



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2013148790/11, 28.03.2012

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
04.04.2011 FR 1152894

(43) Дата публикации заявки: 10.05.2015 Бюл. № 13

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на  
национальной фазе: 05.11.2013(86) Заявка РСТ:  
EP 2012/055525 (28.03.2012)(87) Публикация заявки РСТ:  
WO 2012/136540 (11.10.2012)Адрес для переписки:  
109012, Москва, ул. Ильинка, 5/2, ООО  
"Союзпатент"

(71) Заявитель(и):

**ЭДВАНСТ КОМФОРТ СИСТЕМЗ  
ФРАНС САС-АКС ФРАНС (FR)**

(72) Автор(ы):

**ДЕБУА Микаэль (FR)**(54) **ОСТЕКЛЕННАЯ КРЫША С ПОДВИЖНОЙ СДВИГАЕМОЙ И ПРИПОДНИМАЮЩЕЙСЯ ПАНЕЛЬЮ**

## (57) Формула изобретения

1. Остекленная крыша автотранспортного средства, содержащая неподвижную часть (111) и панель (112), являющуюся подвижной относительно неподвижной части (111) и выполненную с возможностью закрывания проема (13), образованного внутри или рядом с указанной неподвижной частью (111), в положении закрывания, при этом указанная подвижная панель (112) выполнена с возможностью перемещения при помощи двух бегунков (24), направляемых поступательным движением соответственно в двух кулисах (21), причем каждый из указанных бегунков (24) взаимодействует со штифтом (26), неподвижно соединенным с указанной подвижной панелью (112), отличающаяся тем, что указанная подвижная панель (112) содержит два опорных элемента (23), опирающихся на опорные поверхности (R), выполненные соответственно на продольном участке указанных кулис (21), образуя третью зону перемещения, в которой указанная подвижная панель (112) выполнена с возможностью перемещения скольжением относительно указанной неподвижной части (111) параллельно кулисам (21), причем указанная опорная поверхность (R) прерывается на концевом участке каждой из указанных кулис (21) так, чтобы указанные опорные элементы (23) могли перемещаться в направлении, перпендикулярном к указанным кулисам (21).

2. Остекленная крыша по п.1, отличающаяся тем, что указанные концевые участки содержат концевую деталь (48) с выполненной в ней первой дорожкой (22), конфигурация которой выполнена с возможностью обеспечения движения откидывания и/или движения

лавирования подвижной панели (112), когда бегунки (24) перемещаются в кулисах (21).

3. Остекленная крыша по п.2, отличающаяся тем, что бегунки (24), выполнены с возможностью перемещения в концевых участках с обеспечением:

- движения откидывания подвижной панели (112) по отношению к неподвижной части (111), когда штифт (26) перемещается в первом участке (221) и втором участке (222) первой дорожки (22), в первой зоне перемещения ( $Z'1$ ), и

- движения лавирования подвижной панели (112), когда штифт (26) перемещается в третьем участке (223) и четвертом участке (224) первой дорожки (24), во второй зоне перемещения ( $Z'2$ ).

4. Остекленная крыша по п.1, отличающаяся тем, что штифт (26) имеет длину, превышающую длину указанного опорного элемента (23).

5. Остекленная крыша по п.2, отличающаяся тем, что штифт (26) имеет длину, превышающую длину указанного опорного элемента (23).

6. Остекленная крыша по п.3, отличающаяся тем, что штифт (26) имеет длину, превышающую длину указанного опорного элемента (23).

7. Остекленная крыша по любому из п.п.2-6, отличающаяся тем, что первая дорожка (22) имеет S-образную форму, образуя три участка (221, 222, 223), имеющих наклон относительно оси перемещения указанного бегунка (24).

8. Остекленная крыша по п.7, отличающаяся тем, что первая дорожка (22) открыта на одном из своих концов, чтобы отделяться от штифта (26) во время перехода в третью зону.

9. Остекленная крыша по любому из пп.1-6, 8, отличающаяся тем, что каждый из указанных бегунков (24) содержит вторую дорожку (25), взаимодействующую с указанным штифтом (26), неподвижно соединенным с указанной подвижной панелью (112).

10. Остекленная крыша по п.7, отличающаяся тем, что каждый из указанных бегунков (24) содержит вторую дорожку (25), взаимодействующую с указанным штифтом (26), неподвижно соединенным с указанной подвижной панелью (112).

11. Остекленная крыша по п.9, отличающаяся тем, что указанная вторая дорожка (25) имеет общую L-образную форму.

12. Остекленная крыша по п.10, отличающаяся тем, что указанная вторая дорожка (25) имеет общую L-образную форму.

13. Остекленная крыша по любому из пп.1-6, 8, 10-12, отличающаяся тем, что штифты и опорные элементы выполнены на фланце (27), соединенном с указанной подвижной панелью (112) вблизи ее первого конца, называемого дальним концом, вдоль оси перемещения указанных бегунков (24).

14. Остекленная крыша по п.7, отличающаяся тем, что штифты и опорные элементы выполнены на фланце (27), соединенном с указанной подвижной панелью (112) вблизи ее первого конца, называемого дальним концом, вдоль оси перемещения указанных бегунков (24).

15. Остекленная крыша по п.9, отличающаяся тем, что штифты и опорные элементы выполнены на фланце (27), соединенном с указанной подвижной панелью (112) вблизи ее первого конца, называемого дальним концом, вдоль оси перемещения указанных бегунков (24).

16. Остекленная крыша по любому из пп.1-6, 8, 10-12, 14, 15, отличающаяся тем, что вблизи своего второго конца, называемого ближним концом, подвижная панель (112) соединена с тягами (31), выполненными с возможностью, вместе с первыми штифтами (26), контролировать откидывание подвижной панели (112).

17. Остекленная крыша по п.7, отличающаяся тем, что вблизи своего второго конца, называемого ближним концом, подвижная панель (112) соединена с тягами (31),

выполненными с возможностью, вместе с первыми штифтами (26), контролировать откидывание подвижной панели (112).

18. Остекленная крыша по п.9, отличающаяся тем, что вблизи своего второго конца, называемого ближним концом, подвижная панель (112) соединена с тягами (31), выполненными с возможностью, вместе с первыми штифтами (26), контролировать откидывание подвижной панели (112).

19. Остекленная крыша по п.13, отличающаяся тем, что вблизи своего второго конца, называемого ближним концом, подвижная панель (112) соединена с тягами (31), выполненными с возможностью, вместе с первыми штифтами (26), контролировать откидывание подвижной панели (112).

20. Автотранспортное средство, содержащее остекленную крышу по любому из пп.1-19.

RU 2013148790 A

RU 2013148790 A