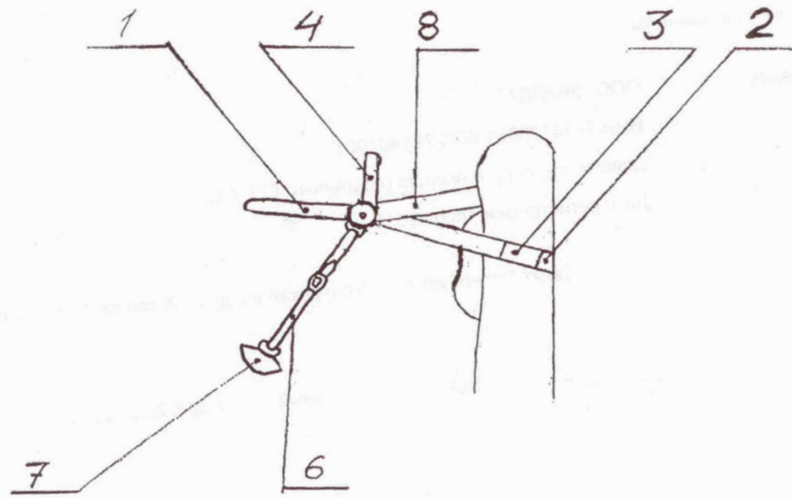
Фиг. 1

2

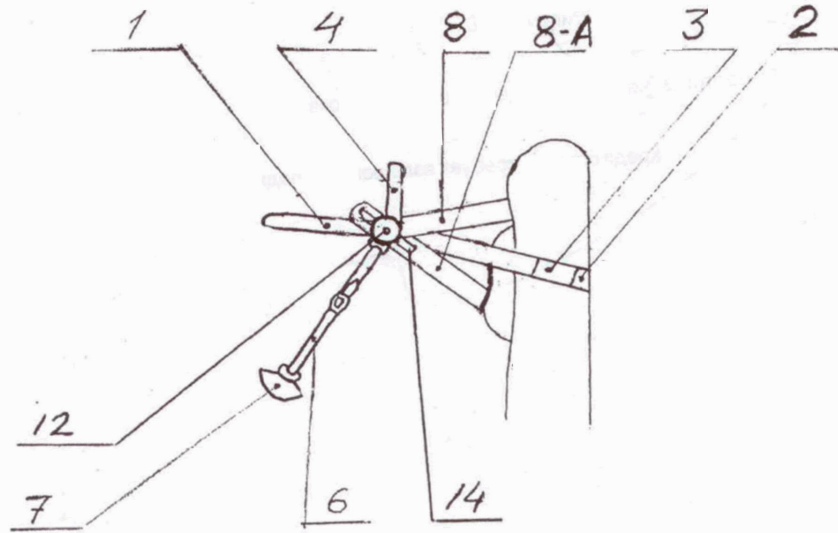




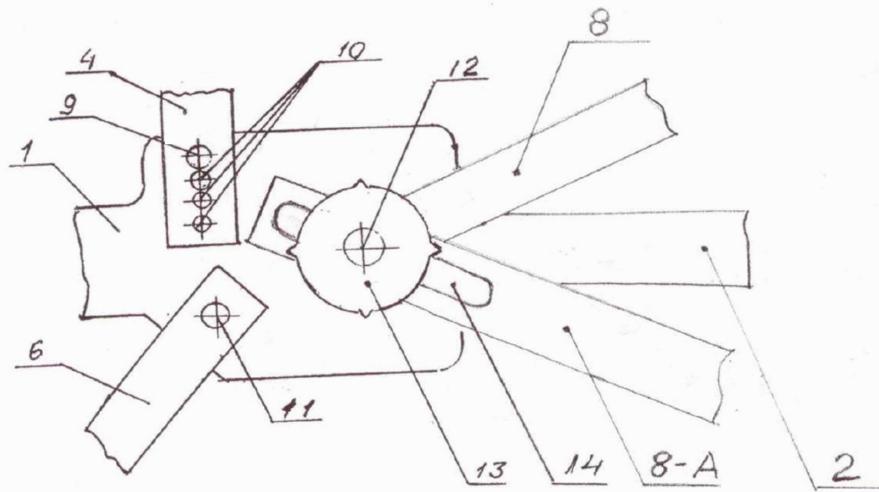
Фиг. 2



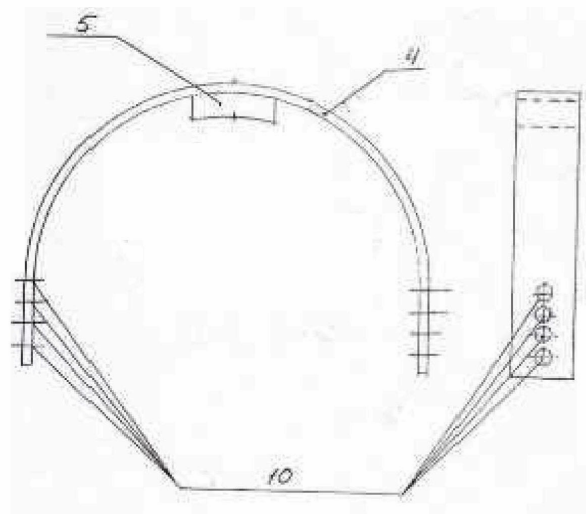
Фиг. 3



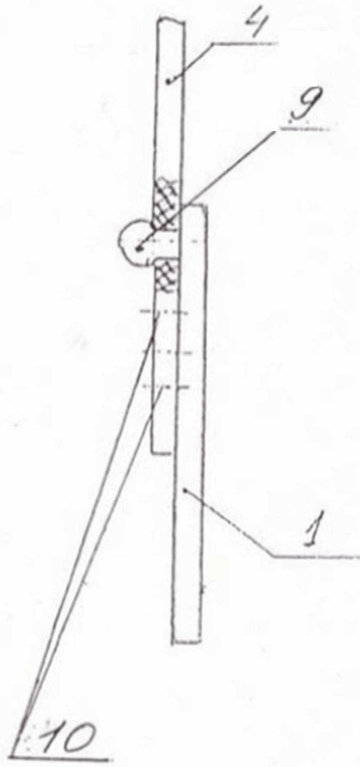
Фиг. 4



Фиг. 5



Фиг. 6



Фиг. 7